



A40-WP/581
EX/247
28/9/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 20 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 20 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 20 повестки дня. Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания"*Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB)*

20.1 Секретариат ИКАО представил документ A40-WP/49 *Доклад по инициативе ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB)*, в котором подчеркиваются меры, принятые в ходе последнего трехлетнего периода в целях содействия реализации этой инициативы и стимулирования проектов наращивания потенциала и оказания помощи. Исполнительный комитет отметил важнейшее значение инициативы NCLB для поддержки государств – членов ИКАО в эффективном внедрении SARPS, мер политики, планов и программ ИКАО, обеспечивающих безопасность, надежность, эффективность, экономическую жизнеспособность и экологическую рациональность системы воздушного транспорта.

20.2 Комитет выразил глубокую признательность за инициативу Президента Совета ИКАО в создании NCLB и за конструктивные усилия ИКАО по оказанию технической помощи государствам-членам в целях активизации внедрения SARPS и повышения уровней эффективной реализации (EI) в области безопасности полетов и авиационной безопасности в каждом регионе в поддержку инициативы NCLB.

20.3 Комитет принял к сведению документ A40-WP/88, представленный Азербайджаном, и признал роль региональных бюро ИКАО в оказании непосредственной поддержки государствам-членам ИКАО в эффективном внедрении SARPS и координации оказания помощи в рамках инициативы NCLB.

20.4 Комитет принял к сведению документ A40-WP/107, представленный Европейским союзом от имени Европейского союза и его государств – членов, других государств – участников Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛем и поддержанный Новой Зеландией и Канадой, и вновь подтвердил свою поддержку инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" и признал ее вклад в повышение общей эффективности деятельности авиации на глобальном уровне. В целях повышения эффективности деятельности по наращиванию потенциала Комитет предложил ИКАО активизировать оказание поддержки государствам-членам во внедрении SARPS с использованием соответствующих показателей их успешного внедрения. Признав практические преимущества и взаимодополняемость деятельности по наращиванию потенциала, осуществляемой ИКАО, отдельными государствами, региональными организациями и отраслью, Комитет предложил ИКАО играть координационную и информационную роль между различными заинтересованными сторонами, участвующими в оказании помощи, и поощрять использование существующих механизмов координации планирования и оказания целевой помощи, таких, например, как ASIAP, в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации. Секретариат ИКАО информировал Комитет о том, что разработана схема базы данных по всем проектам наращивания потенциала и оказания помощи в области авиационной безопасности и база данных по проектам технической помощи ASIAP, и эти инструменты могут быть расширены и распространены на другие стратегические цели. Документ A40-WP/106 был дополнен информацией, содержащейся в документе WP/106, где перечислены различные проекты наращивания потенциала и оказания помощи в рамках стратегических целей ИКАО.

20.5 Мексика представила документ A40-WP/437, в котором описывается ее опыт в качестве пользователя системной программы технической помощи (SAP), созданной

региональным бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС) ИКАО. Комитет признал, что аналогичная деятельность по наращиванию потенциала и оказанию помощи осуществляется во всех региональных бюро ИКАО и предложил обмениваться передовой практикой и опытом внедрения SARPS между государствами, учитывая особенности и приоритеты государств, аккредитованных при каждом региональном бюро.

20.6 Комитет рассмотрел документ A40-WP/220, представленный Южной Африкой, и призвал государства активизировать оказание непосредственной помощи другим государствам, например на региональном уровне, в целях повышения эффективности внедрения SARPS с осуществлением соответствующего мониторинга. Секретариат ИКАО информировал Комитет о том, что содействие региональной координации на основе тесного партнерства с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации согласуется с политикой ИКАО в области регионального сотрудничества. Такие усилия дополняют программы, инициированные ИКАО в целях повышения эффективности деятельности по наращиванию потенциала и оказанию помощи (как, например, ASIAP) в области безопасности полетов. Государствам – членам ИКАО было рекомендовано рассматривать их активное участие в таких программах как средство улучшения координации деятельности, связанной с оказанием технической помощи. Такая деятельность может способствовать достижению целей глобальных авиационных планов ИКАО и поддерживать мероприятия ИКАО по наращиванию потенциала и оказанию помощи, и в соответствии с рекомендациями, содержащимися в документе A40-WP/107, Секретариат ИКАО следует информировать соответствующим образом. С учетом выраженной широкой поддержки представленных документов Комитет согласился рекомендовать Ассамблее:

- a) настоятельно призвать Ассамблею продолжать работу по повышению глобальной осведомленности о важности эффективного внедрения SARPS, мер политики, планов и программ ИКАО, обеспечивающих безопасность, надежность, эффективность, экономическую жизнеспособность и экологическую рациональность системы воздушного транспорта;
- b) настоятельно призвать Генерального секретаря продолжать активизировать деятельность по оказанию технической помощи и техническому сотрудничеству в целях дальнейшей реализации инициативы NCLB, в частности деятельность, связанную с оказанием общей помощи после опубликования новых SARPS;
- c) признать роль региональных бюро ИКАО в обеспечении непрерывной поддержки государств – членов ИКАО в деле эффективного внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) посредством координации изучения опыта и обмена опытом во внедрении SARPS между государствами;
- d) предложить ИКАО применять системный подход к оказанию адресной поддержки государствам и активизировать работу Секретариата по поддержке внедрения, оказанию технической поддержки и помощи;
- e) признать практические преимущества и взаимодополняемость деятельности по наращиванию потенциала, осуществляемой ИКАО, отдельными

государствами, региональными организациями и отраслью и поручить ИКАО координировать работу по оказанию адресной поддержки с другими партнерами ASIAP в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации;

- f) рекомендовать государствам и региональным организациям постоянно информировать ИКАО о своей деятельности по оказанию помощи в целях реализации согласованного подхода к оказанию технической помощи, обеспечивающего оптимальное использование имеющихся ресурсов и сокращение дублирования усилий;
- g) поощрять обмен информацией между региональными бюро ИКАО о передовой практике наращивания потенциала и оказания помощи, учитывая, что следует уделять должное внимание особенностям и приоритетам государств, аккредитованных при каждом региональном бюро;
- h) призвать государства инициативно планировать, координировать и выполнять принципы регионального сотрудничества и контролировать результаты в целях повышения уровня безопасности полетов и авиационной безопасности.

