



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الاقتصادية

مشروع نص التقرير

عن

البند ٣٣ من جدول الأعمال

المادة المرفقة عن البند ٣٣ من جدول الأعمال مقدمة لعرضها على نظر اللجنة الاقتصادية.

البند ٣٣: اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية - السياسة العامة

٣٣-١ في ورقة العمل WP/17، قدّم المجلس نهجاً تحولياً شاملاً لتذليل الصعوبات المقترنة بتمويل البنى الأساسية للطيران، استناداً إلى مخرجات الاجتماعين الثالث والرابع لمنتدى الطيران العالمي. وتطرقّت الورقة إلى عمل الإيكاو في مجال إعداد السياسات والإرشادات والأدوات المتاحة على الإنترنت لمساعدة الدول في جهودها الرامية إلى تمويل البنى الأساسية للطيران، كما عرضت خطة الأعمال المقبلة للإيكاو في هذا المجال بهدف مساعدة الدول في سد فجوات البنى الأساسية من أجل الاستفادة من إمكانات النقل الجوي على النحو الأمثل.

٣٣-٢ وفي ورقة العمل WP/18، قدّم المجلس تقريراً عن أهم الأعمال التي أنجزتها الإيكاو في ما يتعلق بالجوانب الاقتصادية للمطارات وخدمات الملاحة الجوية، بمقتضى القرارات الصادرة عن الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين. كما عرضت الورقة خطة الأعمال المقبلة للإيكاو في هذا المجال، ضمن الإطار التنظيمي الاقتصادي وبرامج عمل المساعدة الفنية، مع التركيز على مواصلة تحديث وإعداد السياسات والإرشادات والأدوات ذات الصلة بهذا الشأن، وزيادة الوعي بسبل تنفيذها بين الدول ومقدمي الخدمات.

٣٣-٣ وفي ورقة العمل WP/183، شدّدت أوكرانيا على الحاجة إلى تقديم تمويل كافٍ ومستدام من هيئات الطيران المدني لتنفيذ مهام مثل تلك المتعلقة بسلامة الطيران وأمنه والرقابة الاقتصادية. وسلّطت الورقة الضوء على السياسات والإرشادات القائمة للإيكاو بشأن مختلف آليات تمويل مهام المراقبة الجوية، وأعطت أمثلة عن ممارسات تمويل هيئات الطيران المدني في أوكرانيا والاتحاد الأوروبي. ودعت الورقة الإيكاو إلى النظر في تنظيم حلقات عمل وحلقات دراسية مخصصة لتوعية الدول بسياسات الإيكاو وإرشاداتها المتعلقة بتمويل مهام المراقبة وتبادل أفضل الممارسات في هذا المجال.

٣٣-٤ وفي ورقة العمل WP/246، قدمت الإمارات العربية المتحدة عرضاً عن "قمة الاستثمار العالمي في مجال الطيران" التي نظمتها، وهي مبادرة تعرض فيها الدول المشاركة معلومات عن الفرص المتاحة لديها للاستثمار في مجال الطيران وظروفها الاقتصادية بهدف جذب المستثمرين لتطوير البنية الأساسية للطيران. ودعت الإمارات العربية المتحدة الدول للمشاركة في الدورات المقبلة للقمة، واقترحت قراراً لاعتماده من جانب الجمعية العمومية بشأن زيادة الاستثمار والتمويل في مجال الطيران.

٣٣-٥ وفي ورقة المعلومات WP/350، عرضت الجمهورية الدومنيكية تجربتها في مجال إقامة الشراكات بين القطاعين العام والخاص في مجال إدارة المطارات، من خلال عقود امتياز لشركات خاصة تتولى إدارة هذه المطارات وتوسيعها وصيانتها وتشغيلها. كما عرضت الورقة الفوائد الناجمة عن ذلك، مثل تحسين البنى التحتية وتعزيز القدرة على الاستجابة لتزايد الطلب، والارتقاء بجودة الخدمة وزيادة عوائد الاستثمار.

