



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 5: Elección de los Estados miembros que estarán representados en el Consejo

**DOCUMENTACIÓN DE APOYO PARA LA ELECCIÓN DE LOS ESTADOS MIEMBROS
QUE ESTARÁN REPRESENTADOS EN EL CONSEJO**

RESUMEN

En esta nota se citan los artículos pertinentes del Convenio y las disposiciones del Reglamento interno permanente de la Asamblea relativos a la elección de los miembros del Consejo; también se detallan las elecciones realizadas hasta la fecha y se hace referencia a las obligaciones de los Estados miembros del Consejo descritas en la Resolución A4-1 de la Asamblea.

Decisión: El número máximo de Estados miembros que deben elegirse en cada parte de la elección, al igual que la fecha en que tendrán lugar las dos primeras partes de la elección, se fijarán tan pronto como sea posible después de la apertura del período de sesiones. La plenaria toma esta decisión. Deben llenarse 36 escaños. El Consejo recomienda que el número máximo de escaños por elegir en las tres partes de la elección sean 11, 12 y 13, respectivamente.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota se relaciona con todos los objetivos estratégicos.
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se requieren recursos adicionales.
<i>Referencias:</i>	<i>Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Doc 7300/9)</i> <i>Reglamento interno permanente de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (Doc 7600/8)</i>

1. DISPOSICIONES DEL CONVENIO RELATIVAS A LA ELECCIÓN DEL CONSEJO

1.1 En el párrafo a) del Artículo 50 del Convenio, enmendado en 2002, se dispone que:

“El Consejo será un órgano permanente, responsable ante la Asamblea. Se compondrá de treinta y seis Estados contratantes, elegidos por la Asamblea. Se efectuará una elección en la primera reunión de la Asamblea y, después, cada tres años. Los miembros del Consejo así elegidos permanecerán en funciones hasta la elección siguiente”.

1.2 Como el mandato de los miembros actuales del Consejo expira en 2022, en el 41º período de sesiones de la Asamblea deberá elegirse un Consejo.

1.3 En el párrafo b) del Artículo 50 del Convenio se dispone que:

“Al elegir los miembros del Consejo, la Asamblea dará representación adecuada: 1) a los Estados de mayor importancia en el transporte aéreo; 2) a los Estados, no incluidos de otra manera, que contribuyan en mayor medida al suministro de instalaciones y servicios para la navegación aérea civil internacional; y 3) a los Estados, no incluidos de otra manera, cuya designación asegure la representación en el Consejo de todas las principales regiones geográficas del mundo”.

2. ELECCIONES REALIZADAS EN EL PERÍODO 1947-2019

2.1 Si bien las disposiciones del *Reglamento interno permanente de la Asamblea* referentes a la elección de los miembros del Consejo se enmendaron en 1962, desde la creación de la Organización se han aplicado las siguientes reglas básicas: i) la elección se realiza en tres partes¹, cada una de ellas correspondiente a los Estados que se describen en el párrafo b) del Artículo 50; ii) antes de cada elección la Asamblea decide cuál será el número máximo de Estados que serán elegidos en cada parte; iii) cada candidato decide en qué parte o partes presentará su candidatura — un candidato que no resulte elegido en la primera parte puede presentarse como candidato en la segunda, y un candidato que no resulte elegido en la segunda puede presentarse como candidato en la tercera; iv) la votación es secreta en cada una de las partes de la elección y para ser elegido se requiere mayoría de los votos emitidos.

2.2 Cuando el Consejo estaba integrado por 21 miembros, la Asamblea decidió que el número máximo de Estados que habrían de elegirse en cada una de las tres partes de la elección sería de ocho, siete y seis, respectivamente. En 1950 se presentaron solamente 20 Estados como candidatos a los 21 escaños del Consejo y la Asamblea suspendió la aplicación de la disposición que requiere una elección en tres partes y eligió a los 20 candidatos en una única votación secreta. En el siguiente período de sesiones, en 1951, se llenó el escaño vacante. En 1953 se presentaron 21 candidatos para los 21 escaños y se siguió el mismo procedimiento que en 1950, siendo elegidos los 21 Estados en una única votación secreta. En 1962, 1965, 1968 y 1971, con un Consejo compuesto de 27 miembros, se procedió a una distribución uniforme, eligiéndose nueve Estados en cada una de las partes. La enmienda del párrafo a) del Artículo 50 del Convenio, adoptada el 12 de marzo de 1971, que elevó a 30 el número de miembros del Consejo, entró en vigor el 16 de enero de 1973, y el Consejo convocó un período de sesiones extraordinario de la Asamblea para llenar los tres nuevos escaños, eligiéndose un Estado en cada una de las partes. En 1974 y 1977 hubo nuevamente una distribución uniforme entre las tres partes, eligiéndose 10 Estados en cada una de ellas. La enmienda del párrafo a) del Artículo 50 del Convenio, adoptada el 16 de octubre de 1974, en virtud de la cual el número de miembros del Consejo se elevó a 33, entró en vigor el 15 de febrero de 1980. En 1980, 1983, 1986, 1989 y 1992, la

¹ En 1950 y 1953 se hizo una excepción, como se explica en el párrafo 2.2.

