



大会 — 第 40 届会议

全体会议

议程项目 29：航空安全和空中航行地区实施协调机制

提高国际民航组织各地区小组的效率

(由加拿大和新西兰提交)

执行摘要

国际民航组织及各地区办事处都有一些地区小组，每个小组都分别为实现一个安全和可持续的全球民用航空网络做出贡献。由于其中许多机构都具有高度技术性，因此有机会提高效率并增进它们之间的合作。国际民航组织内有几个地区小组运行平顺、有效，因此有机会运用其中一些最佳做法和经验教训，使国际民航组织的所有地区实体都能从成功和高效的合作中获益。在国际民航组织和会员国支持下，国际民航组织举行的一些工作层面地区会议可以提高产量、效力、协调和及时解决民用航空问题。

行动：请大会：

- a) 支持促使国际民航组织地区技术小组持续顺利运作的活动；
- b) 鼓励促使所有地区机构有效运作和取得积极绩效的举措，从而减轻行政负担并同时提高灵活性和产量；和
- c) 建议国际民航组织研究如何在所有地区机构通过协调运用经验教训和最佳做法，以便协调和支持有效运行。

战略目标：	本工作文件涉及安全及空中航行能力和效率的战略目标。
财务影响：	不适用
参考文件：	不适用

1. 引言

1.1 国际民航组织的各个地区小组作为合作论坛，为继续增进全球航空安全整合全球、地区、次地区、国家和业界的努力。地区航空安全小组 (RASGs) 只是其中的一个例子，它们根据全球航空安全计划 (GASP) 制定和实施支持地区安全管理绩效框架的工作计划。国际民航组织各地区小组还借鉴各国、现有次地区组织，如运行安全和持续适航合作发展方案 (COSCAPs) 和地区安全监督组织 (RSOOs) 已经开展的工作，支持在各个地区建立和运行基于绩效的安全系统。

1.2 这些国际民航组织的地区机构在所有利害攸关方的积极参与下收集和分析被动、主动和预测性的安全数据，这些利害攸关方包括：国际民航组织、国家/领土、国际组织和业界。业界的有力参与是这些小组的优势之一，它们与国家的参与一起，加强了对安全风险的地区解决办法和其他安全缓解和改进措施。

1.3 国际民航组织的许多地区小组都以及时、前瞻和合作的方式运行，与成员和国际民航组织之间有良好的结构和积极的参与。国际民航组织的所有地区机构都有机会取得与这些小组同样的成功，进一步提高它们的效率，并为它们提供发挥最大潜力的机会。这些小组可以相互分享最佳做法和成功案例，进一步学习程序，提高产量，并对小组会议，特别是在工作层面举行的会议，提供一系列改进。因此，会员国和国际民航组织应继续进行目前鼓励地区小组参与的工作，同时实施各小组的积极做法，以加强这些机构的效力和协调。

2. 提高国际民航组织各地区小组的效率

2.1 国际民航组织地区小组将从一些改进得益，其中一些机构已经很好地体现了这一点。为了使这些改进有价值，国际民航组织和会员国应继续在各地区和业界机构中更广泛地推广地区小组。各地区仍然普遍缺乏对这些小组的确切运作方式、范围和目标的认识，因此可能很难找到新的成员。许多个人、国家和组织不知道地区小组为加强全球航空安全开展的活动，包括：培训计划、指导文件、技术援助项目等。如果更经常和更明智地促进国际民航组织地区机构及其可能加入的成员的工作和宗旨，则会对它们更加有利。

2.2 地区小组面对面会议和网络会议都寻求从提高效率、加强协调和及时解决地区民用航空问题获得巨大好处。国际民航组织的几个地区小组基础良好，可以作为会议的有效运作和由此产生行动项目的模式；例如，它们的产量可以通过提供信息(包括邀请函、文件、会议报告等)来体现，在进行小组讨论之前很早就在国际民航组织网站提供给小组成员。将这些文件及时上网提供，使成员能提前为工作会议做好准备，对主题事务有全面了解。提供翻译服务是国际民航组织的许多有效地区机构运作的另一个关键要点；如果地区办事处不能提供翻译，则国际民航组织总部可能可以提供翻译。

2.3 有机会运用国际民航组织地区技术小组已经采用的许多成功战略，并进一步减轻其中若干机构的一些行政负担。例如，在适当情况下，举行会议和提交工作文件的严格要求可能可以放宽。许多此类地区会议的工作性质表明，应更加重视对增强地区安全措施的讨论；国际民航组织总部的一些标准协议可能会分散地区小组成员对这一目标的注意。各地区小组统一通过减少繁文缛节的方法，预计将改善与成员国、国际民航组织和业界之间的协调，从而能够协调一致地组织和执行会议，以及这些实体对全球航空运输的经济发展和安全能够作出高效和前瞻性的贡献。因此，国际民航组织在支持这些地区小组组织良好和顺利运作方面的作用应继续是推动有效和富有成效的小组运作的基石。

3. 结论

3.1 国际民航组织地区小组在支持全球民用航空网络的健全和可持续性方面发挥着关键作用。其中若干小组娴熟和合作地开展合作，有机会将这些做法和经验教训应用于国际民航组织许多技术性很强的地区机构。在工作层面向外延伸的过程有望提高小组效率，同时形成持续改进的文化。此外，通

过继续积极宣传这些小组的性质和任务，可以更广泛地鼓励各国和业界的地区性参与。

3.2 在国际民航组织和会员国支持下，国际民航组织举行的工作层面地区会议可以协调它们采用的办法，以便提高它们的产量、效力、协调和及时解决民用航空问题。总之，通过不断改进这些小组，国际民航组织地区小组及其成员可以继续努力实现确保安全、可靠和持续的国际航空运输系统的共同目标。

— 完 —