



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند ١٣ من جدول الأعمال: برامج التسهيلات

التطورات المتعلقة باستراتيجية

برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TRIP)

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

في عام ٢٠١٩، أقرت الجمعية العمومية في دورتها الأربعين أولويات "استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" (ICAO TRIP) ونتائجها للفترة الثلاثية ٢٠٢٠-٢٠٢٢. وتعرض هذه الورقة التطورات الخاصة باستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين منذ تاريخ انعقاد الدورة الأخيرة للجمعية العمومية. وتقتصر الورقة في الختام مجموعة من الأولويات في إطار استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين وتحدد النتائج المتوقعة من أعمالها خلال الفترة الثلاثية المقبلة.

الإجراء: الجمعية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- (أ) إقرار العمل الذي أنجزته الإيكاو والذي يرد في الفقرتين ٢ و ٣؛
- (ب) اعتماد برنامج عمل المنظمة وأولوياتها للفترة الثلاثية ٢٠٢٣-٢٠٢٥ على النحو المعروض في الفقرة ٤ وترد تفاصيله في المرفق (أ)؛
- (ج) النظر في المعلومات الواردة في هذه الورقة فيما يتعلق بتحديث قرار الجمعية العمومية ٤٠-١٦: "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال التسهيلات".

| | |
|-----------------------|---|
| الأهداف الاستراتيجية: | ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدفين الاستراتيجيين — "الأمن" و"التسهيلات". |
| الآثار المالية: | ستنفذ أنشطة الإيكاو المشار إليها في ورقة العمل هذه في إطار الموارد المتاحة في الميزانية العادية للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ و/أو من المساهمات من خارج الميزانية، على النحو المبين في خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥، بما في ذلك صندوق أمن الطيران والتسهيلات. |
| المراجع: | وثيقة "القرارات السارية الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٤/١٠/٢٠١٩)" (Doc 10140) الملحق التاسع — "التسهيلات" (الطبعة الخامسة عشرة) وثيقة "وثائق السفر المقروءة آلياً" (الطبعة الثامنة) (Doc 9303) وثيقة "إرشادات بشأن بيانات سجلات أسماء الركاب (PNR)" (Doc 9944) |

| | |
|---|--|
| <p>تقرير فرقة عمل مجلس الإيكاو لإنعاش قطاع الطيران (CART) https://www.icao.int/covid/cart/Pages/default.aspx وثيقة تقرير المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا (مونتريال ١٢ - ٢٢/١٠/٢٠٢١) (Doc 10160) ورقة العمل A41-WP/9، "التطورات المتعلقة بدليل المفاتيح العامة (PKD) للإيكاو" ورقة العمل A41-WP/18، "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة المتعلقة بالتسهيلات" ورقة العمل A41-WP/19، "التطورات المتعلقة بالملحق التاسع - التسهيلات" ورقة العمل A41-WP/20، "مخرجات مسار التسهيلات في المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا" خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥</p> | |
|---|--|

١- المقدمة

١-١ تشكّل "استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" (ICAO TRIP) إطاراً شاملاً يتيح للدول الأعضاء بناء عملية قوية لتحديد هوية المسافرين، تتكوّن من خمسة عناصر مرتبطة بإدارة تحديد الهوية، وهي: دليل إثبات الهوية (EoI)؛ ووثائق السفر المقروءة آلياً (MRTD)؛ وإصدار الوثائق ومراقبتها (DIC)؛ ونظم التفتيش وأدواته (IST) بما في ذلك "دليل المفاتيح العامة للإيكاو" (PKD)؛ والتطبيقات القابلة للتشغيل المتبادل مثل المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وبيانات سجل أسماء الركاب (PNR). وتصف الفقرتان ٢ و ٣ التقدّم المحرز في العمل المتعلق بعناصر "برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" خلال الفترة الثلاثية ٢٠٢٠-٢٠٢٢، بينما ترد تفاصيل برنامج العمل المقترح للفترة الثلاثية ٢٠٢٣-٢٠٢٥ في المرفق (أ).

