



## الجمعية العمومية — الدورة الأربعون

### اللجنة التنفيذية

#### مشروع نص التقرير بشأن البند ٢١ من جدول الأعمال

المادة المرفقة عن البند ٢١ من جدول الأعمال مقدمة من أجل عرضها على نظر اللجنة التنفيذية.



### البند ٢١ من جدول الأعمال: خطة الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠ - أهداف التنمية المستدامة

١-٢١ أحاطت اللجنة علماً بورقة العمل A40-WP/45، المقدمة من المجلس والتي تتضمن لمحة عامة عن الجهود الرئيسية التي بذلتها الإيكاو دعماً لأهداف التنمية المستدامة (SDGs). وأعربت اللجنة عن تقديرها لما تفعله المنظمة للترويج لفوائد الطيران في دعم أهداف التنمية المستدامة، فضلاً عن إبراز الطيران بشكل متزايد في عمليات "الاستعراض الوطني الطوعي" للإبلاغ عن التقدم المحرز في بلوغ أهداف التنمية المستدامة. ورحبت بصفة خاصة بربط أهداف الإيكاو بأهداف التنمية المستدامة؛ وبناتج منتدى الإيكاو العالمي للطيران (IWAF) الذي يقام كل سنة، وبأنشطة التوعية التي تقوم بها مبادرة "إقامة الشراكات في مجال الطيران من أجل التنمية المستدامة"، ورحبت اللجنة بوضع إرشادات للدول الأعضاء لإرساء إطار عام لخطط الطيران الوطنية، وبوضع إطار للشراكة يرمي إلى تعزيز إدارة الشراكات دعماً لأهداف التنمية المستدامة. وأشادت بعمل الإيكاو على صعيد الابتكار.

٢-٢١ وأعربت اللجنة عن تقديرها لعمل الإيكاو في رصد أهداف خطة الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠ للتنمية المستدامة، باعتبارها مراقباً رسمياً في فريق الخبراء المشترك بين الوكالات المعني بمؤشرات أهداف التنمية المستدامة، وبوصفها الوكالة الراعية فيما يخص مؤشر هدف التنمية المستدامة رقم ٩-١-٢ "عدد الركاب وحجم البضائع بحسب وسيلة النقل". وأيدت اللجنة القرار المنقح الذي تتضمنه ورقة العمل A40-WP/45 والذي دعا الجمعية العمومية إلى تشجيع الدول الأعضاء على إدراج الطيران، كعنصر فاعل في تحقيق التنمية المستدامة، ضمن تقارير الاستعراض الوطني الطوعي التي تقدمها إلى المنتدى السياسي الرفيع المستوى للأمم المتحدة بشأن التنمية المستدامة (HLPF)؛ وشجع الدول على تضمين خططها الوطنية للطيران إشارات واضحة إلى أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، بهدف إبراز مساهمة الطيران في تحقيق أهداف التنمية المستدامة وفي اقتصادها الوطني. وشجعت اللجنة الإيكاو على تعزيز أنشطة التوعية والتعاون مع الجهات المعنية والمنظمات الدولية لتسليط المزيد من الضوء على الطيران وأهداف التنمية المستدامة.

٣-٢١ ستُنفذ الأنشطة التي تدعو إليها ورقة العمل A40-WP/45 رهنأ بتوافر الموارد في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ ومن المساهمات المقدمة خارج إطار الميزانية.

٤-٢١ وأحاطت اللجنة علماً بورقة العمل A40-WP/189 التي أبان فيها المجلس الدولي للمطارات (ACI)، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)، واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، والمجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC)، ومجلس التنسيق الدولي لرابطات الصناعات الفضائية (ICCAIA)، المساهمة الكبيرة للنقل الجوي في النمو الاقتصادي العالمي والتنمية الاجتماعية.

