



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 40АЯ СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 14 повестки дня. Программы упрощения формальностей**

**Проект "One ID (Одно удостоверение личности)" и стандартизация решений для управления процессом идентификации**

(Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и Международным советом аэропортов (МСА))

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В целях улучшения качества обслуживания пассажиров в аэропортах и повышения эффективности и безопасности процессов идентификации, отрасль и государственные заинтересованные стороны продолжают разрабатывать инновационные решения для управления процессом идентификации. Проект ИАТА «One ID», поддержанный МСА, направлен на реализацию идеи «безбумажного» путешествия, когда пассажиры могут безопасно летать, предоставляя только свои биометрические данные. Это будет достигнуто с помощью надежной цифровой идентификации, внедрения технологии распознавания биометрических данных в различных точках взаимодействия и совместного использования единого набора идентификационных данных пассажиров уполномоченными заинтересованными сторонами в соответствии с правилами обеспечения конфиденциальности данных.

Признавая важность продолжения совместной работы всех заинтересованных сторон для достижения идеи One ID, 2 июня 2019 года 75-я ежегодная Генеральная Ассамблея (AGM) ИАТА приняла резолюцию. В резолюции подчеркивается важная работа, которую ИКАО проводит в рамках Рабочей группы по новым технологиям (NTWG), определяя технические характеристики цифрового идентификационного документа для путешествий (Digital Travel Credential - DTC). Сначала DTC дополнит паспорт и, в конечном счете, в долгосрочной перспективе заменит его. DTC будет иметь ключевое значение для совместимости инновационных решений для управления процессом идентификации.

<sup>1</sup> Документы на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и Международным советом аэропортов (МСА).

<p><b>Действия:</b> В целях обеспечения незамедлительной и упорядоченной разработки инновационных решений управления процессом идентификации в глобальном масштабе Ассамблее предлагается:</p> <p>а) обратиться к Совету с просьбой продолжить разработку глобальной политики и технических характеристик для цифрового идентификационного документа для путешествий (Digital Travel Credential) в рамках Рабочей группы NTWG ИКАО;</p> <p>б) поддержать государства в их содействии инициативам, способствующим совершенствованию глобальных стандартов защиты доступа к цифровой идентификационной информации пассажиров и стандартов обмена ей;</p> <p>с) поддержать государства в изучении преимуществ распознавания биометрических данных для обеспечения безопасности и облегчения процесса обслуживания пассажиров; и</p> <p>д) обратиться к Совету с просьбой продолжить изучать новые и инновационные способы аутентификации идентификационной информации пассажиров в интересах всех заинтересованных сторон в авиационной отрасли.</p>	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Приложение 9. Упрощение формальностей (15-ое издание) Резолюция ИАТА "End-to-end Seamless Travel across Borders Closer to Reality" ( <a href="https://www.iata.org/pressroom/pr/Documents/resolution-one-id-agm-2019.pdf">https://www.iata.org/pressroom/pr/Documents/resolution-one-id-agm-2019.pdf</a> )

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Воздушный транспорт играет жизненно важную роль в стимулировании экономического роста и мировой торговли, расширяя доступ к международным рынкам, туризму и инвестициям и позволяя людям путешествовать и взаимодействовать. По прогнозам к 2037 году пассажиропоток удвоится. Справиться с этим ростом, удовлетворить растущие ожидания клиентов и решить проблему глобальной безопасности будет невозможно при существующей пропускной способности аэропортов, имеющих процессы, объектах инфраструктуры и способах ведения бизнеса.

1.2 Отрасль ведет совместную работу для того, чтобы процесс обслуживания пассажира на всём его пути был безопасным, цельным и эффективным. Концепция One ID направлена на внедрение совместного решения для управления процессом идентификации, которое охватит все этапы процесса и все заинтересованные стороны на протяжении всего путешествия. Эффективность возрастет за счет отмены существующих повторяющихся процессов, таких, как необходимость предоставлять доказательства права на проезд (посадочные талоны, проездные документы, разрешения на поездку и т. д.) в нескольких точках взаимодействия на протяжении путешествия.

