



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 28 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика

**ПЛАНИРОВАНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(Представлено Бразилией и поддержано следующими государствами региона SAM ИКАО и государствами – членами ЛАКГА¹))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Данный документ представлен Бразилией, чтобы выразить свою поддержку постоянной эволюции *Глобального плана обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Doc 10004) в качестве рамок высокого уровня для повышения безопасности полетов во всем мире. ГПБП указывает на необходимость разработки государствами национальных планов обеспечения безопасности полетов с тем, чтобы их основное внимание по-прежнему уделялось снижению уровня авиационных происшествий и постоянному расширению своих возможностей в области надзора за обеспечением безопасности полетов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) рекомендовать государствам, регионам и международным организациям поддержать совместный подход к разработке национальных и региональных планов обеспечения безопасности полетов;
- b) предложить ИКАО продвигать принципы, которые оказывают поддержку всем государствам в вопросах взятия ими соответствующих обязательств и разработки своевременных и точных национальных планов обеспечения безопасности полетов, согласованных с региональным и глобальным планами;
- c) просить ИКАО поддержать государства в наращивании ими потенциала для разработки и мониторинга планов обеспечения безопасности полетов, согласованных с региональным и глобальным планами обеспечения безопасности полетов;
- d) поддержать пересмотр ГПБП, предлагаемый Советом.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительного финансирования не требуется
<i>Справочный материал</i>	Doc 9859 " <i>Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)</i> " Doc 10004 " <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов</i> ", 2017–2019 гг. Приложение 19 " <i>Безопасность</i> "

¹ Белиз, Боливия, Венесуэла, Гайана, Гватемала, Гондурас, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили и Эквадор.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Текущий Глобальный план обеспечения безопасности полетов (2017–2019 гг.) и проект будущего издания (2020–2022 гг.) показывают, что национальные и региональные планы обеспечения безопасности полетов являются теми инструментами, которые должны быть разработаны для определения стратегий и целей и которые будут направлять государства при приоритизации усилий, направленных на повышение безопасности полетов. В нем также упоминается, что учрежденные региональные мероприятия и организации (например, группы RASG) могут обеспечить выработку стратегии реализации и поддержки.

1.2 В этом процессе обеспечения инструктивных указаний и разъяснения государствам, в связи с уникальными эксплуатационными условиями каждого региона ИКАО, основополагающую роль играют региональные бюро ИКАО, региональные группы по безопасности полетов и другие региональные структуры по безопасности полетов. Они способны разработать региональные планы обеспечения безопасности полетов, переложив ГПБП в региональную перспективу и указав приоритеты, которые государствам следует принять во внимание в зоне их влияния.

1.3 На глобальном уровне ГПБП пытается повысить безопасность полетов посредством: i) способствования развитию позитивной культуры безопасности полетов, ii) содействия налаживанию сотрудничества, iii) защиты данных о безопасности полетов, iv) способствования совместному использованию информацией о безопасности полетов и обмену ею, v) содействия принятию решений, основанных на данных. Однако на национальном уровне все еще остаются некоторые проблемы, требующие рассмотрения.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Южноамериканское региональное бюро ИКАО разработало в 2018 году в сотрудничестве с южноамериканскими государствами (SAM) план обеспечения безопасности полетов для Южной Америки (SAMSP). SAMSP был подготовлен для решения трех главных приоритетов: улучшение эффективного выполнения (EI) и показателя контроля за обеспечением безопасности полетов (SOI) в контексте механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП); реализация государствами программы по безопасности полетов (ГосПБП) и снижение уровня авиационных происшествий по категориям высокого риска, выявленным в Южноамериканском (SAM) регионе.

2.2 В свою очередь SAMSP был использован Бразилией в сочетании с ГПБП в качестве главного справочного материала для составления первого бразильского национального плана обеспечения безопасности полетов, который также явился первым национальным планом обеспечения безопасности полетов, опубликованным в Южноамериканском регионе.

2.3 Хотя это не является новой концепцией, лишь небольшое число государств уже подготовило и опубликовало национальные планы обеспечения безопасности полетов. Одним из факторов, влияющим на такое положение дел, является то, что до сих пор существует путаница между государственной программой обеспечения безопасности полетов, государственной политикой и национальными планами обеспечения безопасности полетов. Таким образом, предполагается, что ИКАО следует возглавить поддержку всех государств в деле разработки и реализации их национальных планов обеспечения безопасности полетов и, что еще важнее, распространить среди государств информацию, касающуюся правильной реализации ГПБП, и создать для этого у них соответствующий потенциал.