٥-٢١ وأعربت اللجنة عن تقديرها للإجراءات المتضمنة في ورقة العمل A40-WP/189. وتدعو هذه الإجراءات الجمعية العمومية إلى الإحاطة علماً بتقرير فريق العمل المعني بالنقل الجوي "قوائد ما وراء الحدود ٢٠١٨" وما توصل إليه من نتائج بشأن الدور الذي يلعبه الطيران في دعم المجتمع العالمي وأهداف التنمية المستدامة. وينبغي للدول الأعضاء كذلك الاستفادة من البيانات أينما وحيثما أمكن لتسليط الضوء على مساهمات الطيران في أهداف التنمية المستدامة.

٦-٢١ وأحاطت اللجنة علماً أيضاً بورقة العمل A40-WP/199، المقدمة من اتحاد النقل الجوي الدولي للإحاطة، وA40-WP/488، المقدمة من المجلس الدولي للمطارات للإحاطة أيضاً.

٧-٢١ وفي ضوء المناقشة، اتفقت اللجنة على أن تقدم إلى الجلسة العامة القرار التالي من أجل اعتماده:

## ٢١./...: مساهمة الطيران في خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠

وإقراراً بأن النقل الجوي يعد حافزاً للتنمية المستدامة ويمثل شريان حياة أساسي بالنسبة إلى أقل البلدان نمواً، ولا سيما إلى البلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية من أجل التواصل مع العالم؛  
وإقراراً بأن روابط النقل الجوي تكتسي أقصى الأهمية لتوفير التماسك الاقتصادي والاجتماعي والقطري للدول الأعضاء وشعوبها؛

وإقراراً بأنه لا يمكن تحقيق المزايا التي ييسرها النقل الجوي إلا إذا امتلكت الدول نظم نقل جوي آمنة وفعالة وسالمة ومستدامة اقتصادياً وسليمة بيئياً؛

ولما كانت مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" تستهدف مساعدة الدول في التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية للإيكاو وخططها وسياساتها وبرامجها، وفي معالجة الشواغل البارزة في مجالي السلامة والأمن، لضمان حصول الدول كافة على المزايا الاجتماعية والاقتصادية الهامة للنقل الجوي؛

ولما كانت الجمعية العامة للأمم المتحدة قد اعتمدت قرار "تحويل عالمنا: خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠" الذي يشمل مجموعة تتألف من سبعة عشر هدفاً عالمياً وتحولياً تدعمها ١٦٩ غايةً تحقق التوازن بين الأبعاد الاقتصادية والاجتماعية والبيئية للتنمية المستدامة؛

وتذكيراً بأن اتساع نطاق خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ ومدى طموحها يستلزم إقامة شراكة عالمية تجمع بين الحكومات والقطاع الخاص والمجتمع المدني ومنظومة الأمم المتحدة وجهات فاعلة أخرى لتعبئة جميع الموارد المتاحة من أجل تنفيذها؛

ولما كان تنفيذ الأهداف الاستراتيجية للإيكاو بشأن السلامة، وسعة الملاحة الجوية وكفاءتها، والأمن والتسهيلات، والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي، وحماية البيئة يساهم في بلوغ أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة؛

وإقراراً بأن المنتدى السياسي الرفيع المستوى للأمم المتحدة بشأن التنمية المستدامة هو المحفل الرئيسي الذي تقدّم فيه الدول، من خلال الاستعراضات الوطنية الطوعية، معلومات محدّثة عن التقدم السنوي المحرز في تحقيق أهداف التنمية المستدامة على المستوى الوطني وما يعترض تنفيذها من تحديات؛

وإقراراً بأهمية الأطر العالمية لدعم الأهداف الاستراتيجية للإيكاو؛

وإقراراً بأهمية التنفيذ الفعال للخطط والمبادرات الوطنية والإقليمية استناداً إلى هذه الأطر العالمية؛

