



АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт № 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Представлено Российской Федерацией)

Уважаемый господин Президент!

Уважаемая госпожа Генеральный секретарь!

Уважаемые Дамы и Господа!

От имени Российской Федерации, от имени Министерства транспорта Российской Федерации и от себя лично хотел бы искренне поздравить всех участников юбилейной сороковой сессии Ассамблеи ИКАО с 75-летием подписания Конвенции о международной гражданской авиации, заложившей прочную основу для развития международного сотрудничества.

Деятельность ИКАО была неизменно направлена на повышение безопасности и эффективности воздушных перевозок, на обеспечение соблюдения положений Конвенции, закрепляющей основополагающие принципы воздушной навигации, ключевым из которых является признание исключительного суверенитета государства в отношении воздушного пространства над его территорией, и обеспечение равенства государств в области международных перевозок независимо от уровня их политического и экономического влияния.

К настоящему времени участниками Конвенции являются 193 государства, что свидетельствует о том, что действие Конвенции распространено на территорию почти всех суверенных стран мира. Отдельного внимания заслуживает то, что ИКАО по праву признается одним из самых квалифицированных и представительных специализированных учреждений ООН, и направленность ИКАО на обеспечение соблюдения положений Конвенции подчеркивает особую значимость Конвенции для всех государств-участников и гарантирует ее эффективность.

С особой гордостью хочу отметить, что Российская Федерация, опираясь на положения Конвенции, всегда выступала за устойчивое развитие международной гражданской авиации, повышение уровня безопасности полетов во всех регионах мира, защиту гражданских воздушных судов от актов незаконного вмешательства и поддержание справедливого баланса экономических интересов.

Нельзя не согласиться с тем, что в наше время гражданская авиация играет роль одного из главных двигателей экономического развития подавляющего большинства государств-членов ИКАО. В этой связи считаем неприемлемой ситуацию, когда под лозунгом борьбы с изменениями климата предпринимаются попытки возложить на сектор гражданской авиации дополнительное и неоправданное финансовое бремя в виде *Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)*. Очевидно, что отвлечение значительных финансовых

средств из отрасли окажет негативное влияние на темпы развития гражданской авиации и безопасность полетов. При этом темпы роста эмиссии парниковых газов в секторе международной гражданской авиации будут расти ускоренными темпами. Не вызывает сомнений, что такая политика в области Глобальных рыночных мер негативно скажется на процессах устойчивого развития гражданской авиации, в первую очередь, в развивающихся государствах.

Именно поэтому мы просим обратить **особое** внимание на рабочие документы и заявления, подготовленные по данной проблематике.

Помимо этого остро стоят проблемы лингвистического обслуживания и укрепления кадрового состава Региональных бюро ИКАО.

Тем не менее, хотим особо подчеркнуть, что всегда на площадке ИКАО удавалось найти пути решения самых непростых задач и мы выражаем надежду на то, что работа всего международного авиационного сообщества будет и дальше проходить в духе взаимного уважения, сотрудничества и взаимопонимания.

Благодарю за внимание!

— КОНЕЦ —