1.3 Распознавание биометрических данных и надежная цифровая идентификация являются ключевыми элементами концепции One ID для повышения качества обслуживания пассажиров в аэропорту при одновременном повышении эффективности и безопасности процессов "безбумажной" идентификации. Поскольку заинтересованные стороны в сфере воздушного транспорта, включая авиакомпании, аэропорты и государственные полномочные органы, продолжают разрабатывать инновационные решения для управления процессом

идентификации, разработка глобальной политики и технических характеристик для концепции цифрового идентификационного документа для путешествий (Digital Travel Credential - DTC) Рабочей группой по новым технологиям (NTWG) Технической консультативной группы ИКАО по Программе идентификации пассажиров (TAG/TRIP) будет способствовать достижению функциональной совместимости.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В частности, концепция One ID предполагает использование надежной цифровой идентификации, внедрение технологии распознавания биометрических данных в различных точках взаимодействия и совместное использование единого набора идентификационных данных пассажиров уполномоченными заинтересованными сторонами. Проверка личности пассажира на раннем этапе и контролируемый доступ к этой информации со стороны государственных и частных заинтересованных сторон гарантируют, что пассажиры могут быть распознаны и получат обслуживание наиболее эффективным образом на последующих этапах процесса.

2.2 ИАТА при поддержке МСА объединяет отраслевые и правительственные заинтересованные стороны в оперативную группу для выработки общего видения концепции и дорожной карты по поиску надежных и эффективных решений для управления процессом идентификации. Целью является разработка инструктивной документации на основе передового опыта для формирования глобальных стандартов. Эти глобальные практика и стандарты необходимы для поддержки гармонизации и функциональной совместимости структур, процессов, моделей данных и протоколов обмена данными.

2.3 Различные элементы концепции One ID все чаще внедряются в аэропортах по всему миру, что, в свою очередь, используется в инструктивной документации, создаваемой на основе передового опыта. Ряд аэропортов-членов МСА тестируют инновационные технологические решения, например, перемещая процессы "вне аэропорта", в место, которое наиболее удобно для пассажиров. Однако сегодня большинство тестовых решений не являются решениями, которые на самом деле можно применить на всем маршруте, и их применимость ограничивается отдельными этапами путешествия, такими как процессы посадки или вылета. Для интеграции этих отдельных этапов и получения всех преимуществ упрощения формальностей следует принять стандарты обмена данными. Следующим этапом будет внедрение тестовых решений для пересечения границы, когда пассажиры будут предоставлять свою информацию один раз и распознаваться как в аэропорту вылета, так и в аэропорту прибытия, а также в аэропортах вылета обратного рейса и трансфера.

2.4 Рабочая группа NTWG ИКАО в сотрудничестве с Международной организацией по стандартизации (ИСО) разрабатывает технические характеристики для DTC, который представляет собой стандартизованную цифровую идентификационную информацию о пассажире, что является ключом к One ID. Сначала DTC дополнит паспорт и, в конечном счете, заменит его. Это облегчит обмен данными о пассажирах в стандартизованном процессе и распознавание биометрических данных пассажира на всём пути от создания бронирования до окончания поездки. Для правительств такая цифровая идентификация имеет решающее значение для установления доверия к источнику информации о пассажире.

2.5 Важность концепции DTC была признана ИАТА на самом высоком уровне посредством Резолюции "End-to-end Seamless Travel across Borders Closer to Reality", принятой в ходе ежегодного Общего собрания (AGM) 2 июня 2019 года:

<https://www.iata.org/pressroom/pr/Pages/2019-06-02-06.aspx>. В резолюции подчеркивается настоятельный призыв в адрес ИКАО и ее государств-членов определить технические характеристики DTC, поскольку безбумажные процессы внедряются все чаще. ИАТА будет и далее, когда это возможно, продолжать вносить свой вклад в поддержку развития DTC и поощрять действия своих членов и всех других участников авиатранспортной системы в совместной работе над "сценарием использования" для такого глобально принятого решения как DTC.

2.6 Кроме того, некоторые правительства изучают решения для верификации личности, которые отличаются от традиционного способа. Для повышения надежности информации о пассажирах, поступающей от авиакомпаний, они выступают в качестве ID-провайдера и удостоверяют проведенную идентификацию. Например, Соединенные Штаты недавно развернули свою концепцию «identity as a service (IDaaS)» (идентификация как услуга), которая демонстрирует, как правительства могут восстановить контроль над идентификацией путешественников, быстро отслеживая выполнение этой формальности. Эта концепция используется не только для повышения качества пограничного контроля и безопасности, но и в целях безопасности аэропортов.

— КОНЕЦ —