### فإن الجمعية العمومية:

١- تحثّ الدول الأعضاء على أن تعترف بالإسهامات الكبيرة للطيران في التنمية المستدامة التي تتحقق من خلال تشجيع العمالة والتجارة والسياحة ومجالات التنمية الاقتصادية الأخرى على المستوى الوطني والإقليمي والعالمي، وكذلك من خلال تيسير تقديم الاستجابة المخصصة للأغراض الإنسانية والكوارث في حالات الأزمات والطوارئ المتعلقة بالصحة العامة؛

- ٢- **توجّه** المجلس والأمانة العامة، في حدود اختصاصات كل منهما، إلى تأكيد أن الإيكاو تواصل دورها في مناصرة الطيران من خلال إنكفاء ووعي الدول الأعضاء، ومنظومة الأمم المتحدة، ومجموعة المانحين وجميع الجهات المعنية الأخرى، بشأن مساهمات الطيران في التنمية المستدامة وبلوغ أهداف التنمية المستدامة؛
- ٣- **تحت** الدول الأعضاء على إدراج الطيران في تقارير الاستعراض الوطني الطوعي، باعتباره عنصراً فاعلاً في دعم التنمية المستدامة، من خلال الربط بينه وبين أهداف التنمية المستدامة الأخرى ذات الصلة؛
- ٤- **تشجّع** الدول الأعضاء على تضمين خططها الوطنية ذات الصلة بإشارات واضحة إلى أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، بهدف إبراز مساهمة الطيران في تحقيق هذه الأهداف وفي الاقتصادات الوطنية؛
- ٥- **تحت** الدول الأعضاء على أن ترتقي بنظم النقل الجوي فيها من خلال التنفيذ الفعال لتوصيات الإيكاو وقواعدها الدولية وسياساتها، مع العمل في الوقت ذاته على إدماج النقل الجوي ضمن أهم أولويات خططها الإنمائية الوطنية مشفوعاً بخطط استراتيجية محكمة لقطاع النقل الجوي، وخطط رئيسية للطيران المدني، بما يُفضي إلى بلوغ أهداف التنمية المستدامة؛
- ٦- **توجّه** المجلس لأن يوعز إلى الأمانة العامة بأن تأخذ في الحسبان الخصائص والاحتياجات الخاصة لأقل البلدان نمواً، والبلدان النامية غير الساحلية، والدول الجزرية الصغيرة النامية، كما تم تحديدها في إطار الأمم المتحدة، عند تنسيق برامج المساعدة الرامية إلى تعزيز نظم النقل الجوي فيها، وترتيب أولويتها وتسييرها وتنفيذها؛
- ٧- **توجّه** الأمانة العامة لأن تواصل، حسب الاقتضاء، رصد واستعراض ما يترتب على ذلك من مساهمات مقدّمة لبلوغ أهداف التنمية المستدامة من خلال تنفيذ أهداف الإيكاو الاستراتيجية وبرامج عملها؛
- ٨- **توجّه** الأمانة العامة لأن تكفل مشاركة الإيكاو، حسب الاقتضاء وبما يتواءم مع أهدافها الاستراتيجية، في الآليات المناسبة المصممة لدعم تنفيذ خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ لكي تعترف الدول الأعضاء بأهمية الطيران في أطرها الإنمائية؛
- ٩- **تطلب** إلى الأمانة العامة أن تعزز الشراكات القائمة وتبرم شراكات جديدة مع الدول الأعضاء، وصناعة الطيران، ومنظومة الأمم المتحدة، والمنظمات الدولية والإقليمية، والمؤسسات المالية، والمانحين والجهات المعنية الأخرى، لمساعدة الدول الأعضاء في النهوض بنظم النقل الجوي فيها بغرض الإسهام، في نهاية المطاف، في بلوغ أهداف التنمية المستدامة؛
- ١٠- **تعلن** أن هذا القرار يحل محلّ قرار الجمعية العمومية ٣٩-٢٥ بشأن خطة الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠ - أهداف التنمية المستدامة.