٢- العمل الذي أنجزته الإيكاو

١-٢ الملحق التاسع - "التسهيلات" وخريطة طريق برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين. أقرّت الجمعية العامة للإيكاو في دورتها الأربعين عام ٢٠١٩ خارطة الطريق هذه، على أساس أنه لا ينبغي لخريطة الطريق فرض أيّ التزامات على الدول بما يتجاوز أحكام الملحق التاسع، المتعلقة ببرنامج تحديد هوية المسافرين. وبعد التعديليّن رقم ٢٨ و ٢٩ على الملحق التاسع، نُشرت خريطة الطريق المنقحة^١ على الموقع الشبكي العام للإيكاو. وهي تتضمن القواعد والتوصيات الدولية الجديدة والمنقحة المتعلقة باستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين الواردة في الملحق التاسع بغرض إرشاد الدول الأعضاء في إطار الجهود التي تبذلها لتنفيذ هذه الاستراتيجية والامتثال للقواعد والتوصيات الدولية ذات الصلة بها الواردة في الملحق التاسع، بالإضافة إلى المواصفات الدولية الخاصة بوثائق السفر المقروءة آلياً الواردة في وثيقة "وثائق السفر المقروءة آلياً" (Doc 9303).

^١ <https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/PublishingImages/Pages/Publications/ICAO%20TRIP%20Implementation%20Roadmap.pdf>

٢-٢ عناصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين. تسلط هذه العناصر الضوء على الإجراءات المتخذة في برنامج تحديد هوية المسافرين وأوجه الابتكار المنقّدة لدعم الدول في استئناف عمليات النقل الجوي بأمان. وأصبحت المواد الإرشادية الجديدة والمحدّثة^٢ الخاصة بهذا البرنامج متاحة، وهي تغطي جميع عناصر استراتيجية البرنامج الوارد تفصيلها أدناه:

(أ) **دليل إثبات الهوية.** أجل استعراض "دليل إثبات الهوية" المنشور في عام ٢٠١٨ والذي تضمن دراسات حالة وأدوات لمساعدة الدول والوكالات في القيام بعمليات التعقب والربط والتحقق من الهوية اعتماداً على المستندات الأساسية للتأكد من صحة الهوية، وذلك حتى يتسنى مواعنته مع الشروع في بند للعمل بشأن الجدوى من خريطة طريق لقاعدة قياسية تختص بإنشاء جواز السفر الإلكتروني.

(ب) **وثائق السفر المقروءة آلياً.** فيما يتعلق بالتطورات الابتكارية، أقرت المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TAG/ TRIP) مبادئ الإيكاو التوجيهية الأساسية لتطوير وثائق السفر الرقمية (DTC) التي نُشرت مؤخراً. وتتيح مواصفات وثائق السفر الرقمية إمكانية تمديد جواز السفر المطابق لمعايير الإيكاو ليشمل هاتف الراكب المحمول، مما يسمح له برحلة سلسلة، تقل فيها نقاط التلامس في المطارات، مما يؤدي إلى تجربة سفر أكثر صحةً وأماناً. وتسهل وثائق السفر الرقمية استخدام خاصية التعرف على الوجه، لا سيما عندما يكون محتوى وثائق السفر الإلكترونية المقروءة آلياً قد تم التحقق من صحته قبل إدراجه في نُظم تسهيلات الراكب. ونظر فريق خبراء التسهيلات في اجتماعه الثاني عشر في وضع خريطة طريق لقواعد جوازات السفر الإلكترونية. ولوحظ أنه على الرغم من أن من السابق لأوانه وضع خريطة الطريق المذكورة، فإنّ هناك توافقاً كبيراً في الآراء على الحاجة إلى تعزيز إثبات للهوية ذي مصداقية لأنه يمثل الخطوة الأولى للتأكد من سلامة إصدار جواز السفر الإلكتروني ويضمن الامتثال للوثيقة Doc 9303 باعتبار ذلك حجر أساس نحو الإصدار الإلزامي لجوازات السفر الإلكترونية. ومع أن ١٥٠ دولة عضواً أبلغت عن إصدارها لجوازات السفر الإلكترونية (انظر المرفق (ب))، يبدو أنها لم تتمثل جميعها للمواصفات الواردة في الوثيقة Doc 9303. وقد ينتج عن ذلك شعور زائف بالأمن في جوازات السفر الإلكترونية، التي تعتبر إلى حد كبير أكثر أشكال وثائق السفر أماناً. والجدير بالذكر أن الطبعة الثامنة من الوثيقة Doc 9303 قد نُشرت على الموقع العام للإيكاو على الإنترنت بجميع لغات الإيكاو الست^٣. ويحدّد الجزء الثالث عشر "حتماً رقمياً مرئياً" لضمان صحة وسلامة الوثائق غير الإلكترونية بطريقة غير مكلفة نسبياً إلا أنها مأمونة للغاية. والمعلومات الواردة في الوثيقة غير الإلكترونية موقّعة بصورة مشفرة، والتوقيع مرمّز بواسطة الباركود ثنائي الأبعاد ومطبوع على الوثيقة ذاتها.