Asamblea eligió un Consejo integrado por 33 Estados y decidió que el número máximo de Estados que se elegiría en las tres partes de la votación sería, respectivamente, de 10, 11 y 12.

2.3 En 1993, el 30° período de sesiones (extraordinario) de la Asamblea eligió a la República Checa, que había pasado a ser Estado contratante de la OACI el 3 de abril de 1993, para llenar la vacante en el Consejo de la OACI que se había creado el 1 de enero de 1993, a raíz de la disolución de Checoslovaquia, el 31 de diciembre de 1992. En 1995, 1998 y 2001, la Asamblea decidió que el número máximo de Estados que se elegirían en las tres partes de la elección sería de 10, 11 y 12, respectivamente.

2.4 En el 28° período de sesiones (extraordinario) de la Asamblea se adoptó, el 25 de octubre de 1990, la Resolución A28-1, en virtud de la cual se aumentaba de 33 a 36 el número de miembros del Consejo. Las 108 ratificaciones requeridas para que entrara en vigor la enmienda del párrafo a) del Artículo 50 del Convenio se recibieron el 28 de noviembre de 2002. Los tres escaños adicionales se llenaron el 31 de marzo y el 1 de abril de 2003 en el 34° período de sesiones (extraordinario) de la Asamblea.

2.5 En los 35°, 36°, 37°, 38°, 39° y 40° períodos de sesiones de la Asamblea celebrados en 2004, 2007, 2010, 2013, 2016 y 2019 se eligieron 36 Estados y se decidió que el número máximo de Estados que se elegiría en las tres partes de la votación sería de 11, 12 y 13, respectivamente.

2.6 En el apéndice A se enumeran los candidatos y los Estados elegidos en todas las elecciones celebradas desde 1947 hasta 2019 inclusive; los nombres de los Estados elegidos están subrayados.

3. ELECCIÓN DE LOS MIEMBROS DEL CONSEJO EN 2021

3.1 Las disposiciones del *Reglamento interno permanente de la Asamblea* aplicables a la elección del Consejo se reproducen en el apéndice B a título de referencia. Se recordará que el 37° período de sesiones de la Asamblea aprobó, con efecto inmediato, enmiendas de los Artículos 59 y 60 de la Sección IX (*Votación para la elección del Consejo*) para permitir el uso de un sistema de votación electrónica para las elecciones del Consejo, entendiéndose que la votación manual seguiría siendo una alternativa. En el resumen de la presente nota de estudio el Consejo presenta algunas recomendaciones para 2022. El Artículo 55 a) dispone cuando se realizará cada una de las tres partes de la elección.

3.2 En el 39° período de sesiones de la Asamblea, en 2016, se adoptó el Protocolo relativo a la enmienda del Convenio en virtud de la cual se aumentaba el número de miembros del Consejo de 36 a 40, pero todavía no se ha obtenido el número de ratificaciones requerido (128) para que entre en vigor la enmienda. En el momento de redactar esta nota, en julio de 2021, solo 62 Estados miembros han enviado sus ratificaciones. En consecuencia, se pedirá a la Asamblea, en su 41° período de sesiones, que elija únicamente 36 Estados miembros.

4. OBLIGACIONES DE LOS ESTADOS MIEMBROS DEL CONSEJO

4.1 Las obligaciones de los Estados miembros del Consejo se definen en la Resolución A4-1, adoptada por la Asamblea en 1950, según la cual:

“... un Estado contratante que, de acuerdo con el Artículo 45* del Reglamento interno de esta Asamblea, notifique su intención de presentarse como candidato para su elección al Consejo, se sobrentiende que se propone, de resultar elegido, nombrar y mantener una representación permanente donde se encuentre la Sede de la

* Actual Artículo 54.

Organización, a fin de asegurar la participación de los Estados miembros del Consejo en las labores de ésta”.

4.1.1 En el Artículo 63 del Convenio se establece que cada Estado contratante sufragará los gastos de toda persona que nombre para actuar en el Consejo, así como de las que representen o actúen por designación de tal Estado en cualquier comité o comisión subsidiarios de la Organización.

4.2 Todo Estado miembro del Consejo mantiene una delegación permanente en Montreal.

4.3 Desde la creación de la OACI, la norma del Consejo ha sido celebrar períodos de sesiones en la Sede durante la mayor parte del año. Desde su elección, todos los miembros actuales del Consejo han participado en sus tareas. Se espera que los Estados que sean elegidos en el 41º período de sesiones de la Asamblea para integrar el Consejo tomen las medidas necesarias para asegurar que estén representados en las sesiones del Consejo que se celebrarán inmediatamente después de la Asamblea, y que su representación se establezca en la Sede para la fecha en que el Consejo y sus Comités vuelvan a reunirse en octubre de 2022.

