



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ В ОТНОШЕНИИ УСТОЙЧИВОГО РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ НЕХВАТКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ И ОПЫТНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ПО ВЕРТОЛЕТАМ В ОБЛАСТИ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ И ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

(Представлено Кооперативной Республикой Гайана и Республикой Суринам)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе совещанию представлено предложение в отношении устойчивого решения проблемы нехватки квалифицированных и опытных инспекторов по вертолетам в области производства полетов и летной годности.

Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению представленную информацию;
- b) призвать государства-члены, располагающие финансовыми и техническими возможностями, внести вклад в работу проекта;
- c) призвать ИКАО сотрудничать с Карибской системой контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (КАССОС) в целях выработки устойчивых решений проблемы нехватки в регионе квалифицированных и опытных инспекторов по вертолетам в области производства полетов и летной годности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Дос 8335 "Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора" Дос 9734 "Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов", часть А "Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2001 году семь (7) государств – членов Карибского сообщества (КАРИКОМ) согласились образовать под руководством Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Ассоциацию ведомств гражданской авиации Карибского бассейна (АСААС) со временной Региональной системой контроля за обеспечением безопасности полетов (RASOS) в качестве ее оперативного органа, базирующегося на Ямайке.

1.2 Это решение было основано на общем стремлении к упорядоченному и безопасному развитию авиации в регионе и признании необходимости сотрудничества в целях использования ограниченных ресурсов региона с максимальной отдачей.

1.3 С целью расширить сферу деятельности Ассоциации 3 июля 2008 года было введено в действие новое соглашение о создании Карибской системы контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (КАССОС).

1.4 КАССОС действует под руководством ее Совета директоров, а ее основные функции и обязанности заключаются в содействии обмену экспертными знаниями, ресурсами и информацией, включая международное командирование инспекторов по безопасности полетов; согласовании стандартов, инструктивного материала, учебной подготовки, процедур и форм инспектирования; координации учебных семинаров и практикумов, направленных на снабжение региона квалифицированным и обученным авиационным персоналом.

2. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ, СВЯЗАННЫХ С НОВЫМ ВИДОМ ПОЛЕТОВ

2.1 За последние годы количество полетов вертолетов значительно увеличилось в таких странах, как Гайана и Суринам, в связи с горнодобычными работами и проектами по глубоководным исследованиям. Для этих новых видов полетов требуется, чтобы ведомства гражданской авиации (ВГА) могли сертифицировать и контролировать полеты вертолетов. Однако отмечается, что эти страны, а также другие государства – члены КАССОС не имеют достаточного количества инспекторов по вертолетам для выполнения процессов сертификации новых эксплуатантов вертолетов и постоянного надзора за ними. Государства – члены КАССОС смогли нанять и обучить инспекторов по безопасности полетов, но, к сожалению, подготовленные кадры нашли более привлекательные возможности трудоустройства в других регионах мира.

2.2 В соответствии с п. 2.2.1.8 раздела II части III *"Международные полеты. Вертолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* и соответствующими национальными правилами государство эксплуатанта организует систему как для проведения сертификации эксплуатанта, так и в целях осуществления постоянного надзора за его деятельностью в соответствии с добавлением 1 к указанному Приложению и добавлением 1 к Приложению 19 *"Управление безопасностью полетов"*, чтобы гарантировать выполнение обязательных стандартов, касающихся сертификации на право производства полетов и контроля.

3. ПРЕДЛАГАЕМОЕ РЕШЕНИЕ

3.1 В целях решения проблемы нехватки квалифицированных и опытных инспекторов по вертолетам в Гайане и Суринаме и в некоторых других странах Карибского региона предлагается, чтобы КАССОС разработала под руководством ИКАО региональный проект, включающий следующие этапы:

- a) сбор и обобщение по государствам следующей информации о сертифицированных авиаэксплуатантах и заявителях: наименования; количество и типы вертолетов; разрешенные и запрашиваемые виды полетов; количество пилотов; количество механиков; наименование и местоположение головной конторы; количество пунктов оперативного технического обслуживания; количество происшествий и серьезных инцидентов; статус SMS для сертифицированных авиаэксплуатантов; типы вертолетов, требующие отметки о типе для пилотов;
- b) сбор и обобщение по государствам следующей информации об инспекторах по вертолетам: имена; свидетельства и отметки о типе; опыт; вид начальной подготовки и переподготовки и подтверждение их квалификации;
- c) определение следующих данных: требуемого количества инспекторов для региона на основе собранных данных; желания государств нанимать инспекторов по вертолетам; профессиональных качеств и характеристик;
- d) разработка следующих элементов: анализа недостатков учебных программ и изменений для учебных программ;
- e) проведение подготовки инспекторов по вертолетам и анализ устойчивости компетенций при переподготовке;
- f) назначение координаторов от Гайаны и Суринама для руководства проектом совместно с бюро SAM ИКАО;
- g) разработка стратегии для удержания кадров;
- h) изучение готовых решений.

4. **ВЫВОДЫ**

4.1 Южноамериканское (SAM) региональное бюро ИКАО подготовило проектное предложение по осуществлению вышеописанных решений, однако источники технических и финансовых ресурсов еще не найдены и не согласованы. Были установлены следующие потенциальные источники финансирования:

- средства КАССОС;
- средства бюджета проекта SAFE;
- средства принимающего государства;
- прочие источники средств: субсидии от других государств или организаций.

— КОНЕЦ —