منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

A41-WP/8
TE/1
20/7/22

الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند ٣٢ من جدول الأعمال: آليات تنسيق التنفيذ الإقليمي للسلامة والملاحة الجويتيْن

تعزيز مبادرات التعاون الإقليمي لمراقبة السلامة وإدارة السلامة والتحقيق في الحوادث والوقائع

(ورقة مقدَّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

يؤدي التعاون الإقليمي دوراً رئيسيا في تحسين سلامة الطيران العالمي من خلال المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOOs) والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع (RAIOs)[1] والآليات الإقليمية الأخرى.

واجهت مبادرات التعاون الإقليمي منذ بدايتها العديد من التحديات، بما في ذلك نقص التمويل ومحدودية الموارد الفنية ومؤخراً، جائحة فيروس كورونا. وقد أدت الإيكاو دوراً نشـطاً في دعم هذه المنظمات من خلال إنشـاء برامج مختلفة، مثل المنصـة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السـلامة الجوية والمنصـة التعاونية للمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع، والشـراكة من أجل تقديم المسـاعدة على تنفيذ أنشـطة السـلامة الجوية (ASIAP) والنظام العالمي لمراقبة السـلامة الجوية (GASOS). ومن المهم تحديث سياسة الإيكاو للتعاون الإقليمي لتبيان هذه البرامج المهمة.

وأثناء الجائحة، سهَّلت هذه المبادرات الإقليمية من عملية توفير تدابير منسقة للتخفيف من حدة مخاطر السلامة وساعدت على تنفيذ تدابير التعافي الآمن على المستوى الإقليمي، وبالتالي فقد وفّرت خدمة متكاملة للدول الأعضاء فيها. وعلى مر السنين، أصبح من الواضح أن الدول تستفيد من الدعم الذي تقدمه هذه المبادرات الإقليمية. ونتيجة لذلك، بات من الضروري أن تواصل الإيكاو والدول الأعضاء فيها وقطاع الطيران تقديم الدعم للاستمرار في تعزيز التعاون الإقليمي. علاوة على ذلك، بتعزيز هذه المبادرات، سوف تستفيد الدول الأعضاء من تقديم المساعدة الفنية من خلال المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع.

[1] لأغراض ورقة العمل هذه، فإن مصطلح "المنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع" يشمل، بوجه عام ودون تمييز، أي منظمة من هذا النوع أو أي آلية للتعاون في التحقيقات، والتي قد تكون هيئة إقليمية أو شبه إقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع تساعد مجموعة من الدول في الوفاء بالتزاماتها بالتحقيق في الحوادث والوقائع أو تنفذ أنشطة التحقيق في الحوادث والوقائع لدعم دولة أو مجموعة من الدول.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

أ) أن تحث الدول على القيام بما يلي:

١) إنشاء آليات تمويل مستدامة وأُطر قانونية مناسبة وهياكل ملائمة لدعم تعزيز المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع؛

٢) الدعم النشط والتشجيع للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع على تقديم الدعم النشط للمبادرات الإقليمية والمشاركة فيها، ومنها المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية، والمنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع والنظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية؛

٣) دعم الإيكاو في مواصلة إنشاء وتنفيذ النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية والمنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع، وإعداد الوثائق والمواد الإرشادية المرتبطة بها؛

٤) إشراك القطاع والجهات المعنية الأخرى والدعوة لذلك، وذلك دعماً لاستدامة هذه المبادرات الإقليمية؛

٥) الاستفادة من المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع لدى تقديم المساعدة الفنية للدول الأعضاء؛