20.6.1 Следует отметить, что адресованные ИКАО действия будут осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 годы и за счет внебюджетных взносов.

20.7 Документы A40-WP/233 Индонезии и документ A40-WP/452 Уругвая были представлены в порядке информации.

Тихоокеанские малые островные развивающиеся государства (ТМОРАГ)

20.8 В документе A40-WP/47 Совет представил обновленную информацию о практическом исследовании, связанном с анализом авиационных потребностей тихоокеанских малых островных развивающихся государств (исследование ТМОРАГ), в соответствии с решением 39-й сессии Ассамблеи, указанным в документе A39-WP/501 "Доклад Исполнительного комитета по пункту 28 повестки дня". Исполнительный комитет принял к сведению информацию о рамках, цели, методологии и принципах исследования и выразил признательность Австралии, Китаю, Сингапуру, Соединенным Штатам Америки, Фиджи и Чили за их помощь в натуральной форме и финансовые взносы. Кроме того, Исполнительный комитет был информирован о том, что по проекту выводов и рекомендаций исследования были проведены соответствующие консультации с участием 14 государств, включенных в исследование ТМОРАГ. На 218-й сессии Совета Секретариат ИКАО представит окончательный доклад, направленный на рассмотрение рекомендаций и разработку дорожной карты внедрения. Принято к сведению, что данные рекомендации могут потребовать мобилизации ресурсов и расширения партнерских отношений с правительствами, частным сектором и соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций.

20.9 Комитет рассмотрел документ A40-WP/210, представленный Австралией в соавторстве с Новой Зеландией, Самоа, Сингапуром, Тонгой и Тихоокеанским управлением по обеспечению безопасности на авиатранспорте (PASO), и принял к сведению сложные демографические и эксплуатационные условия государств, аккредитованных при Азиатско-Тихоокеанском региональном бюро. Документ A40-WP/210 призывает к оказанию адекватной поддержки в целях повышения уровня внедрения SARPS в области аэронавигационного потенциала и эффективности, а также в области безопасности полетов с уделением особого внимания ТМОРАГ в соответствии с Пекинской декларацией и финансированию аналитического исследования потребностей ТМОРАГ ИКАО.

20.10 Документ A40-WP/310 был представлен Папуа-Новой Гвинеей от имени Вануату, Маршалловых Островов, Федеративных штатов Микронезии, Науру, Островов Кука, Палау, Самоа, Соломоновых Островов, Тонги, Тувалу и Фиджи. В документе подчеркивается ряд проблем ТМОРАГ, связанных, в частности, с их ограниченными ресурсами, удаленностью и подверженностью стихийным бедствиям, а также важное значение авиации для социально-экономического развития этих государств. В этом контексте документ A40-WP/310 одобряет усилия, предпринимаемые ИКАО и государствами-донорами для обеспечения проведения исследования ТМОРАГ.

20.11 Новая Зеландия представила документ A40-WP/385, в котором подчеркивается осуществляемая ею разнообразная деятельность в поддержку ТМОРАГ в области безопасности полетов и авиационной безопасности. Новая Зеландия также отметила важность аналитического исследования потребностей ТМОРАГ ИКАО в укреплении регионального подхода к поддержке ТМОРАГ и в содействии их участию в выполнении последующих рекомендаций.

20.12 Исполнительный комитет отметил широкую поддержку, выраженную государствами в отношении рекомендаций, включенных в рабочие документы. Он также признал, что опыт, накопленный посредством разработки исследования ТМОРАГ, может быть полезен для других малых островных развивающихся государств.

20.13 В частности, Комитет отметил, что ряд государств обратили внимание на необходимость выделения соответствующих ресурсов региональному бюро APAC ИКАО с учетом особенностей тихоокеанских малых островных развивающихся государств. Комитет также отметил необходимость оказания дополнительной поддержки для выполнения рекомендаций, вытекающих из исследования ТМОРАГ. В этой связи Исполнительный комитет рекомендовал Ассамблее:

- a) призвать уделить должное внимание результатам исследования ТМОРАГ при стратегическом планировании деятельности ИКАО;
- b) поручить Совету рассмотреть рекомендации, содержащиеся в исследовании, и разработать карту внедрения;
- c) поручить Секретариату определить, каким образом извлеченные уроки и рекомендации, вытекающие из исследования ТМОРАГ, могут принести пользу другим малым островным развивающимся государствам (МОРАГ).

20.14 Рекомендуется, чтобы все действия, направленные на лучшее обеспечение реализации Пекинской декларации (на региональном и национальном уровнях), содействие прогрессу в достижении глобальных целей ИКАО и поддержку выполнения рекомендаций, вытекающих из исследования ТМОРАГ, рассматривались с учетом существующих приоритетов, финансируемых в рамках бюджета 2020–2022 гг., и наличия внебюджетных ресурсов.

— КОНЕЦ —