



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٢٩ من جدول الأعمال: سلامة الطيران وآليات تنسيق التنفيذ الإقليمية الخاصة بالملاحة الجوية

تحديث اختصاصات المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية

(ورقة مقدّمة من كولومبيا برعاية الدول الأعضاء في لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC)^١)

الموجز التنفيذي

تقترح ورقة العمل هذه بأن تُدمج التحاليل لنتائج تدقيق برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) في الاختصاصات المحدثة للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGS) حتى يتم إدماج الحلول حلول قابلة للتطبيق في الخطط الإقليمية للملاحة الجوية و/أو في الخطط الإقليمية للسلامة الجوية.

وسوف تساهم هذه الآلية في مساعدة الدول في رفع التحديات للامتنثال الفعال للقواعد والتوصيات الدولية من أجل تعزيز الأسس التي تدعم نظام الملاحة الجوية الآمن والمحمي والفعال والقابل للاستدامة بيئياً. وإن ربط هذه الخطط بنتائج البرنامج العالمي لمراقبة السلامة (USOAP) (من بين المدخلات الأخرى) يعزز اللبنة الرئيسية لتحقيق التقدم السليم والمتواصل في بلوغ التحسينات المنشودة والمخطط لها ضمن نظم تحسينات منظومة الطيران (ASBU) للخطة العالمية للملاحة الجوية. وبما أن المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية تعمل بصورة تعاونية واستباقية معتمدة على نهج ينطلق من القمة إلى القاعدة، أي من الخطط الإقليمية وصولاً إلى الدول، فمن الجيد أن يكون هناك ربط بين نتائج عمليات تدقيق برنامج (USOAP) والخطط الوطنية للملاحة الجوية وللسلامة الجوية.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية أن تطلب من الإيكاو أن تُدمج في الاختصاصات المحدثة لمجموعات (PIRGs) ومجموعات (RASGS) تحليلاً شاملاً خاصاً بنتائج عمليات تدقيق برنامج (USOAP) من أجل المساهمة في تحقيق الامتنثال للقواعد والتوصيات الدولية، وذلك من خلال إقامة الربط وتحديد الأولويات في تنفيذ الحلول التي يتم صياغتها في الخطط الإقليمية للملاحة الجوية ولسلامة الطيران على أساس نهج ينطلق من القمة إلى القاعدة وصولاً إلى الخطط الوطنية ضمن إطار اللبنة الأساسية (BBB)، وذلك من أجل تحقيق التقدم نحو إدخال تحسينات وفقاً لما نصّت عليه حزم (ASBU) والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP)، مع السعي في الوقت نفسه إلى تحسين مستويات سلامة الطيران.

ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية: السلامة، وسعة وكفاءة الملاحة الجوية.

الأهداف
الاستراتيجية:

^١ النسخة الإسبانية من هذه الورقة مقدمة من كولومبيا.

^٢ بليز وبوليفيا والبرازيل وكوستاريكا وشيلي وكوبا والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس ونيكاراغوا وباراغواي وبيرو وفنزويلا.

لا تنطبق.	الأثار المالية:
الوثيقة (GANP, Doc 9750) - الخطة العالمية للملاحة الجوية الوثيقة (GASP, Doc 10004) - الخطة العالمية للسلامة الجوية ورقة العمل (A40-WP/53) المقدمة من مجلس الإيكاو	المراجع:

١- المقدمة

١-١ إن التفاعل والربط فيما بين المعلومات وآليات التخطيط من الأمور المعقدة ولكن الضرورية التي لا مفرّ منها لأنها تساعد في اتخاذ القرارات ومواكبة نمو النقل الجوي مع تحسين مستويات السلامة عند توفير خدمات الطيران بصورة منظمة.

٢-١ وترد بعض هذه العناصر في نتائج عمليات التدقيق لبرنامج (USOAP) بالنسبة إلى الدول والخطط الإقليمية للملاحة الجوية والخطط الإقليمية لسلامة الطيران والخطط الوطنية للملاحة الجوية ونظم إدارة السلامة.

٣-١ تساعد عمليات تدقيق برنامج (USOAP) الدول في تحديد أوجه القصور لديها في تنفيذها للقواعد والتوصيات الدولية وتساهم في تحديد الصورة الكاملة للتحديات التي تواجهها الدول وذلك عبر تقديم الحلول السليمة وطنياً وإقليمياً.

٢- التحليل

١-٢ توفر الخطط الإقليمية للملاحة الجوية والخطط الإقليمية لسلامة الطيران، والتي تندرج ضمن صلاحيات المجموعات الإقليمية (PIRGs) و (RASGs)، الإرشادات بشأن كيفية قيام الدول بتحديد الأولويات لجهودها المبذولة إذ أنها تقدم الدعم في عملية تنفيذ التحسينات التشغيلية التي من شأنها أن تساهم في النهوض بالسلامة.

٢-٢ نظراً لأن الإيكاو تقترح تحديث اختصاصات مجموعات (PIRGs) و (RASGs)، من المستصوب أن تُدرج نتائج عمليات تدقيق برنامج (USOAP) بهدف تحديد الحلول القابلة للتطبيق وإدراجها في الخطط الإقليمية للملاحة الجوية و/أو الخطط الإقليمية للسلامة الجوية.

٣-٢ يمكن للدول بهذه الطريقة أن تقي بمستوى التوحيد المطلوب عند توفيرها لخدمات الملاحة الجوية على أساس نتائج عمليات تدقيق برنامج (USOAP) وفي إطار اللبنة الأساسية (BBB)، وذلك لقيادة التغيير بطريقة منظمة ضمن نظام الملاحة الجوية كجزء من حزم تحسينات منظومة الطيران.

٤-٢ يمكن تفعيل مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" (NCLB) من خلال كفاءة تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية وإدخال التحسينات التشغيلية بموجب خطة (GANP).

٣- الخلاصة

١-٣ من الضروري أن تُدرج تحليلاً شاملاً (إلى جانب مدخلات أخرى) لنتائج عمليات تدقيق برنامج (USOAP) في اختصاصات مجموعة (PIRGs) و (RASGs) من أجل تأمين تكامل الحلول القابلة للتطبيق وإدراجها في الخطط الإقليمية للملاحة الجوية و/أو الخطط الإقليمية للسلامة الجوية. وإن هذا النهج الذي ينطلق من القمة إلى القاعدة من شأنه هو أيضاً أن يعزز الخطط الوطنية ضمن إطار اللبنة الأساسية لتحقيق التقدم المزمع وفقاً للتحسينات المقررة في حزم (ASBU) للخطة العالمية للملاحة الجوية، مما سيفضي في نهاية المطاف إلى النهوض بمستويات السلامة.