

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт № 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ГРУПП ИКАО

(Представлено Канадой и Новой Зеландией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В ИКАО и ее региональных бюро существует ряд региональных групп, каждая из которых соответствующим образом содействует реализации безопасной и устойчивой глобальной сети гражданской авиации. Поскольку деятельность многих из этих органов имеет сугубо технический характер, существует возможность повышения их эффективности и активизации сотрудничества между ними. В ИКАО имеется несколько региональных групп, которые работают слаженно и эффективно, и поэтому есть возможность использовать некоторые из элементов их передовой практики и извлеченных уроков, с тем чтобы обеспечить получение всеми региональными структурами выгод от успешного и эффективного сотрудничества. При поддержке ИКАО и государств-членов многие региональные совещания ИКАО, проводимые на рабочем уровне, могли бы достигнуть улучшений в продуктивности, эффективности, координации деятельности и своевременности решения вопросов гражданской авиации.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) поддержать деятельность, способствующую дальнейшей слаженной работе региональных технических групп ИКАО;
- b) поощрять осуществление инициатив, способствующих эффективной работе и положительной динамике в деятельности всех региональных органов и тем самым снижению административной нагрузки при повышении гибкости и продуктивности;
- c) рекомендовать ИКАО изучить вопрос о наилучшем способе скоординированного применения во всех региональных органах извлеченных уроков и передовой практики в целях согласования и поддержания эффективной деятельности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Неприменимо

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Региональные группы ИКАО служат коллективными форумами для объединения глобальных, региональных, субрегиональных, национальных и отраслевых усилий с целью постоянного повышения уровня безопасности полетов во всем мире. Одним из примеров являются региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG), которые занимаются подготовкой и выполнением программ работы, направленных на поддержание региональных рамок эффективности деятельности по управлению безопасностью полетов на основе Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГППП). RASG в своей деятельности также опираются на работу, уже сделанную государствами и существующими субрегиональными организациями, такими как программы совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и сохранению летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) и региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), и обеспечивают создание и функционирование в соответствующем регионе основанной на характеристиках системы безопасности полетов.

1.2 Эти региональные органы ИКАО собирают и анализируют данные о безопасности полетов, имеющие реагирующий, упреждающий или прогнозный характер, с активной поддержкой всех заинтересованных сторон, включая ИКАО, государства/территории, международные организации и отрасль. Активное участие отрасли – это одна из сильных сторон этих групп, которая наряду с участием государств способствует повышению эффективности регионального подхода к устранению рисков для безопасности полетов и других мер по снижению угроз, а также усовершенствований в области безопасности полетов.

1.3 Многие региональные группы ИКАО действуют своевременно, дальновидно и в духе сотрудничества, обеспечивая хорошо организованное и динамичное участие своих членов и ИКАО. Существуют возможности повторить успех этих групп во всех региональных органах ИКАО, еще выше подняв уровень их эффективности и создав им условия для работы с полной отдачей. Эти группы могут обмениваться друг с другом передовой практикой и примерами достигнутого успеха, далее повышая экономичность процессов и продуктивность, а также в целом реализуя ряд улучшений в области организации совещаний групп, в особенности проводимых на рабочем уровне. Поэтому государствам-членам и ИКАО следует продолжать свою текущую деятельность по привлечению участников в региональные группы, одновременно внедряя имеющуюся в группах активную положительную практику в целях повышения эффективности работы этих органов и уровня взаимной скоординированности их действий.

2. ПОДДЕРЖКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ГРУПП ИКАО

2.1 Есть определенный ряд улучшений, которые были бы полезны региональным группам ИКАО и которые уже были реализованы в нескольких таких группах. Для того чтобы эти усовершенствования принесли пользу, ИКАО и государствам-членам следует продолжать расширять информационную поддержку деятельности региональных групп среди государств и отраслевых учреждений. В регионах по-прежнему в целом имеется нехватка знаний о том, чем именно занимаются эти группы и каков охват и цели их деятельности, и поэтому могут возникать трудности с пополнением их состава. Многие специалисты, государства и организации не осведомлены о деятельности, осуществляемой региональными группами и направленной на повышение глобального уровня обеспечения безопасности полетов, включая программы подготовки персонала, инструктивные документы, проекты технической помощи и т. д. Региональные органы ИКАО и их потенциальные члены могли бы получить дополнительные

преимущества благодаря более регулярному и доходчивому информированию об их деятельности и целях.

2.2 Совещания региональных групп как в режиме личного присутствия, так и в виртуальном формате стремятся к достижению значительных выгод от улучшений в области эффективности, координации и своевременного решения региональных вопросов гражданской авиации. Несколько региональных групп ИКАО хорошо организованы и могут служить образцами для эффективной работы совещаний и итогового формулирования действий; об их продуктивности можно судить, например, по заблаговременному размещению на веб-сайте ИКАО информации (включая приглашения, документацию, доклады совещаний и т. д.), которая доступна членам групп задолго до ее рассмотрения в группах. Обеспечение своевременного размещения этих документов позволяет членам групп заранее подготовиться к рабочим совещаниям и тщательно проработать предмет обсуждения. Предоставление услуг письменного перевода является дополнительным важным фактором, отмечаемым в деятельности многих эффективных региональных органов ИКАО; Штаб-квартира ИКАО может предоставить письменных переводчиков, если региональные бюро этого сделать не смогут.

2.3 Существует возможность применения ряда успешных стратегий, уже используемых региональными техническими группами ИКАО, и дальнейшего снижения определенной административной нагрузки в некоторых из этих органов. Например, требование о строгом соблюдении формальностей в отношении представления документации совещаний и рабочих документов может быть в разумной степени ослаблено в тех случаях, когда это уместно. Рабочий уровень деятельности многих из этих региональных совещаний предполагает, что обсуждению усовершенствований в области безопасности полетов в регионе будет уделяться больше внимания; некоторые из стандартных протоколов Штаб-квартиры ИКАО могут отвлекать региональные группы от этой цели. Ожидается, что согласование подходов между региональными группами за счет уменьшения формальностей будет сопутствовать улучшениям в координации работы между государствами-членами, ИКАО и отраслью, слаженной организации и проведению совещаний, а также эффективному и рассчитанному на долгую перспективу вкладу этих организаций в экономическое развитие и безопасность глобального воздушного транспорта. Соответственно, роль ИКАО в обеспечении хорошо организованной и беспрепятственной работы этих региональных групп должна по-прежнему служить основой для их эффективной и продуктивной деятельности.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Региональные группы ИКАО играют центральную роль в обеспечении процветания и устойчивости глобальной авиационной сети. Некоторые из этих групп работают профессионально и в духе сотрудничества, и существует возможность применить эту практику и извлеченные уроки ко многим региональным органам, деятельность которых имеет сугубо технический характер. Ожидается, что повышение экономичности процессов на рабочем уровне повлечет за собой улучшения в области эффективности работы групп и одновременно будет формировать культуру постоянного совершенствования. Кроме того, путем постоянного активного распространения информации о характере и предназначении этих групп можно расширить охват работы по привлечению участников среди государств и отрасли в регионе.

3.2 При поддержке ИКАО и государств-членов региональные совещания ИКАО, проводимые на рабочем уровне, могли бы согласовать свои подходы к работе в целях повышения своей продуктивности, эффективности, координации деятельности и своевременного решения вопросов гражданской авиации. В целом путем постоянного совершенствования работы этих

групп региональные группы ИКАО и их члены могут продолжить свои усилия по достижению всеобщей цели обеспечения безопасной, надежной и устойчивой системы международного воздушного транспорта.

— КОНЕЦ —