ب) أن تطلب إلى المجلس تنقيح وتحديث سياسة الإيكاو للتعاون الإقليمي كي تشمل المبادرات الجديدة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي المتعلق بالسلامة.
الآثار المالية:	ستُنفذ أنشطة الإيكاو المشار إليها في هذه الورقة رهنا بتوافر الموارد في ميزانيّة البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٣–٢٠٢٥ و/أو من المساهمات المقدمة خارج إطار الميزانية على النحو المبين في خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣–٢٠٢٥.
المراجع:	وثيقة "تقرير المؤتمر الرفيع المستوى بشأن فيروس كورونا (مونتريال، من ١٢ إلى ٢٢/١٠/٢٠٢١)" (Doc 10160) وثيقة "القرارات السارية للجمعية العمومية (اعتباراً من ٤/١٠/٢٠١٩)" (Doc 10140) وثيقة "تقرير المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥. مونتريال، ٢–٥/٢/٢٠١٥." (Doc 10046) وثيقة "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (Doc 10004) وثيقة "دليل المنظمة الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع" (Doc 9946) وثيقة "دليل مراقبة السلامة الجوية"، الجزء (ب) — "إنشاء وإدارة منظمة إقليمية لمراقبة السلامة الجوية" (Doc 9734)

١- مقدمة

١-١ أدت المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية دوراً مهماً في مساعدة الدول الأعضاء فيها على الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بمراقبة السلامة على مدى أكثر من عقدين من الزمن. وفي الآونة الأخيرة، أدى التعاون الإقليمي في مجال التحقيق في الحوادث والوقائع دوراً رئيسياً في تحسين السلامة الجوية العالمية من خلال آليات مثل المنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع. وقد اجتمعت الدول المتجاورة التي تواجه تحديات متشابهة في مجال الطيران والتي لها أنشطة وجوانب ثقافية مشتركة وقامت معاً بإنشاء منظمات إقليمية، لعِلمها بأن التعاون من شأنه أن يساعدها في تحقيق التزاماتها المتعلقة بالسلامة من خلال وفورات الحجم وتبادل المعلومات والتنسيق التنظيمي.

١-٢ وأثناء جائحة فيروس كورونا، يسّرت هذه المنظمات الإقليمية تنسيق عملية إبلاغ الدول الأعضاء عن الاختلافات المتعلقة بالطوارئ الناجمة عن مرض فيروس كورونا (CCRD)، وهو نظام فرعي ضمن نظام الإبلاغ الإلكتروني عن الاختلافات (EFOD) الذي تم إنشاؤه للسماح للدول بالإبلاغ عن اختلافاتها وخروجها المؤقت عن القواعد القياسية والتوصيات الدولية ونشر الاختلافات التي تكون هي على استعداد لقبولها من الدول الأخرى. كما يسرت المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية تنفيذ التدابير الاحترازية على المستوى الإقليمي، وبالتالي فقد نجحت في تقديم خدمة متكاملة للدول الأعضاء فيها. ومن الواضح أن الدول قد استفادت من دعم هذه المبادرات الإقليمية.

١-٣ وعلى الرغم من التطوير المستمر للتعاون الإقليمي، لا تزال بعض هذه المنظمات الإقليمية تواجه تحديات محددة، مثل نقص الموارد المالية والبشرية والأُطر القانونية اللازمة، والتي تمنعها من تقديم المساعدة القيمة والضرورية للدول الأعضاء فيها. ونتيجة لذلك، لا بد من أن تستمر الإيكاو والدول الأعضاء فيها وقطاع الطيران في تقديم الدعم من أجل مواصلة تعزيز هذه المبادرات الإقليمية.

١-٤ تعمل الإيكاو على تعزيز الآليات لمواصلة دعم التعاون الإقليمي من خلال مختلف البرامج والأنشطة التي ترتبط بشكل مباشر أو غير مباشر بالتعاون الإقليمي:

أ) المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنصة التعاونية المنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع، التي تسهل تبادل الخبرات والدعم المتبادل؛

ب) النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية، وهو آلية لتقييم المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع واعتمادها؛

ج) الشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية، وهي الإطار المستخدم لتنسيق الجهود المبذولة من أجل تقديم المساعدة للدول ولتبادل المعلومات عن أوجه المساعدة المطلوبة وتحديد أولوياتها.

