



A40-WP/598
EX/257
1/10/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ОБЩЕГО РАЗДЕЛА ДОКЛАДА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый материал для включения в Общий раздел доклада представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АССАМБЛЕЕ

Общая часть

1. В период с 24 сентября по 4 октября 2019 года Исполнительный комитет 40-й сессии Ассамблеи провел [...] заседаний. Заседания проводились под председательством Председателя Ассамблеи г-на Нари Вильямса-Сингха (Ямайка).

Участие делегаций государств и наблюдателей

2. На всех или нескольких заседаниях Комитета присутствовали представители перечисленных ниже [...] государства-члена:

Австралия	Габон	Камерун
Австрия	Гайана	Канада
Азербайджан	Гаити	Катар
Албания	Гамбия	Кения
Алжир	Гана	Кипр
Ангола	Гватемала	Кирибати
Андорра	Гвинея	Китай
Антигуа и Барбуда	Гвинея-Бисау	Колумбия
Аргентина	Германия	Конго
Армения	Гондурас	Корейская Народно- Демократическая Республика
Афганистан	Греция	Коста-Рика
Багамские Острова	Грузия	Кот-д'Ивуар
Бангладеш	Дания	Куба
Барбадос	Демократическая Республика Конго	Кувейт
Бахрейн	Джибути	Лаосская Народно- Демократическая Республика
Беларусь	Доминиканская Республика	Латвия
Белиз	Египет	Лесото
Бельгия	Замбия	Либерия
Бенин	Зимбабве	Ливан
Болгария	Израиль	Ливия
Боливия (Многонациональное Государство)	Индия	Литва
Босния и Герцеговина	Индонезия	Люксембург
Ботсвана	Иордания	Маврикий
Бразилия	Ирак	Мавритания
Бруней-Даруссалам	Иран (Исламская Республика)	Мадагаскар
Буркина-Фасо	Ирландия	Малайзия
Бурунди	Исландия	Мали
Бутан	Испания	Мальдивы
Вануату	Италия	Мальта
Венгрия	Йемен	Марокко
Венесуэла (Боливарианская Республика)	Кабо-Верде	Маршалловы Острова
Вьетнам	Казахстан	Мексика
	Камбоджа	

Мозамбик	Румыния	Турция
Монако	Сальвадор	Уганда
Монголия	Самоа	Узбекистан
Мьянма	Сан-Марино	Украина
Намибия	Саудовская Аравия	Уругвай
Непал	Северная Македония	Фиджи
Нигер	Сейшельские Острова	Филиппины
Нигерия	Сенегал	Финляндия
Нидерланды	Сент-Винсент и Гренадины	Франция
Никарагуа	Сент-Китс и Невис	Хорватия
Новая Зеландия	Сент-Люсия	Центральноафриканская Республика
Норвегия	Сербия	Чад
Объединенная Республика Танзания	Сингапур	Черногория
Объединенные Арабские Эмираты	Словакия	Чехия
Оман	Словения	Чили
Острова Кука	Соединенное Королевство	Швейцария
Пакистан	Соединенные Штаты Америки	Швеция
Палау	Соломоновы Острова	Шри-Ланка
Панама	Сомали	Эквадор
Папуа – Новая Гвинея	Судан	Экваториальная Гвинея
Парагвай	Сьерра-Леоне	Эритрея
Перу	Таиланд	Эсватини
Польша	Тимор-Лешти	Эстония
Португалия	Того	Эфиопия
Республика Корея	Тонга	Южная Африка
Республика Молдова	Тринидад и Тобаго	Южный Судан
Российская Федерация	Тувалу	Ямайка
Руанда	Тунис	Япония

3. На одном или нескольких заседаниях также присутствовали наблюдатели от следующих [...] международных организаций:

- Авиационная рабочая группа (АРГ);
- Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов в Центральной Африке (ASSA-AC);
- Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА);
- Агентство сообщества государств Восточной Африки по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (EAC CASSOA);
- Арабская организация гражданской авиации (АРОГА);
- Ассоциация африканских организаций по подготовке кадров (ААТО);
- Ассоциация международного права (АМП);
- Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА);
- Всемирная группа координаторов деятельности аэропортов (WWACG);
- Всемирная метеорологическая организация (ВМО);
- Гермес – авиатранспортная организация (ГЕРМЕС);
- Группа Всемирного банка (ВБ);
- Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА);

Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ);
Европейская организация по оборудованию для гражданской авиации (ЕВРОКАЕ);
Европейский союз (ЕС);
Европейское агентство по безопасности полетов (EASA);
Западноафриканский экономический и валютный союз (ЗАЭВС);
Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS);
Латиноамериканская ассоциация воздушного и космического права (АЛАДА);
Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА);
Межгосударственный авиационный комитет (МАК) и Содружество Независимых Государств (СНГ);
Международная академия авиационно-космической медицины (МАОКМ);
Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА);
Международная ассоциация грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА);
Международная ассоциация представителей нефтяной промышленности по охране окружающей среды (ИПЕСА);
Международная коалиция за устойчивое развитие авиации (ИКСА);
Международная организация подвижной спутниковой связи (ИМСО);
Международная программа Коспас-Сарсат (КОСПАС-САРСАТ)
Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА);
Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА);
Международная федерация ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА);
Международная федерация работников транспорта (МФТ);
Международная федерация транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА);
Международное общество инженеров самодвижущегося транспорта (САЕ);
Международная федерация членов семей жертв авиационных катастроф (АСVFFI);
Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА);
Международный географический союз (МГС);
Международный совет ассоциаций владельцев воздушных судов и пилотов (ИАОПА);
Международный совет аэропортов (МСА);
Международный совет деловой авиации (МСДА);
Международный транспортный форум;
Организация арабских воздушных перевозчиков (ОАВП);
Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО);
Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджунского договора (БАГАСОО);
Полномочные авиационные органы Африки и Мадагаскара (ААМАС);
Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН);
Тихоокеанское управление по обеспечению безопасности на авиатранспорте (ПАСО);
Учебная организация Объединенных авиационных администраций (JAA-ТО);
Фонд безопасности полетов (ФБП);
Форум островных тихоокеанских государств;
Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧА);
RTCA, Inc. (RTCA).

4. На всех заседаниях Комитета присутствовали Президент Совета д-р О. Б. Алиу и Генеральный секретарь д-р Фан Лю. Секретарем Комитета был г-н Дж. Хуанг, директор Управления по правовым вопросам и внешним сношениям. Заместителем секретаря был г-н Г. Гурджи. Помощниками секретаря были г-н М. Белайне, г-н С. П. Кример, г-жа Т. Де Бодт, г-н А. Дечу, г-н Б. Джибо, г-н Д. Гиндон, г-н Т. Хасегава, г-жа Дж. Хьюпи, г-н А. Лассоой, г-н С. Лефойе, г-н Р. Макферлейн, г-н К. Раду, г-н Х. Варгас и г-н Дж. Ван. Составителями кратких отчетов являлись г-жа С. Блэк, г-жа А. Барселлино, г-жа С. Браунинг, г-жа Дж. Парк и г-жа Ю. Ке.

5. Протоколы заседаний публикуются как документы A40-Min. EX/1-...

Повестка дня

6. Пленарное заседание передало на рассмотрение Исполнительному комитету перечисленные ниже пункты:

- Пункт 10 повестки дня. Задолженность по взносам.
- Пункт 11 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2016, 2017 и 2018 годы.
- Пункт 12 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика.
- Пункт 13 повестки дня. Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга.
- Пункт 14 повестки дня. Программы упрощения формальностей.
- Пункт 15 повестки дня. Охрана окружающей среды. Общие положения. Авиационный шум и качество местного воздуха. Политика и стандартизация.
- Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика и стандартизация.
- Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA).
- Пункт 18 повестки дня. Многоязычие в ИКАО.
- Пункт 19 повестки дня. Повышение эффективности и действенности ИКАО.
- Пункт 20 повестки дня. Инициатива *"Ни одна страна не остается без внимания"*.
- Пункт 21 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года. Цели в области устойчивого развития (ЦУР).
- Пункт 22 повестки дня. Мобилизация ресурсов и добровольные фонды.
- Пункт 23 повестки дня. Программа технической помощи.
- Пункт 24 повестки дня. Техническое сотрудничество. Политика и деятельность.

Пункт 25 повестки дня. Деятельность ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивания потенциала.

Пункт 26 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом.

7. Вся документация и рабочие документы, рассмотренные Комитетом, перечислены по пунктам повестки дня и размещены на веб-сайте Ассамблеи ИКАО по адресу: <https://www.icao.int/Meetings/A40/Pages/wp.aspx>.

— КОНЕЦ —