(ج) **إصدار الوثائق ومراقبتها.** أُحرز تقدم في إنشاء برنامج للتحقق من الامتثال للمواصفات الواردة في وثيقة الإيكاو Doc 9303. والهدف العام من نظام الامتثال للمواصفات الواردة في وثيقة الإيكاو Doc 9303 هو ضمان قابلية تداول جوازات السفر الإلكترونية المقروءة آلياً. ومن شأن ذلك أن يعزز الثقة بأن الدول قد أصدرت جوازات سفرها الإلكترونية بما يتواءم تماماً مع المواصفات المنصوص عليها في وثيقة الإيكاو Doc 9303، فيؤدي ذلك إلى تحسينات كبيرة في سلامة إدارة الحدود وكفاءتها، ويمهد الطريق لزيادة الاعتماد على التشغيل الآلي في عمليات التسهيلات في مجال النقل الجوي.

^٢ <https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx>

^٣ <https://www.icao.int/publications/pages/publication.aspx?docnum=9303>

د) **نظم التفتيش وأدواته.** تشمل التطورات الهامة في "دليل المفاتيح العامة للإيكاو" (PKD) إدراج القاعدة القياسية الجديدة ٣-٩-٢ في الملحق التاسع — "التسهيلات" واستحداث القائمة الرئيسية للإيكاو، حسبما ورد في ورقة العمل A41-WP/9، "التطورات المتعلقة بدليل المفاتيح العامة للإيكاو".

هـ) **إمكانية التشغيل البيئي.** تشكل المجموعة الكبيرة من القواعد والتوصيات الدولية (SARPs) المتعلقة ببيانات سجل أسماء الركاب، بموجب التعديل رقم ٢٨ على الملحق التاسع، التي أصبحت نافذة منذ ٢٨/١٠/٢٠٢٠، خطوة هامة نحو وضع إطار عالمي لجمع واستخدام ومعالجة وحماية بيانات سجلات أسماء الركاب بما يتماشى مع القرار ٢٣٩٦ (٢٠١٧) الصادر عن مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة والوثيقة Doc 9944، "المبادئ التوجيهية للإيكاو بشأن بيانات سجل أسماء الركاب".

٣-٢ **استجابة برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين لجائحة فيروس كورونا.** استجابةً للتحديات التي فرضتها جائحة فيروس كورونا على رحلات المسافرين، وعملاً بالتوصيات التي وضعتها فرقة عمل مجلس الإيكاو لإنعاش قطاع الطيران (CART)، ساهمت الأمانة العامة، ومجموعة عمل التكنولوجيات الجديدة (NTWG) المنبثقة عن المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TAG/TRIP)، والخبراء التابعون للمنظمة الدولية للتوحيد القياسي (ISO) مساهمة نشطة في تطوير المواصفات الفنية للأختام الرقمية المرئية للمساحات غير المقيدة (VDS NC)، وهي إطار عمل عالمي قابل للتشغيل البيئي تتمثل مهمته في التحقق من صحة شهادات التطعيم والاختبار والتعافي. وقد اعتبر استخدام هذه الأختام هو الأنسب لتقديم إثباتات صحية موثوق بها وأمنة بخصوص مرض فيروس كورونا عند المعابر الحدودية. ويتماشى إطار الثقة هذا الخاص بالإثباتات الصحية مع المواصفات الحالية لوثائق السفر المقروءة آلياً، التي تخضع للفحص وفقاً لذلك من قبل كل دولة عضو تقريباً، مما يجعلها مناسبة للتطبيق السريع مع عدم وجود تكاليف إضافية كبيرة على الدولة، ومتوافقة مع مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب (NCLB)". وتورد ورقة العمل A41-WP/20، "مخرجات مسار التسهيلات في المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا"، وصفاً للتوصية المعتمدة ١/٨، "تعزيز تبادل البيانات الرقمية تيسيراً لإتمام العمليات بدون تلامس وسلسلة خلال جائحة فيروس كورونا وما بعدها".

