



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون اللجنة التنفيذية

البند ٢٠ من جدول الأعمال: مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب

دراسة تحليل الاحتياجات في مجال الطيران في المحيط الهادئ

(ورقة مقدّمة من جزر كوك وفيجي وجزر مارشال ودول ميكرونيزيا المتحدة وناورو وبالاو وبابوا غينيا الجديدة وساموا وجزر سليمان وتونغا وتوفالو وفانواتو)

موجز تنفيذي

تعرب الدول الجزرية الصغيرة النامية في المحيط الهادئ (PSIDS) عن تقديرها لجهود منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) والدول المانحة لإكمال الدراسة التحليلية لاحتياجات الدول الجزرية (PSIDS)، دون المساس بنتيجة المرحلة الثانية من الدراسة. وتهدف هذه الدراسة إلى تخصيص الموارد حسب الأولويات في إطار البرنامج العادي و/أو من خارج إطار الميزانية، فضلاً عن تقديم ما يلزم من مساعدة لتنفيذ التوصيات والحلول التي تنتبثق عن هذه الدراسة.

الإجراء: تُدعى الجمعية العمومية إلى ما يلي:

(أ) الاعتراف بالتحديات العديدة والفريدة التي تواجه الدول الجزرية الصغيرة النامية في المحيط الهادئ (PSIDS) في مجال تنمية الطيران المدني الدولي؛

(ب) حث الإيكاو على تخصيص ما يكفي من الموارد في ميزانية البرنامج العادي و/أو من خارج نطاق الميزانية، فضلاً عن تقديم ما يلزم من مساعدة، لتنفيذ التوصيات والحلول المنبثقة عن دراسة تحليل احتياجات هذه الدول في مجال الطيران.

الأهداف الاستراتيجية: ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية.

الآثار المالية: تُنفذ الأنشطة المذكورة في ورقة العمل هذه رهناً بالموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ و/أو من الموارد خارج إطار الميزانية.

ورقتنا العمل A39-WP/218 وA40-WP/47

مراجع:

١- المقدمة

١-١ إن الدول الجزرية الصغيرة النامية في المحيط الهادئ (PSIDS) هي مجموعة جزر تقع في إقليم المحيط الهادئ ولها احتياجات فريدة في مجال تنمية الطيران. ومع أن مجموع سكان هذه الدول لا يتجاوز تسعة ملايين نسمة وإجمالي مساحة أراضيها لا يتعدى نصف مليون كيلومتر مربع، فإن هذه الجزر تنتشر على مساحة ٣٠ مليون كيلومتر مربع وسط المحيط وتغطي ست مناطق زمنية مختلفة. وتواجه هذه الدول الجزرية تحديات استثنائية تشمل: الموارد المحدودة والموقع الجغرافي النائي وكثرة التعرض للكوارث الطبيعية. كما أن التكاليف الباهظة للاتصالات والبنى التحتية والطاقة والنقل تعرقل بدورها النمو الاجتماعي والاقتصادي لهذه البلدان.

٢-١ ونظراً لاعتماد هذه الجزر الشديد على التجارة والسياحة الدوليتين، فإن قطاع الطيران يبرز كمحرك رئيسي لاقتصاداتها. واعترافاً بهذه الأهمية الفائقة للطيران، انضمت هذه الدول الجزرية (PSIDS) إلى منظمة الطيران المدني الدولي، حيث تضم المنظمة بين دولها المتعاقدة ١٣ دولة من جزر المحيط الهادئ (PSIDS).

٢- دعم الدراسة التحليلية

١-٢ إقراراً بالحاجة إلى المزيد من المعلومات للوقوف على التحديات والاحتياجات الحالية للدول الجزرية الصغيرة النامية في المحيط الهادئ (PSIDS)، فضلاً عن تحديد الخيارات المتاحة للتصدي لهذه التحديات، دعمت الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين إجراء دراسة جدوى بشأن تشكيل مكتب إقليمي فرعي للإيكاو لتقديم مساعدة مخصصة هادفة لهذه الدول وبناء قدراتها. وتم بعد ذلك توسيع نطاق هذه الدراسة لتغطي تحليل الاحتياجات عموماً، بدلاً من البدء بإنشاء مكتب إقليمي كحل لمصاعب الإقليم. وانطلقت دراسة تحليل احتياجات الدول الجزرية في مجال الطيران في مارس ٢٠١٩، وقدمت أمانة الإيكاو معلومات محدثة عن المرحلة الأولى من هذه الدراسة إلى الجمعية العمومية في ورقة العمل A40-WP/47.

٢-٢ وتعرب الدول الجزرية الصغيرة النامية في المحيط الهادئ (PSIDS) عن تقديرها لجهود الإيكاو والدول المانحة في إجراء هذه الدراسة التحليلية، دون المساس بنتيجة المرحلة الثانية من الدراسة. وتهدف الدراسة إلى تخصيص الموارد حسب الأولويات في إطار البرنامج العادي و/أو من خارج إطار الميزانية، فضلاً عن تقديم ما يلزم من مساعدة لتنفيذ التوصيات والحلول.

- انتهى -