



A40-WP/586
EX/251
28/9/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 22 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 22 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 22 повестки дня. Мобилизация ресурсов и добровольные фонды

22.1 Комитет принял к сведению документ A40-WP/50, представленный ИКАО. Он принял к сведению, что общий объем добровольных взносов в фонды ИКАО увеличился на 123 % в период 2016–2018 гг. и 2013–2015 гг. Комитет выразил признательность США, Китаю и Канаде, являющимися тремя главными государствами-донорами ИКАО. Он также выразил благодарность 133 государствам, которые оказали поддержку ИКАО путем безвозмездного предоставления персонала, включая специалистов, прикомандированных на короткий или длительный срок, и/или организации конференций, мероприятий, саммитов, совещаний и практикумов.

22.2 Комитет отметил бесценный вклад государств-членов, которые являются принимающими сторонами подразделений ИКАО, начиная со Штаб-квартиры и кончая региональными бюро, а именно Канаду, Мексику, Перу, Францию, Египет, Сенегал, Кению, Таиланд, а также Китай, как принимающую сторону филиала регионального бюро.

22.3 Комитет с интересом принял к сведению различные фонды и их цель, а также подробную информацию о взносах и расходах по каждому добровольному фонду и высоко оценил средства и процедуры, разработанные для дальнейшего повышения мобилизации добровольных ресурсов.

22.4 Комитет признал необходимость диверсифицировать состав доноров и приветствовал возможность стратегического участия финансовых учреждений для поддержки авиационного сектора. Эти действия будут предприняты при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и за счет внебюджетных взносов. Таким образом, Комитет поддержал обновленную резолюцию, включенную в документ A40-WP/50.

22.5 В заключение Исполнительный комитет высоко оценил инициативы и достижения Секретариата в мобилизации добровольных ресурсов. Далее Комитет выразил признательность за усилия Секретариата, направленные на укрепление подотчетности, повышение управленческой эффективности и транспарентности, поскольку это повысит действенность усилий ИКАО по мобилизации ресурсов со стороны доноров.

22.6 В свете проведенной дискуссии Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 22/хх. Мобилизация ресурсов

Ассамблея,

признавая, что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и что, несмотря на свою социально-экономическую значимость, он получает ограниченные средства от действующих международных механизмов финансирования для поддержки своего развития,

признавая, что успешная реализация инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) будет зависеть от повышения уровня финансирования и инвестиций при поддержке всех государств-членов,

учитывая, что в некоторых случаях у государств-членов может не быть доступа к необходимым ресурсам для устранения недостатков, выявленных в ходе проведения программ проверок ИКАО, и для развития своих систем воздушного транспорта,

принимая во внимание, что большинство развивающихся государств испытывают трудности с получением доступа к множеству источников на финансовом рынке, в особенности на рынках иностранного капитала, для финансирования устойчивого развития своей гражданской авиации,

принимая во внимание, что Совет, исходя из стратегических целей ИКАО, учредил тематические и целевые фонды с участием многих доноров в целях оказания помощи государствам-членам в развитии гражданской авиации,

напоминая о том, что в нескольких резолюциях Ассамблеи, в том числе A39-12, A39-14, A39-16, A39-18, A38-2, A38-5, A38-7, A38-15, A37-16, A36-17, A36-18, A35-15, A33-1, A33-9, A29-13 и A22-19, государствам, международным организациям и финансовым учреждениям настоятельно рекомендовалось создавать партнерства, проводить мобилизацию ресурсов в целях оказания технического содействия и делать добровольные взносы в фонды ИКАО,

выражая признательность государствам-членам, международным и региональным организациям и другим донорам за значительные взносы в фонды ИКАО, связанные с достижением целей ИКАО,

признавая, что комплексные и целенаправленные усилия по мобилизации ресурсов обладают потенциалом для увеличения поддержки, оказываемой ИКАО государствам в целях облегчения их доступа к финансированию для развития своих систем гражданской авиации,