4.4 Además de celebrar sesiones plenarias, el Consejo ha establecido varios comités permanentes. Según el párrafo d) del Artículo 54 del Convenio, el Consejo debe nombrar un Comité de Transporte Aéreo. En 1947 la Asamblea adoptó la Resolución A1-7, mediante la cual se establecía un Comité de Ayuda colectiva para los servicios de navegación aérea. El *Reglamento financiero de la OACI* dispone en el Artículo II que el Consejo nombre un Comité de Finanzas, el cual ejercerá las funciones que se le asignan en dicho reglamento. El Consejo ha considerado necesario, de vez en cuando, establecer otros órganos subordinados. Estos incluyen el Comité de Seguridad de la Aviación, el Comité de Cooperación Técnica y Apoyo a la Implementación, el Comité de Clima y Medioambiente, el Comité de Recursos Humanos, el Comité de Relaciones con el País Anfitrión, el Comité de Gobernanza y el Comité del Premio Edward Warner así como otros órganos con carácter temporal que se requieran para tratar asuntos específicos, tales como el Comité de Cooperación con Partes Externas. Todos ellos están integrados por Representantes en el Consejo o por otras personas miembros de las delegaciones. Además del o la Representante en el Consejo, las delegaciones pueden incluir a otras personas que sean nacionales del Estado miembro del Consejo o, en el caso en que la representación en el Consejo sea a través de un acuerdo de rotación, de los Estados de la subregión en cuestión.

4.5 Otro órgano que depende del Consejo, si bien de composición totalmente distinta y de categoría especial, es la Comisión de Aeronavegación. En 1971 se adoptó una enmienda al Artículo 56 del Convenio, en virtud de la cual se aumentó de 12 a 15 el número de miembros de la Comisión de Aeronavegación, la cual entró en vigor en 1974. Desde principios de 1975 hasta finales de 2005, a excepción de un período de sesiones en 1978, la Comisión ha estado integrada por todos los 15 miembros. La Asamblea en 1989 adoptó una enmienda del Artículo 56 del Convenio, por la cual se aumentaba el número de miembros de la Comisión de 15 a 19. Dicha enmienda entró en vigor el 18 de abril de 2005 y el 18 de noviembre del mismo año se nombró a los cuatro miembros adicionales. Desde entonces, la Comisión ha estado integrada por la totalidad de sus 19 miembros. En el Artículo 56 del Convenio, enmendado, se dispone que la Comisión “se compondrá de diecinueve miembros, nombrados por el Consejo entre las personas propuestas por los Estados contratantes. Dichas personas deberán poseer las calificaciones y experiencia apropiadas en la ciencia y práctica aeronáuticas”.

4.6 En el 39º período de sesiones de la Asamblea, en 2016, se adoptó el Protocolo relativo a la enmienda del Convenio en virtud de la cual se aumentaba el número de miembros de la Comisión a 21, pero todavía no se ha obtenido el número de ratificaciones requerido para que entre en vigor la enmienda. En consecuencia, después del período de sesiones de la Asamblea, la Comisión seguirá estando compuesta por 19 miembros.

APÉNDICE A

ESTADOS CANDIDATOS AL CONSEJO Y ESTADOS ELEGIDOS

Nota: Los Estados subrayados fueron los que resultaron elegidos.
En 1950 y 1953 las elecciones se llevaron a cabo mediante una sola votación secreta (véase párrafo 2.2).