٤-٢ **المساعدة في بناء القدرات.** كما هو موضح في ورقة العمل A41-WP/19، "التطورات المتعلقة بالملحق التاسع — التسهيلات"، يتواصل تقديم المساعدة للدول الأعضاء في تنفيذها لاستراتيجية الإيكاو لبرنامج تحديد هوية المسافرين من خلال دورة مكرسة وُضعت لتنفيذ البرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي (NATFP) واللجنة الوطنية لتسهيلات النقل الجوي (NATFC) المقابلة له، بالإضافة إلى دورة تدريبية تستهدف كل عنصر من عناصر برنامج تحديد هوية المسافرين. علاوة على ذلك، بالإضافة إلى المواد الإرشادية الصادرة حديثاً في هذا الشأن، نُظمت جلسات لاستعراض وثائق السفر الرقمية وندوات على الإنترنت عن الختم الرقمي المرئي للمساحات غير المقيدة، ووصلت إلى معظم الدول الأعضاء في الإيكاو، بينما من المتوقع أن تُتاح في الربع الثالث من عام ٢٠٢٢ مجموعة لأدوات التنفيذ (iPack) الخاصة بالختم الرقمي للمساحات غير المقيدة لدعم التنفيذ السريع لمواصفات هذا الختم من أجل كل من الإصدار والتفتيش.

٥-٢ وبالتالي مع ذلك، طورت الإيكاو أداة لتحليل التكاليف والفوائد للبوابات باستخدام المراقبة الآلية على الحدود، وذلك بفضل مشروع تموله الحكومة الكندية لمنطقة أمريكا الوسطى والبحر الكاريبي. وترد تفاصيل هذا المشروع في الملحق (ج).

٦-٢ وحظي شحذ الوعي أيضاً بالاهتمام في ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من خلال الندوات والحلقات الدراسية وحلقات العمل الافتراضية وبالحضور الشخصي. لكن بسبب القيود الناتجة عن جائحة فيروس كورونا، أُجّلت بعض الأنشطة الرئيسية. وعُقدت ندوة الإيكاو السادسة عشرة بخصوص برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TRIP 2021) من ٢٥ إلى ٢٦/٥/٢٠٢١ افتراضياً، بعد أن كان مخططاً لها مبدئياً أن تعقد في عام ٢٠٢٠، وكانت تحت شعار "التكنولوجيات الفائقة التطور تبسّط أساليب العمل على الحدود"، وأعقبها المنتدى الأول المشترك بين الإيكاو والمنظمة الدولية للشرطة الجنائية (الإنترپول) بشأن تبادل بيانات الركّاب من ٢٧ إلى ٢٨/٥/٢٠٢١^٤.

٣- التعاون الدولي وبناء القدرات

١-٣ أقرّ مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة بأنّ زيادة الإيكاو وأنشطتها المتعلقة بالسياسات والمسائل التشغيلية الخاصة بوثائق السفر قد أسهمت مساهمة كبيرة في تعزيز تسييلات النقل الجوي وأمن الطيران، لا سيما من خلال القواعد القياسية والمواصفات التقنيّة الخاصّة بوثائق السفر، وأدوات تحديد هويّة المسافرين المستخدمة لضمان أمن الحدود. وفي هذا السياق، تدعم الإيكاو دعماً نشطاً قرارات مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة ٢١٧٨ (٢٠١٤) و ٢٣٠٩ (٢٠١٦) و ٢٣٦٨ (٢٠١٧) و ٢٣٩٦ (٢٠١٧) و ٢٤٨٢ (٢٠١٩) بالإضافة إلى "اتفاق الأمم المتحدة العالمي لتنسيق مكافحة الإرهاب" من خلال مشاركتها النشطة في مكتب الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب (UNOCT) وتحولها لأن تصبح شريكاً أساسياً في برنامج الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب في السفر (UN CT Travel Programme). ويهدف هذا البرنامج إلى دعم الدول في بناء قدراتها من أجل منع الهجمات الإرهابية والجرائم الخطرة الأخرى وكشفها والتحقيق فيها ومقاضاتها، بما في ذلك السفر المتعلق بها، من خلال جمع وتحليل المعلومات المسبقة عن الركّاب وسجل أسماء الركّاب.

