



A40-WP/596
EX/256
30/9/19
第1号增编
(Addendum No.1)
30/9/19

大会 — 第40届会议

议程项目12的报告案文草案

第1号增编

本工作文件第1号增编列出A40-12/3号决议：《航空安保宣言》— 申明全球对加强实施的承诺，供执行委员会审议。

注：应在报告文件夹中的适当位置插入A40-WP/596号文件和第1号增编。

A40-12/3号决议：关于航空安保的宣言 — 申明全球对加强实施的承诺

大会认识到自国际民航组织第三十七届大会《航空安保宣言》以来对民用航空的持续威胁，包括最近于2015年10月31日对科加雷姆航空7K9268号航班和2016年2月2日对达洛航空 DA0159号航班的攻击，以及2016年3月22日在布鲁塞尔机场和2016年6月28日在伊斯坦布尔阿塔图尔克机场的武装袭击，有必要加强全球航空安保；确认2016年9月22日通过的联合国安全理事会第2309号决议(UNSCR)以及国际民航组织理事会于2017年11月15日批准制定全球航空安保计划(GASeP)的重要性；赞赏地注意到埃及、巴拿马、葡萄牙和泰国为促进全球航空安保计划实施而举行的地区航空安保会议；以及2018年在蒙特利尔举行的第二次高级别航空安保会议，特此敦促成员国和利益攸关方采取以下行动加强国际合作，以应对民用航空的威胁：

- 1) 根据各自的能力加大力度实施UNSCR 2309、2341、2395、2396和2482号决议，并申明国际民航组织在保护国际民用航空免受非法干扰行为方面的全球领导地位；
- 2) 通过国家之间以及与利益攸关方之间的信息共享，并通过继续关注国际民航组织的《航空安保全球风险背景综述》(Doc 10108号文件)，提高对民用航空威胁和风险的认知；
- 3) 进一步加强并促进国际民航组织标准和建议措施的有效适用，尤其侧重于附件17 — 《保安》；
- 4) 继续开发和分享新的创新方法，加强航空安保并应对持续存在和正在出现的威胁和**风险**；
- 5) 采取切实可行的步骤，与航空界内的所有利益攸关方合作，宣传安保文化和安保意识方案；
- 6) 鼓励航空安保与其他学科之间进行有效的协调与合作，确保对航空安保、简化程序和安保事项采取全面和协调的方法，建立健全的国家和全球航空系统；
- 7) 积极参与全球和地区性努力，在国家和地区两级充分实现全球航空安保计划的目标、宗旨、理想目标和优先事项，并与国际民航组织分享在实施这些行动方面的经验教训；
- 8) 确保有效利用**实施**附件9 — 《简化程序》有利于航空安保的**条款**；
- 9) 根据联合国安全理事会第2396号和第2482号决议的目标，在充分尊重人权和基本自由的情况下，履行与使用预报旅客资料(API)和旅客姓名记录(PNR)数据有关的义务；
- 10) 与其他国家、国际组织和行业伙伴合作，根据不让任何国家掉队的倡议，向有需要的国家提供技术援助，包括资金、能力建设、获取技术，以便可持续和有效地应对民用航空的安全威胁和**风险**；
- 11) 支持本组织与联合国其他机构和其他有关国际组织进一步合作与协调，促进加强全球航空安保工作；

- 12) 通过增加参与度和积极参与，增强本组织有效应对全球航空安保威胁和风险的能力，包括通过在总部和地区办事处对航空安保事项优先排序；和
- 13) 支持本组织地区办事处的工作，以促进航空安保的发展以及成员国和利益攸关方之间的合作。

— 完 —