



A40-WP/580
EC/49
28/9/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 33 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 33 повестки дня представляется на рассмотрение Экономической комиссией.

**Пункт 33 повестки дня. Экономика аэропортов и аэронавигационного обслуживания.
Политика**

33.1 В документе WP/17 Совет представил информацию о всеобъемлющем, комплексном и преобразовательном подходе к решению задач в области финансирования развития авиационной инфраструктуры, подготовленную по итогам 3-го и 4-го всемирных форумов ИКАО по вопросам авиации (IWAF). В документе содержится информация о деятельности ИКАО по разработке политики, инструктивного материала и онлайн-средств, призванных оказать содействие государствам в обеспечении финансирования авиационной инфраструктуры, а также представлен план будущей деятельности ИКАО в этой сфере, направленный на оказание помощи государствам в устранении инфраструктурных пробелов в целях оптимальной реализации потенциала воздушного транспорта.

33.2 В документе WP/18 Совет представил информацию об обширной работе, проделанной ИКАО в области экономических аспектов деятельности аэропортов и аэронавигационного обслуживания во исполнение решений 39-й сессии Ассамблеи. В документе также представлен план будущей работы ИКАО в этой области, представляющей собой часть программ работы по экономической нормативной базе и технической помощи и направленной на постоянное обновление и развитие соответствующей политики, инструктивного материала и инструментов, а также повышение осведомленности в вопросах их применения государствами и поставщиками обслуживания.

33.3 В документе WP/183, представленном Украиной, обращается внимание на необходимость предоставления достаточного и устойчивого финансирования ведомств гражданской авиации (ВГА) в целях осуществления такой деятельности, как контроль за обеспечением безопасности полетов, обеспечением авиационной безопасности и экономической деятельностью. В документе сообщается о существующей политике и инструктивном материале ИКАО в отношении различных механизмов финансирования функций контроля в области авиации, а также приводятся примеры практики финансирования ВГА в Украине и ЕС. В документе содержится предложение о том, чтобы ИКАО рассмотрела возможность проведения специализированных практикумов/семинаров в целях повышения уровня осведомленности о политике и инструктивных материалах ИКАО, связанных с финансированием контрольных функций, и осуществления обмена передовой практикой между государствами.

33.4 В документе WP/246 Объединенные Арабские Эмираты представили информацию об организуемом ими Глобальном саммите по инвестициям в авиацию – инициативе для участвующих государств по обмену информацией о своих возможностях для инвестиций в авиацию и экономических условиях с целью привлечения инвесторов для развития авиационной инфраструктуры. Объединенные Арабские Эмираты пригласили государства принять участие в будущих сессиях Саммита и предложили проект резолюции Ассамблеи об увеличении инвестиций и финансирования в авиационной сфере.

33.5 В информационном документе WP/350 Доминиканская Республика сообщает о своем опыте образования государственно-частных партнерств в области управления аэропортами по договорам концессии с частными компаниями, предусматривающим административное

обеспечение, расширение, техническое обслуживание и эксплуатацию аэропортов. В документе также сообщается о связанных с этим выгодах, таких как усовершенствование инфраструктуры, повышение пропускной способности для удовлетворения растущего спроса, повышение качества обслуживания и увеличение дохода на инвестиции.

33.6 В информационном документе WP/381 Индия сообщает о ключевой роли наземного обслуживания в повышении эффективности деятельности аэропортов. В документе отмечается разработка механизма реализации наземного обслуживания с использованием технологий и эффективного мониторинга, как предусмотрено в национальной политике Индии в области гражданской авиации на 2016 г.

33.7 В своем информационном документе WP/549 Индонезия сообщает о ходе внедрения концепции "умных аэропортов", предусматривающей создание ориентированного на пассажиров и основанного на технологиях аэропортового обслуживания с использованием мобильных технологий и инновационного мышления, с тем чтобы обеспечить удобство, комфорт и современный уровень услуг.

33.8 Рассматривая доклад Совета, представленный в документе WP / 17, Комиссия признала подход, принятый третьим и четвертым IWAF для решения проблем финансирования; и поддержала разработку мер политики, инструктивного материала и инструментов для содействия усилиям государств по финансированию качественной авиационной инфраструктуры. Комиссия одобрила программу работы Организации, касающуюся финансирования авиационной инфраструктуры/системы.

33.9 Что касается работы ИКАО в области экономики аэропортов и аэронавигационного обслуживания, о которой говорится в документе WP/18, была выражена широкая поддержка работе, проделанной Организацией, особенно в отношении новых руководящих указаний в отношении экономически нежизнеспособных аэропортов. Комиссия одобрила программу работы ИКАО в этой области. Было высказано предложение, что возможный механизм возмещения расходов за предоставление аэронавигационного обслуживания беспилотных авиационных систем должен быть не только справедливым и равноправным, но и прозрачным.

33.10 Был поднят вопрос относительно необходимости инициировать рассмотрение экономических аспектов регулярных международных воздушных перевозок посредством беспилотных систем. Хотя некоторые государства заявили о своей поддержке просьбе разъяснить взаимосвязь с международно-правовыми документами, в частности статьями 7 и 8 Чикагской конвенции, это предложение не было рассмотрено, поскольку документ WP / 468 был представлен в качестве информационного документа.

33.11 Что касается адекватного финансирования ВГА для выполнения ими функций по контролю за обеспечением безопасности полетов, авиационной безопасности и экономической деятельностью, Комиссия отметила описанные в документе WP/183 проблемы, с которыми сталкиваются государства, особенно те, кто располагают ограниченными финансовыми ресурсами и недостаточным объемом воздушного движения для возмещения расходов. Также было отмечено, что уровень финансирования ВГА зачастую ниже уровня финансирования в отрасли. Комиссия согласилась с тем, что ИКАО следует провести региональные практикумы и семинары для повышения осведомленности и информированности государств о соответствующей

политике и иснтруктивном материале ИКАО по вопросам финансирования инфраструктуры и надзора, а также для повышения уровня их внедрения.

33.12 Что касается документа WP/246, в котором предлагается резолюция Ассамблеи об увеличении объема инвестиций и финансирования в авиации, Комиссия отметила, что резолюция Ассамблеи об управлении и финансировании авиационной инфраструктуры уже существует, и, кроме того, ИКАО ведется работа, информация о которой представлена в документах WP/17 и WP/18. Поэтому Комиссия решила, что отдельного решения не потребуется.

33.13 Комиссия приняла к сведению информацию, содержащуюся в документах WP/350, WP/381 и WP/549.