٢-٣ وفي هذا الصدد، شاركت الإيكاو بنشاط في "برنامج الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب في السفر" مع المديرية التنفيذية لمكافحة الإرهاب التابعة للأمم المتحدة في البعثات المشتركة للدراسات المتعمقة التي تركز على مسائل تبادل بيانات الركّاب، وبالتالي عرض الخبرات في العديد من الحلقات الدراسية لتبادل البيانات التي تهدف إلى تنفيذ نظام المعلومات المسبقة عن الركّاب وسجل أسماء الركّاب. وحتى اليوم، طبّقت ٩٣ دولة عضواً نظام المعلومات المسبقة عن الركّاب، بزيادة قدرها ٤٠ في المائة منذ عام ٢٠١٩، في حين طبّقت ٦٠ دولة عضواً سجل أسماء الركّاب، مقارنة بـ ٢٦ دولة عضواً في عام ٢٠١٩، بزيادة قدرها أكثر من ١٣٠ في المائة (انظر المرفق (د)).

٣-٣ وتعمل الإيكاو أيضاً بشكل وثيق مع عدد كبير من المنظمات الرائدة التي تضطلع بدور رئيسي في تحديد هوية الركّاب من خلال التوقيع على مذكرات تفاهم معها، مثل مذكرة التفاهم مع المديرية التنفيذية للجنة مكافحة الإرهاب والوكالة الأوروبية لحراسة الحدود والشواطئ (FRONTEX)، التي من المتوقع التوقيع عليها في ٢٠٢٢. وتعتبر الشراكة مع المنظمة الدولية لتوحيد المقاييس إحدى الركائز الأساسية لجهود الابتكار التي تتيح وضع مواصفات فنية معترف بها دولياً تستند إلى أحدث الخبرات التي توصل إليها القطاع الخاص.

^٤ <https://www.icao.int/Meetings/TRIP-Symposium-2021/Pages/default.aspx>

٤-٢ الأولويات والنتائج للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥

٤-١ بالنظر إلى العمل الجاري آنف الذكر، وعلى النحو الموضح في خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥، يتمثل العمل المستقبلي في مجال "برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" مع الناتج 2 SECF - "تعزيز قدرات الدول لتسهيل حركة الأشخاص والبضائع جواً، وتحديد هوية الأفراد باستخدام صيغة فريدة، بما في ذلك من خلال تنفيذ الأساليب المبتكرة، مما يؤدي إلى تحسين الكفاءة في عمليات إدارة الحدود، وزيادة القدرة على الصمود في مواجهة التحديات في المستقبل". وستحظى بالتركيز والأولوية مجالات من بينها ما يلي:

(أ) تطوير وتحديث السياسات والإرشادات بالنسبة لجميع عناصر "برنامج تحديد هوية المسافرين"، بما في ذلك في حالة استخدام الشهادات الصحية في سياق السفر باستخدام المواصفات الفنية لتكنولوجيا الختم الرقمي المرئي في السياقات غير المقيدة (VDS-NC)؛

(ب) رفع مستوى الوعي والترويج لاستراتيجية "برنامج تحديد هوية المسافرين"؛

(ج) تعزيز التنسيق والتعاون بين الدول والمنظمات الإقليمية والدولية والقطاع الخاص لتوفير المستوى المناسب من الدراية في الأمور المتعلقة ببرنامج تحديد هوية المسافرين؛

(د) تقديم المساعدة للدول، حسب الاقتضاء، من خلال الندوات على الإنترنت وحلقات العمل والدورات التدريبية عالمياً وإقليمياً لتعزيز بناء قدرات الدول في مجال "برنامج تحديد هوية الركاب"، وذلك في إطار مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

٤-٢ سترصدُ النتائج المتوقعة لاستراتيجية "برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" من خلال قائمة مراجعة الامتثال (CC) على الإنترنت والمتعلقة بهذه المسألة في نظام الإبلاغ الإلكتروني عن الاختلافات (EFOD) الخاص بالقواعد والتوصيات الدولية المتعلقة بالملحق التاسع. ويلخص الجدول الوارد في المرفق (أ) الأولويات المقترحة والنتائج المتوقعة ومؤشرات الأداء الرئيسية للعمل على استراتيجية "برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين للفترة الثلاثية ٢٠٢٣-٢٠٢٥".

