



大会 — 第 40 届会议

执行委员会

议程项目 20：不让任何国家掉队

太平洋航空需求分析研究

(由库克群岛、斐济、马绍尔群岛、密克罗尼西亚(联邦)、瑙鲁、帕劳、巴布亚新几内亚、萨摩亚、所罗门群岛、汤加、图瓦卢和瓦努阿图提交)

执行摘要

太平洋小岛屿发展中国家 (PSIDS) 感谢国际民航组织 (ICAO) 及捐助国在太平洋小岛屿发展中国家航空需求分析研究中，在不影响第2阶段研究结果的前提下，对经常项目下的资源进行必要的优先安排和/或分配足够的额外预算资源，并提供必要援助以实施各项建议和解决方案。

行动：请大会：

- a) 认识到太平洋小岛屿发展中国家在国际民航发展中面临的独特和多样的挑战；和
- b) 敦促国际民航组织从国际民航组织经常预算和/或额外预算资源中分配足够资金并提供必要援助，以实施太平洋小岛屿发展中国家航空需求分析研究所提出的各项建议和解决方案。

战略目标：	本工作文件涉及所有战略目标。
财务影响：	取决于2020年至2022年经常方案预算和/或额外预算资源的可用资源。
参考文件：	A39-WP/218号工作文件、A40-WP/47号工作文件

1. 引言

1.1 太平洋小岛屿发展中国家 (PSIDS) 是亚太地区具有独特航空发展需求的一组岛屿国家。尽管太平洋小岛屿发展中国家的人口总数仅为 900 万，土地总面积大约为 50 万平方公里，但却分布在大约 3000 万平方公里的海洋中，跨越六个时区。太平洋小岛屿发展中国家面临特别的挑战，包括资源有限、位置偏远和易遭受自然灾害。通信、基础设施、能源和交通成本高企又进一步阻碍了社会经济的进步。

1.2 由于太平洋小岛屿发展中国家高度依赖于国际贸易和旅游，因此航空已经成为关键的经济驱动力之一。太平洋小岛屿发展中国家认识到航空对我们发展的重要性，因此加入了国际民航组织 (ICAO)，迄今为止，13 个太平洋小岛屿发展中国家是国际民航组织的缔约国。

2. 对太平洋小岛屿发展中国家研究的支持

2.1 国际民航组织大会第 39 届会议认识到，需要了解更多信息来确定太平洋小岛屿发展中国家目前的挑战和需求，并查明解决这些挑战的方案，因此会议支持开展关于成立国际民航组织地区分办事处的可行性研究，以提供更加有针对性和定制化的援助和能力建设。研究范围最终扩大到总体需求分析，而不是一开始提出的将地区分办事处作为解决方案。太平洋小岛屿发展中国家航空需求分析研究始于 2019 年 3 月，国际民航组织秘书处在本届会议的 A40-WP/47 号工作文件中介绍了此项研究第 1 阶段的最新情况。

2.2 太平洋小岛屿发展中国家 (PSIDs) 感谢国际民航组织 (ICAO) 及捐助国在太平洋小岛屿发展中国家航空需求分析研究中，在不影响第 2 阶段研究结果的前提下，对经常项目下的资源进行必要的优先安排和/或分配足够的额外预算资源，并提供必要援助以实施各项建议和解决方案。