٣٣-٦ وفي ورقة المعلومات WP/381، قدّمت الهند معلومات عن الدور الأساسي لعمليات المناولة الأرضية في تحسين كفاءة عمليات المطارات. وسلّطت الورقة الضوء على وضع إطار لتنفيذ خدمات المناولة الأرضية، على النحو الوارد في السياسة الوطنية للطيران المدني لعام ٢٠١٦، بالاستفادة من التكنولوجيا والرصد الفعال.

٣٣-٧ وفي ورقة المعلومات WP/549، عرضت إندونيسيا تطبيق المطار الذكي الذي طورته لإتاحة تجربة مطارية تكنولوجية المنحى تركز على الركاب وتستفيد من التكنولوجيات المحمولة والتفكير الإبداعي، من أجل ضمان خدمات ميسرة ومرحة وراقية للمسافرين.

٨-٣٣ ولدى النظر في تقرير المجلس المقدم في ورقة العمل WP/17، أقرت اللجنة بالنهج الذي تبناه كل من المنتدى العالمي الثالث والرابع للطيران في معالجة صعوبات التمويل؛ وأيدت فكرة وضع سياسات وإرشادات وأدوات لتسهيل جهود الدول في تمويل بنية أساسية عالية الجودة في مجال الطيران. وأقرت اللجنة برنامج عمل المنظمة فيما يتعلق بالبنية الأساسية/نظام التمويل في مجال الطيران.

٩-٣٣ وفيما يتعلق بعمل الإيكاو في مجال اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية على النحو الوارد في ورقة العمل WP/18، تم الإعراب عن تأييد واسع النطاق للعمل الذي أنجزته المنظمة، لا سيما بشأن الإرشادات الجديدة لمعالجة المطارات غير القابلة للاستمرار اقتصادياً. وأقرت اللجنة برنامج عمل الإيكاو في هذا المجال. وقُدّم اقتراح مفاده أنه ينبغي أن تتسم الآلية المحتملة لاسترداد تكاليف توفير خدمات الملاحة الجوية لنظام الطائرات غير المأهولة بالشفافية، فضلاً عن ضرورة أن تكون عادلة ومنصفة.

١٠-٣٣ وكانت هناك مداخلة بشأن الحاجة إلى بدء النظر في الاعتبارات الاقتصادية للخدمات الجوية الدولية المنتظمة. وفي حين أعربت بعض الدول عن تأييدها لتوضيح العلاقة مع الوثائق القانونية الدولية مثل المادتين ٧ و٨ من اتفاقية شيكاغو، لم يجر النظر في هذا الاقتراح لأن ورقة العمل WP/468 قدمت بوصفها ورقة معلومات.

١١-٣٣ وبشأن موضوع التمويل الكافي لهيئات الطيران المدني من أجل أداء مهام الرقابة على السلامة والأمن والرقابة الاقتصادية، أحاطت اللجنة علماً بالقضايا التي تواجهها الدول والتي تم وصفها في ورقة العمل WP/183، لا سيما تلك ذات الموارد المالية المحدودة والتي يكون حجم الحركة الجوية فيها غير كافٍ لاسترداد التكاليف. ولوحظ أيضاً أنه كثيراً ما يكون مستوى التمويل لهيئات الطيران المدني دون مستوى التمويل في الصناعة. واتفقت اللجنة على أنه ينبغي للإيكاو عقد حلقات عمل وحلقات دراسية إقليمية لإذكاء وعي الدول ومعرفتها بسياسات وإرشادات الإيكاو ذات الصلة بتمويل البنية الأساسية والرقابة عليها، وتعزيز تنفيذها.

١٢-٣٣ وفيما يتعلق بورقة العمل WP/246 التي اقترحت قراراً للجمعية العمومية بشأن زيادة الاستثمار والتمويل في مجال الطيران، لاحظت اللجنة أنه يوجد بالفعل لدى الجمعية العمومية قرار بشأن إدارة وتمويل البنية الأساسية في مجال الطيران، فضلاً عن عمل الإيكاو المستمر الذي تم تقديمه في ورقتي العمل WP/17 و WP/18. ولذلك، قررت اللجنة أنه لن يلزم اتخاذ قرار مستقل في هذا الشأن.

١٣-٣٣ وأحاطت اللجنة علماً بالمعلومات الواردة في ورقات العمل WP/350 و WP/381 و WP/549.