المرفق (أ)

استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (ICAO-TRIP):
الأولويات والنتائج للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢

| مؤشر الأداء الرئيسي و/أو المعلم الرئيسي | النتائج | الأولوية/النشاط الرئيسي | عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين |
|--|---|--|---|
| عدد الدول التي وضعت برنامجاً وطنياً لتسهيلات النقل الجوي وأنشأت لجنة وطنية لتسهيلات النقل الجوي | رصد حالة استراتيجية "برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" من خلال تحليل قائمة مراجعة الامتثال (CC) على الشبكة في نظام الإبلاغ الإلكتروني عن الاختلافات (EFOD) الخاص بالقواعد والتوصيات الدولية المتعلقة بالبرنامج في الملحق التاسع | متابعة مستوى تنفيذ خريطة طريق "برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" | جميع العناصر |
| التوقيع على مذكرة تفاهم واحدة سنوياً | تحسن عملية تقديم الخدمات إلى الدول من خلال التنسيق والتعاون على الصعيدين الدولي والإقليمي بشأن الأنشطة ذات الصلة ببرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين | تعزيز الاعتراف بالدور القيادي للإيكاو في مجال "استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" | جميع العناصر |
| ندوة واحدة وحلقتان دراستيان في العام؛ نشر ٥ مقالات على الإنترنت تتعلق ببرنامج تحديد هوية المسافرين | ندوات وحلقات دراسية إقليمية: إعداد "خلاصة وافية" عن كل أنشطة ومخرجات المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج تحديد هوية المسافرين (TAG/TRIP) عبر وثيقة وحيدة | التواصل مع الدول والترويج للعناصر الخمسة لاستراتيجية "برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" وتسليط مزيد من الضوء عليها وتوسيع نطاق توزيع المواد الإرشادية المتعلقة بها | جميع العناصر |
| إجراء مراجعة مرة كل عامين عملاً بالتعديلات على الملحق التاسع | تقييم وتعديل أسئلة التدقيق بحسب الاقتضاء | أسئلة التدقيق المتعلقة ببرنامج تحديد هوية المسافرين والواردة ضمن "البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران" (USAP) | جميع العناصر |

| مؤشر الأداء الرئيسي و/أو المعلم الرئيسي | النتائج | الأولوية/النشاط الرئيسي | عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين |
|--|---|---|---|
| الربع الأول من ٢٠٢٤ الربع الثالث من ٢٠٢٤ | <ul style="list-style-type: none"> - مراجعة "دليل إثبات الهوية" بإدراج إشارات مرجعية إضافية إلى معيار الأيزو الخاص بإثبات الهوية الذي جرى اعتماده مؤخراً - دليل معالجة البيانات البيومترية بما في ذلك تقديم شخصية تمثيلية لبيان مواضيع كل فصل من فصول الدليل. | تحديد أفضل الممارسات ووضع المواد الإرشادية | دليل إثبات الهوية |
| الربع الثالث من ٢٠٢٤ (عقب اجتماعي TAG TRIP/4 و FALP/13 المقرر عقدهما في الربع الأخير من ٢٠٢٣) | وضع خريطة طريق خاصة بقواعد جوازات السفر الإلكترونية بالاستناد إلى المناقشات مع الخبراء | خريطة طريق خاصة بقواعد جوازات السفر الإلكترونية | وثائق السفر المقروءة آلياً |
| الربع الثالث من ٢٠٢٥ إجراء مراجعة كل ٥ سنوات | إدخال التعديلات اللازمة على مواصفات وثائق السفر (Doc 9303) ونشر التنقيحات المدخلة على الوثيقة Doc 9303 بحسب الاقتضاء | تطوير وتحديث مواصفات وثائق السفر بالإضافة إلى المواد الإرشادية المتعلقة بوثائق السفر المقروءة آلياً | وثائق السفر المقروءة آلياً |
| عدد الدول التي تصدر وثائق السفر المقروءة آلياً | متابعة كتاب المنظمة لتذكير الدول بالقاعدة القياسية ٣-١٢ في الملحق التاسع | وثائق سفر اتفاقية الأمم المتحدة المقروءة آلياً (MRCTDs) | وثائق السفر المقروءة آلياً |
| نشر تقرير فني سنوي | تحديث إرشادات التشغيل البيئي الخاصة بالأختام الرقمية المرئية للمساحات غير المقيّدة مع المبادرات العالمية ذات الصلة | ختم الإيكاو الرقمي المرئي للمساحات غير المقيّدة | وثائق السفر المقروءة آلياً |