1947	1950 y 1951	1953	1956	1959	1962	1965	1968
Argentina Australia <u>Bélgica</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> China <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>México</u> <u>Países Bajos</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Argentina</u> <u>Australia</u> <u>Bélgica</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Dinamarca</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> (desde el 18/6/51) <u>Estados Unidos</u> <u>Filipinas</u> <u>Francia</u> <u>India</u> <u>Iraq</u> <u>Irlanda</u> <u>Italia</u> <u>México</u> <u>Países Bajos</u> <u>Portugal</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión Sudafricana</u> <u>Venezuela</u>	<u>Argentina</u> <u>Australia</u> <u>Bélgica</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Filipinas</u> <u>Francia</u> <u>India</u> <u>Irlanda</u> <u>Italia</u> <u>Líbano</u> <u>México</u> <u>Noruega</u> <u>Países Bajos</u> <u>Portugal</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión Sudafricana</u> <u>Venezuela</u>	(1) “Estados de mayor importancia en el transporte aéreo” <u>Australia</u> <u>Bélgica</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>España</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Filipinas</u> <u>Francia</u> <u>India</u> <u>Italia</u> <u>México</u> <u>Países Bajos</u> <u>Reino Unido</u> <u>Suecia</u> <u>Venezuela</u>	Alemania, Rep. Fed. de <u>Australia</u> <u>Bélgica</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Colombia</u> <u>Dinamarca</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>México</u> <u>Países Bajos</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Noruega</u> <u>Países Bajos</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Reino Unido</u> <u>Suecia</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>
<u>Argentina</u> <u>Australia</u> Checoslovaquia Chile <u>China</u> <u>Egipto</u> Grecia <u>India</u> Iraq <u>Irlanda</u> Perú <u>Portugal</u> Suecia Turquía Unión Sudafricana Venezuela	<u>Filipinas</u> <u>Francia</u> <u>India</u> <u>Iraq</u> <u>Irlanda</u> <u>Italia</u> <u>México</u> <u>Países Bajos</u> <u>Portugal</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión Sudafricana</u> <u>Venezuela</u>	<u>Francia</u> <u>India</u> <u>Irlanda</u> <u>Italia</u> <u>Líbano</u> <u>México</u> <u>Noruega</u> <u>Países Bajos</u> <u>Portugal</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión Sudafricana</u> <u>Venezuela</u>	(2) “Estados, no incluidos de otra manera, que contribuyan en mayor medida al suministro de instalaciones y servicios para la navegación aérea civil internacional” <u>Argentina</u> <u>Bélgica</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>Filipinas</u> <u>India</u> <u>Irlanda</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Líbano</u> <u>México</u> <u>Portugal</u> <u>Unión Sudafricana</u> <u>Venezuela</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Argentina</u> <u>Bélgica</u> <u>España</u> <u>Filipinas</u> <u>India</u> <u>Irlanda</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Líbano</u> <u>México</u> <u>Portugal</u> <u>República Árabe Unida</u> <u>Venezuela</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Argentina</u> <u>Bélgica</u> <u>Checoslovaquia</u> <u>Congo (Brazzaville)</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>Indonesia</u> <u>Japón</u> <u>Líbano</u> <u>México</u> <u>República Árabe Unida</u>	<u>Argentina</u> <u>Bélgica</u> <u>Checoslovaquia</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>Japón</u> <u>Líbano</u> <u>México</u> <u>Países Bajos</u> <u>República Árabe Unida</u>	<u>Argentina</u> <u>Bélgica</u> <u>Checoslovaquia</u> <u>Dinamarca</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>Líbano</u> <u>México</u> <u>Países Bajos</u> <u>República Árabe Unida</u>
<u>Checoslovaquia</u> <u>Chile</u> Grecia <u>Iraq</u> <u>Perú</u> <u>Suecia</u> <u>Turquía</u> Unión Sudafricana Venezuela	<u>Unión Sudafricana</u> <u>Venezuela</u>	<u>Unión Sudafricana</u> <u>Venezuela</u>	(3) “Estados, no incluidos de otra manera, cuya designación asegure la representación en el Consejo de todas las principales regiones geográficas del mundo” <u>Chile</u> <u>España</u> <u>Filipinas</u> <u>Irlanda</u> <u>Líbano</u> <u>Portugal</u> <u>Unión Sudafricana</u> <u>Venezuela</u>	Afganistán <u>Bélgica</u> <u>España</u> <u>Filipinas</u> <u>Guatemala</u> <u>Irlanda</u> <u>Líbano</u> <u>México</u> <u>Perú</u> <u>Portugal</u> <u>Unión Sudafricana</u>	<u>Checoslovaquia</u> <u>China +</u> <u>Colombia</u> <u>Congo (Brazzaville)</u> <u>Filipinas</u> <u>Indonesia</u> Israel <u>Nicaragua</u> <u>Nigeria</u> <u>República Malagasy</u> <u>Túnez</u> <u>Unión Sudafricana</u>	<u>Checoslovaquia</u> <u>Colombia</u> <u>Congo (Brazzaville)</u> <u>Costa Rica</u> <u>Filipinas</u> <u>Kenya</u> <u>Nigeria</u> <u>Pakistán</u> <u>República Árabe Siria</u> <u>República Malagasy</u> <u>Túnez</u>	<u>Checoslovaquia</u> <u>Colombia</u> <u>Congo (Brazzaville)</u> <u>Filipinas</u> <u>Guatemala</u> <u>Indonesia</u> <u>Nigeria</u> <u>Senegal</u> <u>Tanzania</u> <u>Túnez</u>

+ El 19 de noviembre de 1971, el Consejo de la OACI adoptó una resolución en la que se reconoce a los y las Representantes del Gobierno de la República Popular China como únicas personas representantant as legítimas de China en la OACI.

