

PRE-ORI-GRO/7146-2022

كاراكاس، ٢٠٢٢/١١/٩

خوان كارلوس سالاسار  
الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)

تحية طيبة،

يُشرفني أن أتقدم لكم بأحرّ التحيّات وأن أُشير إلى القرارات التي اعتمدها الجمعية العموميّة للإيكاو في دورتها الحادية والأربعين التي انعقدت في مونتريال بكندا من ٢٠٢٢/٩/٢٧ إلى ٢٠٢٢/١٠/٧.

وفي هذا الصدد، ترغب دولة فنزويلا بتسجيل تحفّظ رسمي على الملحق بالقرار ٤١-٢١ الصادر عن الجمعية العمومية: "بيان موحدّ بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - تغيّر المناخ"، وعلى الفقرات ٤ و ٥ و ٦ و ٩ (ز) و ١٠ و ١١ و ١٨ و ١٩ (و) من القرار ٤١-٢٢: "البيان الموحدّ بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)"، نظراً إلى تعلّقها بإجراءات مرتبطة باستخدام التدابير القائمة على آليات السوق ومختلف أشكال الوقود المستدام.

وتكرّر فنزويلا أيضاً تحفّظها على القرارات الصادرة عن الجمعية العمومية للإيكاو ٣٩-٢ و ٣٩-٣ و ٤٠-١٨ و ٤٠-١٩ فيما يخص المجلّد الرابع - "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)" من الملحق السادس عشر - "حماية البيئة" باتفاقية الطيران المدني الدولي.

وتجدر الإشارة إلى أن جمهورية فنزويلا البوليفاريّة ملتزمة بحماية البيئة وأنها تُساهم في الجهود العالميّة للتصدي للأخطار التي يولّدها تغيّر المناخ من خلال تنفيذ الإجراءات والبرامج على أساس حقوق البيئة المكرّسة في الدستور.

وترغب دولة فنزويلا في اغتنام هذه الفرصة لإعادة التأكيد على التزامها بحماية البيئة وتحمل مسؤوليتها من أجل الأجيال المقبلة من خلال تنفيذ الاستراتيجيات القائمة على مبدأ "المسؤوليات المشتركة ولكن متباينة وقدرات مختلف الأطراف" والمبادرات التي تتماشى مع النظام القائم المتعدد الأطراف، ألا وهو "الاتفاقية الإطارية" و"اتفاق باريس"، من أجل خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في قطاع الطيران الدولي.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

خوان مانويل تيسيرا دياس

رئيس المعهد الوطني للطيران المدني (INAC)

المرسوم رقم (٤,٢٥٣) في ٢٠٢٠/٧/١٦

والمنشور في الجريدة الرسمية رقم ٤١,٩٢٣

الصادرة في ٢٠٢٠/٧/١٦

[الختم والتوقيع]