



大会 — 第 40 届会议

技术委员会

议程项目 29：航空安全和空中航行地区实施协调机制

关于地区规划和实施小组及地区航空安全组职权范围的更新

(由哥伦比亚提交并由拉丁美洲民用航空委员会成员国联署)²

执行摘要

本工作文件提出将普遍安全监督审计计划审计所发现问题的分析，纳入地区规划和实施小组 (PIRGs) 及地区航空安全组 (RASGs) 的最新职权范围，以便将可行的解决办法编入地区空中航行计划和/或地区航空安全计划。

此机制将帮助各国迎接有效遵守各项标准和建议措施 (SARPs) 方面的挑战，以加强支持安全、受保护、高效和环境可持续的空中航行系统的基础。这些计划与普遍安全监督审计计划 (USOAP) 调查所发现的问题相结合，将加强基础建设组块 (BB) 从而在根据全球空中航行计划 (ANP) 空系统组块升级 (ASBU) 进行改进方面能够取得稳步的持续进展。由于地区规划和实施小组及地区航空安全组协同并积极主动合作，因此，从地区计划到各国实行自上而下的做法将十分有益，它涉及到普遍安全监督审计计划审计所发现问题与国家空中航行及航空安全计划之间的必要联系。

行动：请大会要求国际民航组织在经更新的地区规划和实施小组及地区航空安全组的职权范围当中纳入一项全面分析，其中包括普遍安全监督审计计划审计所发现的问题，以便实施地区空中航行和航空安全计划所制定的解决办法时对其进行相互结合并进行优先排序，在基础建设组块 (BB) 框架中采取自上而下的做法，促进遵守各项标准和建议措施 (SARPs)，从而稳步推进计划根据全球空中航行计划航空系统组块升级 (ASBU) 进行的改进，同时提高航空安全水平。

战略目标：	本工作文件涉及安全及空中航行能力和效率的战略目标。
财务影响：	不适用。
参考文件：	《全球空中航行计划》(GANP, Doc 9750号文件) 《全球航空安全计划》(GASP, Doc 10004号文件) 理事会提交的A40-WP/53号文件

¹西班牙文版本由哥伦比亚提交。

²伯利兹、玻利维亚、巴西、哥斯达黎加、智利、古巴、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯、尼加拉瓜、巴拉圭、秘鲁和委内瑞拉。

1. 引言

1.1 信息与规划机制的相互作用和联系十分复杂但不可或缺，因为它们有助于制定航空运输发展决策，同时加强提供安全有序的航空运输的安全水平。

1.2 这其中的一些要素是在各国进行普遍安全监督审计计划审计所发现的问题、地区空中航行计划、地区航空安全计划、国家空中航行计划和安全管理体系(SMS)。

1.3 普遍安全监督审计计划的审计协助各国查明标准和建议措施实施工作中的不足之处，并帮助全面了解在国家和地区查明适当解决办法时面临的挑战。

2. 分析

2.1 分别属于地区规划和实施小组及地区航空安全组范围内的地区空中航行计划和地区航空安全计划，指导优先安排国家开展的工作，因为它们支助实施运行改进，进而有助于加强安全。

2.2 鉴于国际民航组织提议更新地区规划和实施小组及地区航空安全组的职权范围，因此，理想的做法是纳入普遍安全监督审计计划审计所发现问题的分析，以便查明可能的解决办法，并将其纳入地区空中航行计划和/或地区航空安全计划。

2.3 因此，各国可以根据普遍安全监督审计计划审计所发现的问题，在基础建设组块(BBB)框架内满足提供空中航行服务所需的标准化水平，作为航空系统组块升级(ASBU)的一部分，有序推动空中航行系统的变革。

2.4 因此，可以根据全球空中航行计划有效实施各项标准和建议措施及运行改进，以此支助不让任何国家掉队(NCLB)举措。

3. 结论

3.1 重要的是，将普遍安全监督审计计划审计所发现问题的全面分析(以及其他意见)纳入地区规划和实施小组及地区航空安全组的职权范围，以便将可行的解决办法纳入地区空中航行计划和/或地区航空安全计划。这种自上而下的相互关联的做法，会进而加强基础建设组块框架内的国家计划，从而稳步推进计划根据全球空中航行计划航空系统组块升级(ASBU)进行的改进，同时提高安全水平。