



国际民用航空组织

工 作 文 件

A40-WP/300<sup>1</sup>

TE/123

2/8/19

信息文件

(Information paper)

仅有中文和英文

(Chinese and English only)

大会 — 第 40 届会议

技术委员会

议程项目 30：由技术委员会审议的其它问题

中国实施电子执照（EPL）情况更新

（由中国提交）

### 执行摘要

本工作文件概述了中国实施电子执照（以下简称 EPL）的最新情况，包括中国民用航空局（以下简称 CAAC）为国际民航组织（以下简称 ICAO）推荐的 EPL 标准格式所设计的电子执照最新特性。同时介绍了 CAAC 在 ICAO 电子人员执照工作组（以下简称 EPL-TF）中采取的支持行动以及 ICAO 附件 1 关于 EPL 和相关指导材料的修订情况。

战略目标:	本工作文件涉及空中航行能力和效率战略目标。
财务影响:	不适用。
参考文件:	附件 1 — 《人员执照的颁发》

<sup>1</sup> 中文和英文版本由中国提供。

## 1. 引言

1.1 本工作文件介绍了中国实施 EPL 项目的最新情况。

1.2 本工作文件介绍了 CAAC 在 EPL-TF 中采取的支持行动以及 ICAO 附件 1 关于 EPL 和相关指导材料的修订情况。

1.3 本工作文件同时描述了 CAAC 为 ICAO 开发的 EPL 信息显示标准格式的相关特性。

## 2 讨论

2.1 截止至 2019 年 4 月 30 日，CAAC 共颁发 EPL 65 000 本，颁发无人驾驶航空器系统（UAS）EPL 45 000 本。自 2017 年全面实施 EPL 以来，执照颁发相关系统运行稳定，技术标准日趋成熟，行政相对人反映良好，EPL 在中国境内提升运行效率效果明显，执照申请人获得执照时间缩短 80%，运营人维护资质档案管理成本大幅下降。

2.2 根据 EPL-TF 要求，CAAC 为实施 EPL 提供最佳实践经验，同时协同 EPL-TF 各成员形成附件 1 关于 EPL 的相关条款初稿，并就实施重要原则初步达成一致。CAAC 为 EPL 实施指导材料提供文件基本框架及讨论稿，该指导文件由 EPL-TF 各小组按照基本框架分别撰写。附件 1 修订内容计划将于近期征求各国意见。

2.3 EPL-TF 第一次会议后，CAAC 与其他缔约国和国际组织就 EPL 相关议题通过 ICAO 亚太地区航空安全小组（AP-RAST）和单边研讨会（如欧洲航空安全局（EASA）和新加坡民航局等）的方式进行了充分交流，主要涉及 EPL 实施原则、全球推广战略、配套系统框架、安全防伪以及实施面临挑战及解决方案等。

2.4 根据 EPL-TF 第一次会议讨论结果，改进 EPL 的防伪验证支持技术：

- a) 部署了政府认可的第三方机构提供的电子签名，对执照关键信息进行了加密处理，确保监察员在验证 EPL 时所获取的执照信息来自于颁发国的服务器，且该信息在传播过程中未经任何修改，确保电子人员执照真实有效；
- b) 增加最近一次 EPL 向颁发国服务器发出数据返回请求的时间戳显示；和
- c) 完善了在线/离线场景下的验证机制。

2.5 持续改进 EPL 服务能力及客户体验：

- a) 体检合格证内嵌进入 EPL，并实现通过 EPL 预约检查和申请体检合格证功能；
- b) 所有类型的执照和等级均可通过 EPL 进行申请，颁发执照各环节实现基于 EPL 和后台支持系统的无纸化操作；和

- c) 完善电子经历记录本功能，明确电子经历记录填写规则，从空管系统和其它合作数据服务商获取航班信息，实现飞行时间自动检索和导入电子经历记录本。

2.6 CAAC 按照 EPL-TF 第一次会议讨论的结果，CAAC 在 EPL 内开发了 ICAO 推荐标准显示格式。该界面通过独立的按钮进行转换，以供监察员在离线环境下查验 EPL，尽量消除由于界面内容设计差异导致的 EPL 全球推广障碍。

### 3 影响评估

- 3.1 颁发 EPL 有利于提高执照颁发效率，大幅减少行政管理成本。

### 4 结论

#### 4.1 请大会：

- a) 请各缔约国关注中国实施 EPL 情况更新；和
- b) 请各缔约国关注 ICAO 附件 1 关于 EPL 的相关修订工作进展。

— 完 —