



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٦ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى الرفيعة المستوى المتعلقة بالسياسة العامة والمعروضة على نظر اللجنة التنفيذية

الحركة الجوية الحضرية

(ورقة مقدّمة من دولة الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي

لا ينفك مفهوم الحركة الجوية الحضرية يزداد أهمية منذ انعقاد الجمعية الأخيرة. وإن المدن الكبيرة في العالم تستخدم وسائل الحركة الجوية الحضرية كأحد الوسائط الجديدة للنقل الجوي من أجل التغلب على الاكتظاظ وزحمة السير على الطرقات. ونظراً للطابع الجديد لأنماط النقل هذه، فإن تنظيمات الطيران في العالم تفتقر إلى لوائح قائمة بحد ذاتها بسبب غياب القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو (SARPS) التي ترعى هذا النمط من أنماط النقل الجوي. بالإضافة إلى ذلك، تظهر الاختلافات بين دول التصميم المتعددة عند اعتماد النهج الأساسية للترخيص.

ومن شأن هذه الفئة من العمليات أن تتوسع لتصل إلى عالم النقل الجوي التجاري الدولي بسبب العمليات الممكن تنفيذها بين المدن الحدودية لدولتين مجاورتين.

تعد الإمارات العربية المتحدة إطاراً تنظيمياً قابلاً للتنفيذ للإشراف على سلامة هذه العمليات في مواجهة مستقبل الحركة الجوية الحضرية. وينبغي أن تتم معالجة السمات الرئيسية لهذه العمليات غير المأهولة والتحديات البيئية المتوقعة المرتبطة بمستوى الضجيج الذي ينتج عن طبيعة العمليات التي تكون قريبة من مناطق الجمهور والمناطق الحضرية.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية أن تقوم بما يلي:

أ) أن تطلب إلى الإيكاو أن تحتكم لإجراءاتها المنطبقة لتقييم هذا النمط الجديد من النقل الجوي بهدف تحديد نطاق وأولوية الأعمال التي ينبغي أن تنفذها الإيكاو في هذا المجال (بما في ذلك إعداد القواعد والتوصيات الدولية والمواد الإرشادية)؛

ب) أن تطلب إلى الإيكاو أن تستحدث الإجراءات اللازمة لمواكبة التطورات في هذا المجال الجديد؛

ج) أن تكلف الإيكاو بالنظر في إمكانية تنفيذ العمليات غير المأهولة المحتملة (الموجهة عن بعد) عند إعداد القواعد والتوصيات الدولية والإرشادات للحركة الجوية الحضرية.

ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية بالسلامة وسعة وكفاءة الملاحة الجوية والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي

الأهداف
الاستراتيجية:

	الأثار المالية:
	المراجع:

١- المقدمة

١-١ لقد استرعى مفهوم عمليات الحركة الجوية الحضرية اهتمام المدن الكبيرة التي تسعى إلى إيجاد حل لاكتظاظ السير على الطرقات الذي لا ينفك يزداد. وإن الجهات المصنعة للمعدات الأصلية (OEMs) للمركبات الجوية غير المأهولة والشركات المبتدئة متحمسة للاستثمار في هذه السوق الجديدة لقطاع الطيران التي لا تنفك تتطور بسرعة.

٢- المناقشة

١-٢ نظرا لحدائثة المفهوم، فإن النهج المتبع لمنح التراخيص واعتماد القواعد التشغيلية تتسبب في تحديات هامة للخبراء في هذا المجال الذين عليهم أن يجدوا الحلول المناسبة.

٢-٢ إن التحديات كثيرة وهي كالتالي:

١-٢-٢ تواجه سلطات الطيران الوطنية صعوبات في تحديد الأساس للتراخيص واعتماد القواعد التشغيلية المناسبة لهذا النوع من الطائرات التي من المزمع أن تنفذ عمليات تجارية و التي قد تندرج ضمن توليفة متعددة لفئات التراخيص المحددة على أكمل وجه، مثل عمليات الطيران العام وطائرات الهليكوبتر الصغيرة.

٢-٢-٢ وحاليا، تفتقر الإيكاو إلى الإرشادات لمساعدة الدول الأعضاء في إنشاء إطار تنظيمي لكي ترعى وتراقب عمليات الحركة الجوية الحضرية. وعلى الرغم من أن غالبية المصنعين (OEM) يعتمدون على القواعد القياسية للطيران العام وعمليات طائرات الهليكوبتر صغيرة الحجم، ثمة حاجة لقيام الإيكاو بإعداد إرشادات للتوحيد القياسي لهذه العمليات في شتى أنحاء العالم ولمساعدة الدول في إعداد التنظيمات القائمة على القواعد والتوصيات الدولية والإرشادات الصادرة عن الإيكاو.

٣-٢-٢ يستثمر قطاع الصناعة استثمارات هائلة في التكنولوجيات والبحوث وعمليات التطوير لإيجاد النظم المناسبة مثل نظم الدفع والتخليق بواسطة الأسلاك الإلكترونية (التي يتم التحكم بها عن بعد) وتكنولوجيا خلايا البطاريات والخ.

٤-٢-٢ تستند غالبية الوثائق الحالية التي تتضمن القواعد القياسية والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو على العمليات المأهولة، في حين أن العمليات غير المأهولة (الموجهة عن بعد) لم تُعالج بعد.

٥-٢-٢ من أجل استيعاب عمليات الحركة الجوية الحضرية القابلة للاستمرارية التجارية، لا بد من تنفيذ العمليات الجوية بواسطة الطائرات غير المأهولة، وهذه من الأمور الحرجة. لذلك، ولكي يحظى هذا المفهوم الجديد بقبول الجمهور العام، ينبغي إجراء البحوث المكثفة المرتبطة بالتكنولوجيا الموثوق بها (المتكيفة مع التطورات) وبالإطار القانوني للذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي.

٦-٢-٢ من المتوقع أن تظهر التحديات البيئية المرتبطة بمستويات الضوضاء التي تتسبب بها طبيعة العمليات التي تكون قريبة من مناطق الجمهور والمناطق الحضرية، لذا لا بد أن نقيم الاعتبار الخاص لقبول الجمهور لمثل هذه العمليات .