принимая во внимание, что в ИКАО принята Политика в области мобилизации ресурсов, призванная обеспечить привлечение достаточных, более прогнозируемых и стабильных добровольных взносов для выполнения миссии Организации и пополнения бюджета Регулярной программы ИКАО, а также для оказания помощи государствам в привлечении ими финансовых средств для развития своих безопасных, эффективных, надежных, экономически жизнеспособных и экологических систем воздушного транспорта,

1. *порукает* Совету и Генеральному секретарю, в рамках их соответствующей компетенции, обеспечить дальнейшее выполнение ИКАО ее роли защитника интересов авиации путем повышения осведомленности среди государств-членов, в системе Организации Объединенных Наций, среди международных и региональных организаций, финансовых учреждений, частного сектора и сообщества доноров о выгодах мобилизации ресурсов для устойчивого развития систем воздушного транспорта всех государств-членов, а также о выгодах инвестиций в это устойчивое развитие;

2. *настоятельно призывает* государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны поддержать проведение мероприятий по оказанию помощи в соответствии с установленными ИКАО глобальными и региональными авиационными планами и приоритетными задачами, избегая при этом дублирования усилий;

3. *просит* Генерального секретаря разработать инструктивный материал, чтобы помочь государствам включить вопросы авиационного сектора в свои национальные планы развития в

качестве приоритета и повысить их статус в этих планах, а также разработать основательные стратегические планы развития сектора воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации;

4. *настоятельно призывает* государства-члены вести работу с финансовыми учреждениями, отдавать приоритет авиационному сектору в части финансирования для реализации проектов по оказанию помощи и национальных проектов в поддержку инициативы NCLB;

5. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить национальное финансирование для устойчивого развития воздушного транспорта и *рекомендует* им при необходимости обращаться за помощью к ИКАО;

6. *настоятельно призывает* государства-члены, предоставляющие официальную помощь в целях развития (ОПР), признавать значительный вклад авиации в устойчивое развитие посредством рассмотрения возможности принять на себя обязательства укреплять воздушный транспорт в нуждающихся государствах и направлять финансовые потоки на эти цели и *призывает* Генерального секретаря оказывать им помощь в этих усилиях;

7. *настоятельно призывает* все государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны, имеющие соответствующие возможности, продолжать делать добровольные взносы в фонды ИКАО и вступать в партнерства с нуждающимися государствами в целях предоставления финансовых и технических ресурсов для оказания помощи в совершенствовании их систем гражданской авиации, в том числе их возможностей по осуществлению надзора;

8. *порукает* Совету и Генеральному секретарю в рамках их соответствующей компетенции продолжать развивать партнерские связи ИКАО с финансовыми учреждениями для того, чтобы обеспечить приоритетный статус или включение вопросов авиации в их повестки дня или программы работы с целью оказания содействия государствам в получении доступа к различным видам финансирования их проектов развития авиации.

9. *порукает* Генеральному секретарю разработать стратегии и механизмы мобилизации ресурсов среди государств-членов, в системе ООН, среди международных и региональных организаций, финансовых институтов, частного сектора и соответствующих механизмов в целях оказания помощи нуждающимся государствам, в особенности наименее развитым странам (НРС), развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ), и малым островным развивающимся государствам (МОСТРАГ) в развитии их систем воздушного транспорта по мере целесообразности и в соответствии с инициативой "*Ни одна страна не остается без внимания*" (NCLB);

10. *порукает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях надлежащего представления приоритетных задач и возможностей авиации в глобальных и региональных инициативах, связанных с мобилизацией ресурсов для развития воздушного транспорта;

11. *порукает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях обеспечения согласованности инициатив ИКАО в области мобилизации ресурсов и их включения в соответствующие системы финансирования и развития;

12. заявляет, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A39-26 по мобилизации ресурсов.

— КОНЕЦ —