



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВАМИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ. РАЗРАБОТКА  
ПРОАКТИВНЫХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

(Представлено Доминиканской Республикой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Стратегия управления, основанная на принципах реагирования, является подходящим методом для оценки результатов, действий государств по обеспечению безопасности полетов, тем самым подтверждая эффективность мер, принимаемых для сведения к минимуму, насколько это возможно, нежелательных событий и для сохранения жизни пассажиров, обеспечения воздушных перевозок и непрерывности деятельности, однако это происходит после данного события, которое нужно было предотвратить.

С самого начала использования авиации расследование авиационных инцидентов и происшествий является главным источником информации для принятия решений по повышению уровня безопасности полетов, однако из-за тенденции к снижению и предсказуемости происшествий, которые в настоящее время преобладают в авиации, государствам необходима проактивная информация, с тем чтобы предпринимать действия для обеспечения своевременного принятия мер по предотвращению инцидентов и происшествий.

Таким образом необходимо разработать региональные проактивные показатели эффективности деятельности государств, которые содержат ценную информацию по таким вопросам как опыт, результаты мероприятий, процессы, содействие, мониторинг, эффективность и полученную от государств информацию о тенденциях в области безопасности полетов.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

а) просить ИКАО поручить региональным группам по обеспечению безопасности полетов (RASG) создать рабочие группы с участием государств, с тем чтобы разработать проактивные показатели эффективности деятельности государств, результатов и тенденций в обеспечении безопасности полетов для того, чтобы в зависимости от эксплуатационного контекста, информация о проведенных мероприятиях и передовая практика распространялась для их дальнейшей реализации, поскольку они считаются частью всемирных мер по повышению безопасности полетов;

б) призвать ИКАО организовать подготовку и форумы для обмена опытом по данному вопросу, с тем чтобы государства-члены руководствовались этой информацией при принятии основанных на конкретных данных решений.

<sup>1</sup> Документ на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	<i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов (Дос 10004)</i> <i>Приложение 19 "Управление безопасностью полетов"</i> <i>Руководство по управлению безопасностью полетов (Дос 9859)</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Цель показателей безопасности полетов заключается в предоставлении информации государству об эффективности его деятельности для мотивации и повышения на постоянной основе безопасности полетов на государственном уровне. С начала использования авиации в методике обеспечения безопасности полетов произошел ряд позитивных изменений – от принятия решений на основании инцидентов и происшествий до концепции упреждающего управления рисками в настоящее время.

## 2. РАЗВИТИЕ СОБЫТИЙ

2.1 Стратегии управления безопасностью полетов на основе принципов реагирования вырабатывают меры и рекомендации по предотвращению событий, но делается это "задним числом", поскольку событие, которое они должны были предотвратить, уже произошло; следовательно, введение показателей на реагирующей основе для информирования о решениях по повышению безопасности полетов, будет также осуществляться "задним числом". Цель показателей безопасности полетов заключается в предоставлении информации государству о его эффективности деятельности, с тем чтобы стимулировать меры по повышению безопасности полетов на постоянной основе на государственном уровне. С начала использования авиации в методике обеспечения безопасности полетов произошел ряд позитивных изменений – от принятия решений на основе инцидентов и происшествий до используемой в настоящее время концепции упреждающего управления рисками.

2.2 Все системы управления безопасностью полетов должны, по возможности, состоять из сбалансированного соотношения реагирующих и проактивных показателей для оценки эффективности обеспечения безопасности полетов с увязкой, прежде всего, с проактивной деятельностью и предсказуемостью.

2.3 Введение на региональном уровне проактивных показателей эффективности деятельности государства приведет к популяризации передовой практики, будет постоянно стимулировать изыскание средств повышения эффективности, распространение ценной практической информации и результатов мероприятий, процессов, меры по содействию выполнению мероприятий, мониторингу, эффективности и получение от государств данных о тенденциях в области безопасности полетов. Эти вопросы отличаются от распространения реагирующих показателей, таких как число погибших, происшествия и инциденты, которые в действительности необходимы для процессов расследования на основе реагирования в целях изучения, выработки рекомендаций и предотвращения происшествий, но они не являются основной целью системы управления безопасностью полетов, задача которой свести к минимуму, насколько это возможно, нежелательные события и сохранить жизнь пассажиров, обеспечить

воздушные перевозки и непрерывность деятельности в целях развития авиации и благосостояния людей.

### 3. **ВЫВОД**

3.1 Введение проактивных показателей эффективности деятельности государств на региональной основе будет служить реализующим фактором в деле достижения целей ГППБ 2020–2022 гг., направленных на постоянное снижение эксплуатационных рисков для безопасности полетов, наращивание потенциала государств в области контроля за безопасностью полетов, осуществление эффективных государственных программ по обеспечению безопасности полетов, расширение регионального сотрудничества и активизацию использования отраслевых программ за счет обмена опытом и передовой практикой, которые будут отражены в виде тенденций в показателях, которые будут разрабатываться государствами.

— КОНЕЦ —