1971 y 1973	1974	1977	1980	1983	1986	1989	1992 a 1993**
(1) “Estados de mayor importancia en el transporte aéreo”							
<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión de Repúblicas</u> <u>Socialistas Soviéticas</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Países Bajos</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión de Repúblicas</u> <u>Socialistas Soviéticas</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión de Repúblicas</u> <u>Socialistas Soviéticas</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión de Repúblicas</u> <u>Socialistas Soviéticas</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión de Repúblicas</u> <u>Socialistas Soviéticas</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión de Repúblicas</u> <u>Socialistas Soviéticas</u>	<u>Alemania, Rep. Fed. de</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u> <u>Unión de Repúblicas</u> <u>Socialistas Soviéticas</u>	<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>
(2) “Estados, no incluidos de otra manera, que contribuyan en mayor medida al suministro de instalaciones y servicios para la navegación aérea civil internacional”							
<u>Argentina</u> <u>Australia</u> <u>Bélgica</u> <u>España</u> <u>Filipinas</u> <u>India</u> <u>Libano</u> <u>México</u> <u>Noruega</u> <u>Países Bajos</u> <u>Pakistán</u> <u>República Árabe Unida</u>	<u>Argentina</u> <u>Bélgica</u> <u>Checoslovaquia</u> <u>China</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>Filipinas</u> <u>Finlandia</u> <u>India</u> <u>Libano</u> <u>México</u> <u>Países Bajos</u> <u>Pakistán</u> <u>Suecia</u>	<u>Argentina</u> <u>Checoslovaquia</u> <u>China</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>Filipinas</u> <u>Finlandia</u> <u>Grecia</u> <u>India</u> <u>Libano</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Pakistán</u> <u>Turquía</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>China</u> <u>Dinamarca</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>Grecia</u> <u>India</u> <u>Libano</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Países Bajos, Reino de los</u> <u>Pakistán</u> <u>Polonia</u> <u>Senegal</u> <u>Turquía</u> <u>Venezuela</u>	<u>Argentina</u> <u>Bélgica</u> <u>China</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>Grecia</u> <u>India</u> <u>Libano</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Noruega</u> <u>Turquía</u> <u>Venezuela</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>China</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>Libano</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Suecia</u> <u>Suiza</u> <u>Venezuela</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>China</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>Finlandia</u> <u>India</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Países Bajos, Reino de los</u> <u>Venezuela</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>Bélgica</u> <u>China</u> <u>Colombia</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>Islandia</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>República de Corea</u>
(3) “Estados, no incluidos de otra manera, cuya designación asegura la representación en el Consejo de todas las principales regiones geográficas del mundo”							
<u>Checoslovaquia</u> <u>Colombia</u> <u>Congo (Rep. Popular del)</u> <u>Filipinas</u> <u>Indonesia</u> <u>Nicaragua</u> <u>Nigeria</u> <u>Pakistán</u> <u>Senegal</u> <u>Túnez</u> <u>Uganda</u>	<u>Bélgica</u> <u>Colombia</u> <u>Costa Rica</u> <u>India</u> <u>Indonesia</u> <u>Kenya</u> <u>Madagascar</u> <u>Marruecos</u> <u>Nigeria</u> <u>Polonia</u> <u>Senegal</u> <u>Trinidad y Tabago</u> <u>Yugoslavia</u> <u>Zaire</u>	<u>Checoslovaquia</u> <u>Colombia</u> <u>Grecia</u> <u>Honduras</u> <u>Indonesia</u> <u>Jamaica</u> <u>Madagascar</u> <u>Marruecos</u> <u>República Unida de Tanzania</u> <u>República Unida del</u> <u>Camerún</u> <u>Senegal</u> <u>Turquía</u> <u>Yugoslavia</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argelia</u> <u>Checoslovaquia</u> <u>Colombia</u> <u>Colombia</u> <u>El Salvador</u> <u>Indonesia</u> <u>Iraq</u> <u>Jamaica</u> <u>Madagascar</u> <u>Pakistán</u> <u>Rep. Unida de Tanzania</u> <u>República Unida del</u> <u>Camerún</u> <u>Senegal</u> <u>Uganda</u>	<u>Argelia</u> <u>Checoslovaquia</u> <u>Colombia</u> <u>Guatemala</u> <u>Indonesia</u> <u>Irán, Rep. Islámica del</u> <u>Iraq</u> <u>Jamaica</u> <u>Kenya</u> <u>Kenya</u> <u>Madagascar</u> <u>Pakistán</u> <u>República Unida de</u> <u>Tanzania</u> <u>Senegal</u>	<u>Checoslovaquia</u> <u>Colombia</u> <u>Cuba</u> <u>Ghana</u> <u>Indonesia</u> <u>Iraq</u> <u>Jamaica</u> <u>Kenya</u> <u>Libano</u> <u>Madagascar</u> <u>Pakistán</u> <u>Panamá</u> <u>Perú</u> <u>República Unida de Tanzania</u> <u>Senegal</u> <u>Túnez</u>	<u>Checoslovaquia</u> <u>Chile</u> <u>Ghana</u> <u>Honduras</u> <u>Indonesia</u> <u>Irán, Rep. Islámica del</u> <u>Iraq</u> <u>Madagascar</u> <u>Pakistán</u> <u>República Unida de Tanzania</u> <u>Senegal</u> <u>Trinidad y Tabago</u> <u>Túnez</u>	<u>Camerún</u> <u>Checoslovaquia</u> ** (hasta el 31/12/92) <u>Ecuador</u> <u>Indonesia</u> <u>Irán, Rep. Islámica del</u> <u>Kenya</u> <u>Libano</u> <u>Marruecos</u> <u>Nicaragua</u> <u>Pakistán</u> <u>República Checa</u> ** (desde el 26/5/93) <u>República Unida de Tanzania</u> <u>Senegal</u> <u>Trinidad y Tabago</u>