٢- المعلومات الأساسية

٢-١ عقدت كل من الإيكاو ووكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA) منتدى المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة من أجل السلامة الجوية العالمية، وذلك في الفترة من ٢٢ إلى ٢٠١٧/٣/٢٤ في سوازيلند (إسواتيني حالياً). وقد أبدى المنتدى دعمه للاستراتيجية وخطة العمل العالميتين الراميتيْن إلى تحسين المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية وإنشاء

نظام عالمي لتوفير مراقبة السلامة. وتضمنت الاستراتيجية المقترحة التي أيدها المنتدى إنشاء منصة تعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لتسهيل تبادل الخبرات فيما بينها، ولتيسير سُبل تفاعلها مع الإيكاو، وكذلك لتنسيق المساعدة الفنية التي يتم تقديمها، مع تحقيق الهدف العام المتمثل في تعزيز المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية.

٢-٢ واعتمدت الجمعية العمومية خلال دورتها الأربعين القرار ٤٠-٦ — "التعاون الاقليمي والمساعدة على سد الثغرات في مجال السلامة مع تحديد الأولويات ووضع أهداف قابلة للقياس". واعتمد هذا القرار تنفيذ النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية والمواظبة على تطويره، من أجل المساعدة في تعزيز وتقييم ودعم المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع وبرامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران بهدف مساعدة الدول الأعضاء في تحسين مراقبة السلامة والتحقيق في الحوادث والوقائع.

٢-٣ ووافق مسار السلامة في المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا ٢٠٢١، على التوصية ١/٤ – "تعزيز السلامة عن طريق تطوير وتوطيد التعاون الإقليمي". وبموجب هذه التوصية، تم الاتفاق على أنه ينبغي للدول أن تدعم تعزيز المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع من خلال إنشاء آليات تمويل مستدامة وأُطر قانونية مناسبة والهياكل التنظيمية والإجراءات والنظم المناسبة، وكذلك من خلال تشجيع منظماتها الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية ومنظماتها الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع على المشاركة في مبادرات الإيكاو مثل المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والنظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية. وعلاوة على ذلك، ينبغي أن تستمر الإيكاو في تطوير المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والنظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية والشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية، والارتقاء بها، وتحديث سياسة الإيكاو للتعاون الإقليمي بحيث تعكس المبادرات الجديدة.

٢-٤ كذلك فإن مؤتمر تعزيز التعاون الإقليمي المشترك بين الإيكاو ووكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي، الذي انعقد في ٢٠٢٢/١/٢٠، عملاً بتوصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا ٢٠٢١، انتهى إلى أنه بينما تظل الدول هي الداعم الأساسي لمواصلة تشغيل المبادرات الإقليمية، يُعد إشراك الجهات المعنية الأخرى، كالقطاع، أمراً بالغ الأهمية لاستدامتها.

٣- التقدم المحرز بشأن مبادرات الإيكاو الداعمة للتعاون الإقليمي

٣-١ المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع

٣-١-١ أدى التعاون الإقليمي في مجالي مراقبة السلامة الجوية والتحقيق في الحوادث والوقائع دوراً رئيسياً في دعم العديد من الأقاليم والدول الأعضاء فيها خلال التحديات التشغيلية التي تسببت فيها جائحة فيروس كورونا. فالمنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية شجعت على تبادل المعلومات المطلوبة ووجهتها بشكل سليم، مما مكّن الأقاليم من تنسيق استراتيجيات التخفيف من مخاطر السلامة لدعم إعادة التشغيل الآمن للعمليات.

٣-١-٢ وبعد نجاح المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية، أنشأت الإيكاو "المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع" (RAIO CP) في مايو ٢٠٢١. وكان الهدف الرئيسي من المنصة هو المساعدة في تعزيز المنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع الحالية أو الآليات التعاونية للتحقيق (ICM) والمساعدة في إنشاء أي

منظمات جديدة للتحقيق في الحوادث والوقائع أو أي آلية تعاونية جديدة للتحقيق لتصبح أكثر فعالية وكفاءة في دعم الدول الأعضاء فيها.

