



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 23 повестки дня. Программа технической помощи

**ПОДДЕРЖКА ДАЛЬНЕЙШЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПЛАНА
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРОЩЕНИЮ
ФОРМАЛЬНОСТЕЙ В АФРИКЕ (ПЛАН AFI SECFAL)**

(Представлено 54 Договаривающимися государствами², членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе подчеркивается достигнутый прогресс в реализации Плана AFI SECFAL с момента его создания и предлагаются действия по повышению уровня авиационной безопасности и упрощения формальностей.

Действия. Ассамблее предлагается:

- a) настоятельно призвать ИКАО продолжать играть ведущую роль в поддержке и реализации Плана AFI SECFAL;
- b) принять к сведению решения РК Плана AFI-SECFAL и резолюцию ГД AFI о создании, введении в действие и финансировании совместной системы экспертов по авиационной безопасности и упрощению формальностей (AFI-CES);
- c) принять к сведению необходимость усиления и координации миссий по оказанию технической помощи в Африке посредством AFI-CES и сотрудничества во избежание дублирования работы по оказанию помощи африканским государствам при реализации ГПАБ и региональных целей;
- d) рекомендовать государствам-членам, международным организациям и партнерам способствовать поддержке деятельности AFI-CES.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
----------------------------	---

¹ Тексты документа на английском и французском языках представлены АКГА.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

<i>Справочный материал</i>	A40-WP/63 План AFI SECFAL и программа работы Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) Виндхукская декларация и задачи по авиационной безопасности и упрощению формальностей в Африке Доклады предыдущих восьми совещаний Руководящего комитета Плана AFI SECFAL
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В связи с призывами государств, субрегиональных и международных организаций и отрасли к принятию согласованного подхода к повышению уровня авиационной безопасности и упрощения формальностей в Африке в рамках стратегических целей, Совет ИКАО на втором заседании своей 203-й сессии, состоявшемся 29 октября 2014 года, одобрил инициативу создания Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по авиационной безопасности и упрощению формальностей в Африке (План AFI SECFAL).

1.2 Соответственно 18 мая 2015 года в Мапуту (Мозамбик) было объявлено о начале реализации Плана AFI SECFAL и по этому случаю был создан Руководящий комитет (РК). Секретариат занимается повседневной деятельностью Плана, а Руководящий комитет AFI SECFAL контролирует и направляет деятельность по осуществлению программы работы и других соответствующих проектов при поддержке Региональной группы по авиационной безопасности и упрощению формальностей (RASFALG-AFI), действующей под эгидой АКГА.

2. ХОД РЕАЛИЗАЦИИ

2.1 План AFI SECFAL служит надлежащей платформой для координации деятельности, направленной на поддержку государств и оказание им помощи в выполнении своих обязательств по соблюдению соответствующих SARP, надзору за их выполнением и повышению уровня авиационной безопасности и упрощения формальностей. Это достигается, помимо прочего, путем эффективного осуществления Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), Виндхукской декларации и ее целей, национальных программ безопасности гражданской авиации и национальных программ по упрощению формальностей при воздушных перевозках.

2.2 С момента начала реализации Плана в 2015 году были отмечены значительный прогресс и достижения в выполнении программы работы по Плану AFI SECFAL и осуществлении запланированной деятельности. Ниже указаны основные достижения:

- a) активизация совместных усилий, направленных на повышение имеющегося у государств региона AFI потенциала для соблюдения SARP ИКАО, в рамках инициативы "Ни одна страна не остается без внимания"(NCLB) (миссии по оказанию технической помощи, учебные мероприятия и т. д.);
- b) реализация Виндхукской декларации и ее целей, одобренных на саммите Африканского союза (АС), посредством осуществления плана действий, утвержденного Руководящим комитетом, в партнерстве с АКГА, международными и

региональными организациями, региональными экономическими сообществами, Комиссией Африканского союза (КАС), ИНТЕРПОЛом и т. д.

- 2.3 Совещание ведущих ГД Африки, состоявшееся в июне 2018 года в Южной Африке, сознавая потенциальные выгоды использования группы экспертов RASFALG-AFI, одобрило решение 7-го совещания РК о создании совместной системы экспертов по авиационной безопасности и упрощению формальностей (AFI-CES), приняв во внимание существующие механизмы обеспечения безопасности полетов в Африке и систему объединенной инспекции (AFI-CIS).
- 2.4 AFI-CES создана в качестве средства оказания помощи государствам и поддержки выполнения утвержденной программы работы. АКГА в тесном сотрудничестве с секретариатом AFI SECFAL составила реестр экспертов из государств-членов, где ИКАО проводит валидацию и определяет компетентность. Эта группа экспертов усилила RASFALG-AFI, расширив, в частности, свой вклад в деятельность Плана AFI SECFAL и АКГА по оказанию помощи государствам путем организации технических миссий по решению существующих или потенциальных вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области авиационной безопасности (SSeC) и устранению других недостатков, относящихся к авиационной безопасности и упрощению формальностей. На настоящий момент в созданном АКГА и утвержденном ИКАО реестре в общей сложности насчитывается 82 эксперта.
- 2.5 Важно отметить, что в настоящее время согласно Плану AFI SECFAL осуществляется региональное сотрудничество между ИКАО и АКГА в целях решения SSeC в одном государстве региона AFI. Организованные ИКАО и АКГА совместные миссии высокого уровня и скоординированные мероприятия укрепили сотрудничество в использовании AFI-CES, повысив тем самым эффективность оказания помощи государствам в области авиационной безопасности.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- 3.1 Регион AFI добился прогресса в достижении стоящих перед ним целей. В настоящее время в регионе AFI средний региональный показатель эффективной реализации критических элементов составляет 59,12%, а средний региональный показатель соблюдения Стандартов Приложения 17 "Безопасность" – 70,62% (источник данных: ИКАО).
- 3.2 Результаты проводимых ИКАО проверок в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) и итоги работы различных региональных совещаний свидетельствуют о том, что для полной реализации целей еще предстоит проделать определенную работу.
- 3.3 Недостаточное финансирование Плана AFI SECFAL остается главной проблемой для выполнения программы работы и решений и рекомендаций РК. Эта аномалия обусловлена отсутствием стабильного финансирования из регулярного бюджета ИКАО, добровольных фондов или донорских взносов в поддержку предложенного бюджета Плана. В настоящее время основная часть Плана AFI SECFAL финансируется главным образом в рамках регулярного бюджета, добровольных

вкладов и взносов как в денежной, так и натуральной форме, производимых несколькими государствами в рамках инициативы NCLB. Однако эти ресурсы гораздо ниже необходимого бюджета. Эта проблема усугубляется потребностью в дополнительных ресурсах для противодействия возникающим угрозам, таким как угроза кибербезопасности, инсайдерская угроза, PED и т. д.

- 3.4 Необходимо также согласовать различные виды технической помощи в регионе АFI и расширить сотрудничество между заинтересованными сторонами и партнерами в целях оптимального использования имеющихся ресурсов и сокращения дублирования усилий.

— КОНЕЦ —