| مؤشر الأداء الرئيسي والمعلم الرئيسي | النتائج | الأولوية/النشاط الرئيسي | عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين |
|---|---|--|---|
| الربع الثاني من ٢٠٢٤ | وضع المواصفات من النوع الثالث لوثائق السفر الرقمية | وثائق السفر الرقمية حسب معايير الإيكاو | وثائق السفر المقروءة آلياً |
| عدد مراكز الاختبارات المعتمدة في شبكة الإيكاو لمراكز الاختبارات الربع الثالث من ٢٠٢٤ | التقدم المحرز في العمل على إعداد برنامج الامتثال بمقتضى وثيقة الإيكاو Doc 9303 | تطوير خطة الامتثال لمقتضيات الوثيقة (Doc 9303) | إصدار الوثائق ومراقبتها |
| الربع الثالث من ٢٠٢٣ | الإرشادات الخاصة بكيفية استخدام وثائق السفر الرقمية (DTC)، وكيف تؤدي التكنولوجيا دورها في العمليات الحدودية المتكاملة. | وثائق السفر الرقمية حسب معايير الإيكاو | إصدار الوثائق ومراقبتها |
| نشر أدوات التواصل ذات الصلة الربع الثاني من ٢٠٢٣ | وضع إستراتيجية مشتركة للمشاركة في أمن الحدود ضمن عمل المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج تحديد هوية المسافرين (TAG/TRIP) بشأن الإجراءات الحدودية | إعداد مواصفات نُظم التفتيش وأدواته | نظم التفتيش وأدواته |
| عدد الدول التي نفذت نظم المعلومات المسبقة عن الركاب وسجلات أسماء الركاب | زيادة توعية الدول بشأن برامج بيانات المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وسجلات أسماء الركاب (PNR) من خلال التعاون مع منظمة الجمارك العالمية (WCO) واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) ومكتب الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب (UNOCT) والمديرية التنفيذية للجنة الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب (UNCTED)، والإنترنت، وشركاء آخرين. | تبادل بيانات الركاب: المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وسجلات أسماء الركاب (PNR) | تطبيقات التبادل البيني |

APPENDIX B

**LIST OF MEMBER STATES AND OTHER ENTITIES ISSUING ePASSPORTS OR eMRTDS
(as of February 2022)**

| Region | Member States |
|--|--|
| Asia and Pacific Office (APAC): 24 out of 39 | Australia, Bangladesh, Brunei, Cambodia, China, Democratic People's Republic of Korea, India (diplomatic), Indonesia, Japan, Lao People's Democratic Republic, Malaysia, Maldives, Mongolia, Nepal, New Zealand, Pakistan, Philippines, Republic of Korea, Singapore, Solomon Islands, Sri Lanka, Thailand, Timor-Leste, Viet Nam. |
| Eastern and Southern African Office (ESAF): 17 out of 24 | Angola, Botswana, Burundi, Comoros, Djibouti (Diplomatic), Kenya, Lesotho, Madagascar, Malawi, Mozambique, Namibia, Rwanda, Somalia, South Sudan, Uganda, United Republic of Tanzania, Zimbabwe. |
| European and North Atlantic Office (EUR/NAT): 54 out of 56 | Albania, Algeria, Andorra, Armenia, Austria, Azerbaijan, Belarus, Belgium, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czechia, Denmark, Estonia, Finland, France, Georgia, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Israel, Italy, Kazakhstan, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Monaco, Montenegro, Morocco, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Republic of Moldova, Romania, Russian Federation, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Tajikistan, North Macedonia, Türkiye, Turkmenistan, Ukraine, United Kingdom, Uzbekistan. |
| Middle East Office (MID): 10 out of 15 | Egypt, Iran (Islamic Republic of), Iraq, Kuwait, Lebanon, Oman, Qatar, Saudi Arabia, Sudan, United Arab Emirates. |
| North American, Central American and Caribbean Office (NACC): 11 out of 22 | Antigua, Bahamas, Barbados, Canada, Costa Rica, Dominica, Grenada, Mexico, Saint Kitts and Nevis, Saint Vincent and the Grenadines, United States. |
| South American Office (SAM): 10 out of 13 | Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Panama, Paraguay (Diplomatic), Peru, Uruguay, Venezuela. |
| Western and Central African Office (WACAF): 22 out of 24 | Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Cameroon, Central African Republic, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Equatorial Guinea, Gabon, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mali, Mauritania, Niger, Nigeria, Sao Tome and Principe, Senegal, Sierra Leone, Togo. |
| Total | 148 out of 193 |
| Other entities: 13 (Bermuda (UK), Cayman Islands (UK), Gibraltar (UK), Holy See (the), Hong Kong (China SAR), Liechtenstein, Macau (China SAR), Taiwan (Province of China), Turks and Caicos Islands (UK), (United Nations, ECOWAS, EU and INTERPOL, Laissez-Passer)) | |