٣-١-٣ وتقوم الإيكاو حاليا بتنقيح الجزء (ب) من "دليل مراقبة السلامة – إنشاء وإدارة منظمة إقليمية لمراقبة السلامة الجوية" (Doc 9734) و"دليل المنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع" (Doc 9946)، من أجل تحسين الإرشادات الموجهة للدول، والمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع.

٣-٢ النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية (GASOS)

٣-٢-١ أُنشئ "النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية" لتعزيز المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع من خلال توفير آلية للتقييم الموضوعي لضمان امتلاك تلك المنظمات للمؤهلات والقدرات اللازمة لأداء وظائف معينة تكلفها بها الدولة. وأعدت الايكاو مواد إرشاديةً كجزء من العمليات والإجراءات اللازمة لإطلاق برنامج النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية بنجاح.

٣-٢-٢ وبسبب جائحة فيروس كورونا، تأخرت بشكل كبير أنشطة النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية، مثل أنشطة متابعة التقييمات التجريبية. وفي الأشهر الأخيرة، ومع بدء أوساط الطيران في استئناف عملياتها، عملت الإيكاو عن كثب مع المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية، وشاركت في التقييمات التجريبية.

٣-٢-٣ وبالنظر إلى تحديات جائحة فيروس كورونا التي واجهتها جميع الجهات المعنية، بما في ذلك الدول والمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والإيكاو، فإن من الضروري استكشاف طرق بديلة لمواصلة تعزيز قدرات مراقبة السلامة الجوية للمنظمات الإقليمية. ولذلك، ستستمر الإيكاو، من خلال المنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية، في دعم هذه المنظمات وإعداد الوثائق مثل أسئلة التقييم (AQs) وأداة نظام الإدارة الإلكترونية للنظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية لصالح كل من المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع. إلا أن إعداد المواد الإرشادية و/أو التدريب لمساعدة المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع على إجراء التقييمات الذاتية واستخدام نظام الإدارة الإلكترونية يظل أمراً مهماً، وكذا هو الحال بالنسبة لتزويد تلك المنظمات بأدوات لتحديد أوجه القصور وتطوير استراتيجيات لتصحيحها في نهاية المطاف.

٣-٣ الشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية (ASIAP)

٣-٣-١ أُنشئت الشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية (ASIAP) كنتيجة أسفر عنها مؤتمر الإيكاو الرفيع المستوى بشأن السلامة (HLSC) المنعقد في فبراير ٢٠١٥. وتتمثل الأولوية الرئيسية لهذه الشراكة في تعزيز التنسيق والتعاون بين الجهات المعنية الرئيسية من أجل مواصلة النهوض بقدرات المساعدة في تنفيذ السلامة الجوية داخل دوائر الطيران. وتتيح منصة الشراكة التنسيق والتعاون فيما بين الشركاء بشأن أنشطة المساعدة الفنية، من أجل تعزيز الشفافية، وضمان فعالية المساعدة وتقليل ازدواجية الجهود.

٣-٣-٢ بناء على الاجتماع الخامس للشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية، الذي عُقد على هامش الدورة الأربعين للجمعية العمومية، تم الاتفاق على عقد اجتماعات على أساس المناطق الإقليمية، كي تكون المناقشات أكثر تركيزاً ولتسهيل الفرص الممكنة للتعاون. وبسبب جائحة فيروس كورونا وتأثيرها على عمليات الطيران في جميع أنحاء العالم، انخفضت أنشطة المساعدة الفنية بشكل كبير وتوقفت في معظم الحالات. ونتيجة لذلك، عُلقت أنشطة الشراكة لمعظم

عام ٢٠٢٠، ومع ذلك، مع بدء عودة أنشطة الطيران، كان من الممكن إعادة التواصل مع الشركاء بشأن أنشطة المساعدة. وعُقدت مناقشات بشأن تقديم المساعدة لمنطقة الكاريبي وأمريكا الوسطى والجنوبية وآسيا ومنطقة المحيط الهادئ، فضلاً عن إقليم أوروبا وشمال الأطلسي. وعُقد بالإضافة إلى ذلك اجتماعان عالميان، ومن المتوقع عقد اجتماعات أخرى لمنطقة أفريقيا والمحيط الهادئ ولمنطقة الشرق الأوسط.