* Estados candidatos en el período de sesiones extraordinario convocado el 27 de febrero de 1973 para cubrir tres escaños más, tras la entrada en vigor, el 16 de enero de 1973, de la enmienda del Artículo 50 a) por la cual se aumentó a 30 el número de miembros del Consejo.

** La República Checa fue elegida durante el 30º período de sesiones (extraordinario) de la Asamblea, el 26 de mayo de 1993, para llenar la vacante creada en el Consejo como resultado de la disolución de Checoslovaquia, el 31 de diciembre de 1992.

1995	1998	2001 y 2003	2004	2007	2010	2013	2016
(1) “Estados de mayor importancia en el transporte aéreo”							
<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>China</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>China</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>China</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>China</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>	<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>China</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>
(2) “Estados, no incluidos de otra manera, que contribuyen en mayor medida al suministro de instalaciones y servicios para la navegación aérea civil internacional”							
<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>China</u> <u>Dinamarca</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Suiza</u> <u>Venezuela</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>China</u> <u>Colombia</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Noruega</u> <u>Países Bajos</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>China</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>Irlanda</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Suecia</u> <u>Venezuela</u> <u>Singapur*</u> <u>Sudáfrica*</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>Austria</u> <u>Colombia</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>Finlandia</u> <u>India</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Singapur</u> <u>Sudáfrica</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>Islandia</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Singapur</u> <u>Sudáfrica</u> <u>Suiza</u> <u>Venezuela</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>Bélgica</u> <u>Colombia</u> <u>Dinamarca</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Noruega</u> <u>Portugal</u> <u>Singapur</u> <u>Sudáfrica</u> <u>Venezuela (República Bolivariana de)</u>	<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>Colombia</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>India</u> <u>Irlanda</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Singapur</u> <u>Sudáfrica</u> <u>Suecia</u>	
(3) “Estados, no incluidos de otra manera, cuya designación asegura la representación en el Consejo de todas las principales regiones geográficas del mundo”							
<u>Angola</u> <u>Bolivia</u> <u>Camerún</u> <u>El Salvador</u> <u>Filipinas</u> <u>Indonesia</u> <u>Irán, Rep. Islámica del</u> <u>Kenya</u> <u>Líbano</u> <u>Marruecos</u> <u>Pakistán</u> <u>Rumania</u> <u>Senegal</u> <u>Trinidad y Tabago</u>	<u>Argelia</u> <u>Belarús</u> <u>Botswana</u> <u>Camerún</u> <u>Cuba</u> <u>Etiopía</u> <u>Eslovaquia</u> <u>Indonesia</u> <u>Irán, Rep. Islámica del</u> <u>Kenya</u> <u>Líbano</u> <u>Pakistán</u> <u>Panamá</u> <u>Senegal</u> <u>Uruguay</u>	<u>Argelia</u> <u>Camerún</u> <u>Costa Rica</u> <u>Cuba</u> <u>Etiopía</u> <u>Indonesia</u> <u>Líbano</u> <u>Mauricio</u> <u>Pakistán</u> <u>Paraguay</u> <u>República Checa</u> <u>República de Corea</u> <u>Senegal</u> <u>Uzbekistán</u> <u>Chile*</u> <u>Ucrania*</u>	<u>Camerún</u> <u>Chile</u> <u>Etiopía</u> <u>Ghana</u> <u>Honduras</u> <u>Hungría</u> <u>Indonesia</u> <u>Líbano</u> <u>Mozambique</u> <u>Pakistán</u> <u>Perú</u> <u>República de Corea</u> <u>Santa Lucía</u> <u>Túnez</u>	<u>Camerún</u> <u>Ecuador</u> <u>El Salvador</u> <u>Emiratos Árabes Unidos</u> <u>Ghana</u> <u>Indonesia</u> <u>Líbano</u> <u>Malasia</u> <u>Namibia</u> <u>Pakistán</u> <u>República de Corea</u> <u>República Dominicana</u> <u>Rumania</u> <u>Trinidad y Tabago</u> <u>Túnez</u> <u>Uganda</u> <u>Uruguay</u>	<u>Burkina Faso</u> <u>Camerún</u> <u>Cuba</u> <u>Emiratos Árabes Unidos</u> <u>Eslovenia</u> <u>Guatemala</u> <u>Líbano</u> <u>Malasia</u> <u>Marruecos</u> <u>Paraguay</u> <u>Perú</u> <u>República de Corea</u> <u>Swazilandia</u> <u>Trinidad y Tabago</u> <u>Uganda</u>	<u>Bolivia (Estado Plurinacional de)</u> <u>Burkina Faso</u> <u>Camerún</u> <u>Chile</u> <u>Emiratos Árabes Unidos</u> <u>Indonesia</u> <u>Kenya</u> <u>Libia</u> <u>Malasia</u> <u>Nicaragua</u> <u>Polonia</u> <u>República de Corea</u> <u>República Dominicana</u> <u>República Unida de Tanzania</u>	<u>Argelia</u> <u>Cabo Verde</u> <u>Congo</u> <u>Cuba</u> <u>Ecuador</u> <u>Emiratos Árabes Unidos</u> <u>Indonesia</u> <u>Kenya</u> <u>Malasia</u> <u>Panamá</u> <u>República de Corea</u> <u>República Unida de Tanzania</u> <u>Turquía</u> <u>Uruguay</u>