APPENDIX C

SUMMARY OF THE ACTIVITIES CONDUCTED UNDER THE PROJECT “DEVELOPING A COST-BENEFIT ANALYSIS TOOL TO FACILITATE MIGRATION THROUGH BORDER INFRASTRUCTURE, MANAGEMENT AND CONTROL IN THE CARIBBEAN REGION”

Project funded by the Government of Canada

1- Virtual Seminar on Travel Document and Border Management Technologies for the Central America and Caribbean region, 1-3 December 2021.

Objectives:

The principle objective of this seminar was to demonstrate how existing travel document and border management technologies could be leveraged to help Caribbean and Central American states address irregular migration threats, while also minimizing the risks of COVID-19 transmission related to traveller screening practices. By including technical presentations on specific technologies and overviews of previous State implementations and describing ICAO’s SARPs, infrastructure and capacity building capabilities, the goal was to increase the knowledge of State experts and provide foundations for implementation work moving forward. Organization of the seminar was kindly supported by the Government of Canada.

Participants:

The event brought together technical experts, operational officers and management from States across the Central America and Caribbean region. Over 140 attendees from more than 20 States had the opportunity to discuss their challenges and consider solutions with international experts from the Americas, Europe, Asia and Australia.

Achievements:

The event allowed for dissemination of important information related to technologies that can enhance border management while emphasizing expectations towards States in terms of implementation based on ICAO SARPs. At the same time, it passed insight regarding how States can build their capabilities and pointed them towards sources of support. States in the region, based on the knowledge accrued and networks established, are now better positioned to advance their border management capabilities using technology. This should help them recover more quickly from the COVID pandemic and gain more advantage from connectivity provided through aviation.

2- The ABC4CAC tool – an Automated Border Control System Cost-Benefit Analysis for the Central American and Caribbean region

Objectives:

This project sought to develop a cost-benefit analysis tool for Automated Border Control Systems tailored to the Central American and Caribbean region. The tool is intended to allow States to undertake an honest assessment of whether implementation of automation at their borders can bring added value, and if so, how they must advance their infrastructure and capabilities and obtain the systems in order to maximize that value. By applying the tool, inputting data and information specific to their own circumstances, States should be able to make more informed choices and build enhanced business cases for investment in border management solutions. The project was funded by the Government of Canada.

Achievements:

The tool was developed with input from States in the region and applied to two countries, ensuring applicability to the region and usability for all in the longer term. It has been made widely available, allowing States to use it to analyse their current circumstances and advance in a sensible way. Although its initial development was tailored to the Central American and Caribbean region, its general applicability means that it is also useful to States globally who are interested in undertaking similar analyses.

APPENDIX D

REGIONAL STATUS OF API IMPLEMENTATION BY ICAO MEMBER STATES

As of May 2022

| Regions | API In Force (iAPI) |
|--------------|---------------------|
| APAC | 16 (10) |
| ESAF | 3 (1) |
| EUR/NAT | 34 (3) |
| MID | 9 (6) |
| NACC | 20 (2) |
| SAM | 10 |
| WACAF | 1 |
| Total | 93 (22) |

REGIONAL STATUS OF PNR IMPLEMENTATION BY ICAO MEMBER STATES

As of May 2022

| Regions | PNR in force |
|--------------|--------------|
| APAC | 12 |
| ESAF | 0 |
| EUR/NAT | 33 |
| MID | 5 |
| NACC | 4 |
| SAM | 5 |
| WACAF | 1 |
| Total | 60 |

—انتهی—