٣-٣-٣ وبدأت الإيكاو، دعماً للمبادرات الإقليمية، التنسيق بين الشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية من جهة والمنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية من جهة أخرى. ومن شأن ذلك أن يحدد ما لدى المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية من احتياجات محددة للمساعدة الفنية وأن يسهل التنسيق والتعاون المباشرين معها للمساعدة في تحديد أولويات مشروعات المساعدة الفنية لدى الدول الأعضاء وتطويرها، متى أمكن.

٤- دور التعاون الإقليمي في مشروعات المساعدة الفنية

٤-١ نظراً لمشاركة أكثر من ١٦٠ دولة بشكل مباشر أو غير مباشر في مبادرة إقليمية، تظل المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع مهيّأة بشكل أفضل لتقديم خطط واضحة ومنسقة للدول الأعضاء بها (بما في ذلك القطاع) لاعتماد مسار مشترك وتحديد الأهداف التي يتعين تحقيقها. لذلك، فمن الأهمية بمكان أن تواصل الإيكاو تقديم الدعم والارشادات اللازمة للمساعدة في تعزيز مبادرات التعاون الإقليمي هذه.

٤-٢ وستتيح المبادرات الإقليمية المستدامة تقديم مساعدة فنية فعالة وكفؤة للدول الأعضاء فيها، متى أمكن ذلك. كما إن المساعدة الفنية المنفذة من خلال نهج إقليمي ستسهل أيضا تنسيق الخدمات وتوحيدها داخل المنطقة وستساعد في تسهيل الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو.

٥- ضرورة تحديث سياسة الإيكاو للتعاون الإقليمي

٥-١ بناء على طلب مجلس الإيكاو في دورته ١٨٧، وُضعت سياسة الإيكاو للتعاون الإقليمي في عام ٢٠٠٩[٢]. وقد وُضعت هذه السياسة استجابة للاستنتاجات التي تم التوصل إليها في الندوة المشتركة بين المفوضية الأوروبية والإيكاو عن المنظمات الإقليمية والتي عقدت في مونتريال من ١٠ إلى ٢٠٠٨/٤/١١، وكذلك ندوة الإيكاو عن النقل الجوي والتي عقدت في أبوجا، نيجريا، في الفترة من ٢٨ إلى ٢٠٠٨/٤/٣٠. وأكدت الندوتان على الحاجة إلى المساعدة التي تقدمها الإيكاو وسياسة الإيكاو المتعلقة بالتعاون الإقليمي.

٥-٢ ومن الضروري أن تقوم الإيكاو بتحديث سياستها للتعاون الإقليمي، بالنظر إلى البرامج والأنشطة الجديدة التي وضعتها الإيكاو لدعم التعاون الإقليمي منذ منتدى سوازيلند في عام ٢٠١٧، والتوصية ١/٤ (ز) الصادرة عن المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا. وعند تحديث تلك السياسة، ستبرز الإيكاو أهمية العمل مع مختلف أنواع آليات التعاون الإقليمي، فضلاً عن أحدث البرامج والسياسات مثل النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية والمنصات التعاونية للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنصة التعاونية للمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع.

[٢] https://www.icao.int/Meetings/AMC/HLSC/Documents/POLICY.pdf

٦- الخلاصة

٦-١ أثبت التعاون الإقليمي فعاليته ليس فقط أثناء العمليات العادية ولكن أيضا في أوقات الأزمات، مثل جائحة فيروس كورونا. ويظل استمرار الدعم المقدم من قِبل الدول والقطاع والإيكاو أمراً بالغ الأهمية لضمان استدامة وفعالية المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع لمساعدة الدول في الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، بما يحقق التحسين لقطاع الطيران عالمياً. علاوة على ذلك، من شأن تحديث سياسة الإيكاو الخاصة بالتعاون الإقليمي أن تبزر الأعمال التي تضطلع بها الإيكاو لدعم هذه المبادرات المهمة.

— انتهى —