* Estados candidatos en el período de sesiones extraordinario, celebrado del 31 de marzo al 1 de abril de 2003, para llenar tres escaños adicionales tras la entrada en vigor, el 28 de noviembre de 2002, de la enmienda al Artículo 50 a) por la cual se aumentó a 36 el número de miembros del Consejo.

2019							
(1) <u>“Estados de mayor importancia en el transporte aéreo”</u>							
<u>Alemania</u> <u>Australia</u> <u>Brasil</u> <u>Canadá</u> <u>China</u> <u>Estados Unidos</u> <u>Federación de Rusia</u> <u>Francia</u> <u>Italia</u> <u>Japón</u> <u>Reino Unido</u>							
(2) <u>“Estados, no incluidos de otra manera, que contribuyen en mayor medida al suministro de instalaciones y servicios para la navegación aérea civil internacional”</u>							
<u>Arabia Saudita</u> <u>Argentina</u> <u>Colombia</u> <u>Egipto</u> <u>España</u> <u>Finlandia</u> <u>India</u> <u>México</u> <u>Nigeria</u> <u>Países Bajos</u> <u>Singapur</u> <u>Sudáfrica</u>							
(3) <u>“Estados, no incluidos de otra manera, cuya designación asegura la representación en el Consejo de todas las principales regiones geográficas del mundo”</u>							
<u>Costa Rica</u> <u>Côte d’Ivoire</u> <u>Emiratos Árabes Unidos</u> <u>Grecia</u> <u>Guinea Ecuatorial</u> <u>Malasia</u> <u>Paraguay</u> <u>Perú</u> <u>Qatar</u> <u>República de Corea</u> <u>República Dominicana</u> <u>Sudán</u> <u>Túnez</u> <u>Zambia</u>							

APÉNDICE B

VOTACIÓN PARA LA ELECCIÓN DEL CONSEJO

ARTÍCULO 54

Todo Estado contratante que tenga la intención de presentarse como candidato para miembro del Consejo podrá, en cualquier momento, comunicarlo por escrito al Secretario General, quien publicará, en la sesión de apertura del período de sesiones, una lista con los nombres de todos los Estados que le hayan enviado dicha notificación. Esta lista servirá solamente para fines de información. La notificación oficial de candidaturas solamente podrá hacerse en los plazos que se especifican en los Artículos 56 y 58, y las listas oficiales de candidaturas serán solamente las especificadas en el inciso b) del Artículo 56 y en el inciso b) del Artículo 58.

ARTÍCULO 55

a) La elección del Consejo se realizará de tal modo que permita obtener adecuada representación en el Consejo de los Estados contratantes, descritos en el Artículo 50 b) del Convenio, y se llevará a cabo en tres partes, en la forma siguiente:

- i) La primera parte — elección de los Estados de mayor importancia en el transporte aéreo — se celebrará dentro de los cuatro días siguientes a la inauguración del período de sesiones.
- ii) La segunda parte — elección de los Estados no elegidos en la primera parte, que más contribuyan a proveer instalaciones y servicios para la navegación aérea civil internacional — se celebrará inmediatamente después de la primera parte de la elección.
- iii) La tercera parte — elección de los Estados no elegidos ni en la primera ni en la segunda parte, hayan o no sido candidatos en alguna de dichas partes, cuya designación asegure la representación en el Consejo de todas las principales regiones geográficas del mundo — se celebrará tan pronto como sea posible, después de un plazo de veinticuatro horas que se contará a partir del momento de publicación de la lista de candidatos, mencionada en el Artículo 58 b).

b) Tan pronto como sea posible, después de la apertura del período de sesiones, la Asamblea fijará el número máximo de Estados contratantes que haya de elegirse respecto a cada parte de la elección, fijando igualmente la fecha en que hayan de tener lugar las dos primeras partes de la elección.

