



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ – 40-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 14 повестки дня. Программы упрощения формальностей**

**ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИХ СЕМЬЯМ**

(Представлено Международной федерацией членов семей жертв авиационных катастроф)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В 2001 году был опубликован циркуляр 285 ИКАО, который затем, в ходе 38-й сессии Ассамблеи, был заменен документом Дос 9998 *"Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям"* и соответствующим руководством в виде документа Дос 9973, так что оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям имеет долгую историю, которая не находит отражения в данных, получаем в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Необходимо продолжать соблюдать *Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям*. В рамках инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* реализуется попытка предоставить государствам-членам поддержку, а оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях является одним из ее важных элементов.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) снова поручить Совету рассмотреть вопрос повышения статуса Рекомендуемой практики 8.46 Приложения 9, содержащей рекомендацию государствам разработать законодательство, нормы и/или принципы по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, до международного стандарта, с тем чтобы поощрять и упрощать введение таких норм по всему миру;
- б) настоятельно рекомендовать Совету продолжать осуществлять контроль за реализацией соответствующих положений в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) на том же уровне;
- в) поручить Совету рассмотреть вопрос о разработке нового положения Приложения 9 с целью обеспечить, чтобы эксплуатанты воздушных судов и аэропортов разрабатывали планы по оказанию своевременной и соответствующей помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ относится к стратегической цели <i>"Авиационная безопасность и упрощение формальностей"</i>
----------------------------	--

<sup>1</sup> Версии документа на английском и испанском языках представлены Международной федерацией членов семей жертв авиационных катастроф.

<i>Финансовые последствия</i>	Любая деятельность, связанная с настоящим рабочим документом, будет осуществляться с учетом ресурсов, имеющихся в бюджете Регулярной программы ИКАО на 2020–2022 гг.
<i>Справочный материал</i>	Резолюция А32-7 Ассамблеи Резолюция А38-1 Ассамблеи Резолюция А 39-27 Ассамблеи Дос 9998 "Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" Дос 9973 "Руководство по оказанию помощи пострадавшим в авиационных в происшествиях и их семьям" А40-WP/60 FALP/10-WP/2, Приложение 9 "Упрощение формальностей". Рекомендуемая практика 8.46

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Еще в 1998 году в резолюции А32-7 была отмечена необходимость в обеспечении "...надлежащего учета ИКАО и ее Договаривающимися государствами психологических, физических и духовных потребностей лиц, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, и их семей". Кроме того, в ней содержалась просьба к "государствам в сотрудничестве с ИКАО и другими государствами в оперативном порядке рассмотреть, разработать и внедрить правила и программы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей".

1.2 В 2013 году в резолюции А38-1 была признана потребность ввести практику оказания помощи пострадавшим во всем мире и содержался настоятельный призыв к государствам "вводить в действие законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей с учетом основных принципов ИКАО, изложенных в Дос 9998".

1.3 В резолюции А39-27 говорится, что "согласование правил, касающихся порядка оказания помощи потерпевшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, является, кроме всего прочего, гуманитарной обязанностью и факультативной функцией Совета ИКАО, предусмотренной в статье 55 с) Чикагской конвенции".

## 2. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2.1 В рамках 13-й Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13) прошла специальная сессия "Обеспечение единого во всем мире отношения к пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям". В ходе круглого стола обсуждался вопрос повышения статуса рекомендации 8.46 до уровня стандарта, и был достигнут принципиальный консенсус относительно необходимости обеспечить своевременную и адекватную помощь пострадавшим и их семьям, а также относительно того, что ИКАО нужно содействовать выполнению этой рекомендации во всем мире.

2.2 В рабочем документе (см. п. 1.4 документа FALP/10-WP/2) 10-го совещания Группы экспертов по упрощению формальностей под названием "Приложение 9 "Упрощение формальностей". Рекомендуемая практика 8.46" говорится, что Совет согласился с тем, что временные рамки/целевая дата для реализации решения Ассамблеи будут зависеть от оценки масштабов уровня реализации планов оказания помощи семьям, полученной с помощью данных

контрольных перечней соблюдения (СС) положений Приложения 9 и Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в электронной системе представления информации о различиях (EFOD) в третьем квартале 2018 года для Приложения 9 и четвертом квартале 2020 года для УППКБП.

2.3 Данных, представленных в системе EFOD о соблюдении Рекомендуемой практики 8.46, по-прежнему недостаточно, что отражено в итоговом докладе вышеупомянутого совещания группы экспертов FALP. Их недостаточно для того, чтобы ИКАО могла понимать, какова ситуация и потребности государств-членов в отношении Рекомендуемой практики 8.46. Эти данные представлены в добавлении В к документу A40-WP/60.

2.4 В рабочем документе говорится о том, что инициатива *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB) призвана поддержать государства в повышении связности сети воздушного транспорта и улучшении доступа к авиационной системе, уделяя особое внимание выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и основных принципов.

2.5 В рамках инициативы NCLB большое внимание уделяется деятельности ИКАО по оказанию помощи государствам в области внедрения SARPS ИКАО. Ее основная задача заключается в содействии более согласованному соблюдению SARPS во всем мире, с тем чтобы обеспечить всем государствам доступ к значительным социально-экономическим преимуществам, связанным с наличием безопасного и надежного воздушного транспорта. Инициатива NCLB функционирует исходя из потребностей государств, и соответственно, в ее рамках основное внимание уделяется тем государствам, которым требуется больше помощи, и им оказывается поддержка. ИКАО должна выполнять свою уникальную функцию по защите интересов авиации путем: а) рекомендации правительствам относительно степени, в которой можно было бы использовать преимущества авиации при достижении национальных целей; б) содействия мобилизации ресурсов в сотрудничестве с банками финансирования развития, фондами и другими финансовыми структурами; в) создания объединений с другими международными организациями на почве общих интересов.

### **3. ВЫВОДЫ**

3.1 В отношении выполнения рекомендации 8.46 информации, собранной в рамках системы СС, недостаточно.

3.2 В рамках инициативы NCLB ИКАО приняла на себя обязательство поддерживать государства-члены в деле внедрения SARPS.

3.3 Признается необходимость своевременно и в полном объеме оказывать помощь пострадавшим и их семьям, а также отмечается консенсус относительно того, что ИКАО и далее необходимо способствовать ее оказанию.