ARTÍCULO 56

a) Los Estados contratantes que deseen presentarse como candidatos para la elección en la primera o en la segunda parte, lo notificarán por escrito al Secretario General dentro de un plazo de cuarenta y ocho horas a contar desde el momento de apertura del período de sesiones.

b) Una vez que haya expirado dicho plazo de cuarenta y ocho horas, el Secretario General publicará la lista de los Estados que le hayan notificado sus candidaturas para la primera o segunda parte de la elección, de conformidad con el inciso a) anterior.

c) Todos los Estados que figuren en la lista mencionada podrán ser considerados para la primera y la segunda parte de la elección, si fuera necesario, a menos que un Estado contratante notifique al Secretario General que no desea que se le considere en la primera o en la segunda parte de la elección. Por tanto, y a reserva de lo que antecede, todo Estado contratante, incluido en dicha lista, que no haya sido elegido en la primera parte de la elección, quedará automáticamente incluido entre los que hayan de considerarse en la segunda parte de la elección.

ARTÍCULO 57

Después de efectuada la segunda parte de la elección, el Presidente de la Asamblea anunciará que hay un plazo de cuarenta y ocho horas aproximadamente, e indicará la hora de expiración de dicho plazo, para que se presenten las candidaturas para la tercera parte de la elección.

ARTÍCULO 58

a) Los Estados contratantes no elegidos en la primera o en la segunda parte de la elección, se hayan o no presentado como candidatos para dichas partes, deberán, si desean presentarse como candidatos para la tercera parte, notificarlo por escrito al Secretario General después de que haya comenzado, pero antes de que haya expirado, el plazo previsto en el Artículo 57.

b) Cuando haya expirado dicho plazo se publicará la lista con los nombres de los Estados que se han presentado como candidatos, de conformidad con las disposiciones de este Artículo, para la tercera parte de la elección.

ARTÍCULO 59

a) La elección para cada una de las tres partes se hará por votación secreta.

b) El Secretario General se encargará de los arreglos pertinentes para cada votación. Se proporcionarán los nombres de todos los Estados contratantes que hayan de considerarse en relación con la votación de que se trate, así como una declaración del número máximo de Estados contratantes que deban elegirse en dicha votación. Los Estados contratantes podrán votar por un número ilimitado de candidatos, pero sin exceder del número de vacantes que hayan de cubrirse en la votación en cuestión. Los votos afirmativos se indicarán seleccionando los nombres de los Estados contratantes por los que se vote.

c) Los procedimientos de votación pueden llevarse a cabo por medios manuales o electrónicos, en el entendimiento de que, cuando se use la votación electrónica, la votación manual se conserva a modo de alternativa.

d) Se rechazarán todas las emisiones de votos en que el número de votos afirmativos exceda de los que se hayan de elegir en la votación de que se trate.

e) El Presidente de la Asamblea anunciará los resultados de cada votación.

ARTÍCULO 60

Para ser elegido miembro del Consejo, todo Estado contratante debe obtener los votos favorables de la mayoría de los votos emitidos por los Estados contratantes votantes. El acto de emitir el voto constituirá la votación. Si el número de Estados contratantes que obtengan mayoría en una votación es superior al número de puestos que deban cubrirse, se escogerá a los que reciban el mayor número de votos a favor. Si el número de Estados contratantes que obtengan mayoría es inferior al número de puestos que deban cubrirse, los que hayan obtenido mayoría quedarán elegidos y se hará otra votación y, si es necesario, votaciones sucesivas hasta cubrir los puestos restantes. En las votaciones sucesivas solamente se considerarán los Estados contratantes que no hayan obtenido la mayoría necesaria en la votación anterior. Si después de la votación ningún Estado contratante obtiene la mayoría necesaria, la lista de Estados contratantes para la siguiente votación se limitará a un número de Estados que no exceda del doble de vacantes, y dichos Estados contratantes serán precisamente los que hayan recibido el mayor número de votos en la votación anterior. Sin embargo, cuando dos o más Estados contratantes queden empatados respecto al último puesto de esa lista restringida, se incluirá a todos ellos en la lista.

ARTÍCULO 61

En caso de empate entre dos o más Estados contratantes por el último lugar o lugares en una parte de la elección, según se describe en el Artículo 55, se verificará una nueva votación en la que solamente se admitirán como candidatos a los Estados empatados. Si la nueva votación da como resultado otro empate, el Estado contratante que deba eliminarse de la lista de candidatos de la siguiente votación se decidirá por sorteo, efectuado por el Presidente de la Asamblea; el Estado contratante así eliminado ya no podrá ser candidato en ninguna nueva votación para la elección en dicha parte.