



## ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES

## COMISIÓN TÉCNICA

**Cuestión 29: Mecanismos de coordinación de la implantación regional de la seguridad operacional de la aviación y de la navegación aérea****ACRECENTAMIENTO DE LA EFICIENCIA DE LOS GRUPOS REGIONALES DE LA OACI**

(Nota presentada por Canadá y Nueva Zelanda)

**RESUMEN**

La OACI y sus Oficinas regionales cuentan con una serie de grupos regionales que contribuyen respectivamente a lograr que la red de aviación civil mundial sea segura y sostenible. Dado que muchos de estos grupos son de naturaleza sumamente técnica, existe la oportunidad de incrementar la eficiencia y la cooperación entre ellos. Hay varios grupos regionales dentro del ámbito de la OACI que operan en forma fluida y eficaz. En este sentido, sería posible aplicar algunas de estas mejores prácticas y experiencias para garantizar que todas las entidades regionales de la OACI puedan aprovechar los beneficios de una cooperación exitosa y eficiente. Con el apoyo de la OACI y los Estados miembros, la celebración de reuniones regionales de la OACI a nivel práctico podría generar mejoras en términos de productividad, eficacia, coordinación y resolución oportuna de cuestiones de aviación civil.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a:

- a) apoyar actividades que fomenten la continuidad del buen funcionamiento de los grupos técnicos regionales de la OACI;
- b) alentar iniciativas que fomenten el funcionamiento eficaz y el rendimiento positivo en todos los órganos regionales, reduciendo así la carga administrativa e incrementando la flexibilidad y productividad; y
- c) recomendar a la OACI que evalúe de qué manera se podrían aplicar mejor las experiencias y mejores prácticas en forma coordinada en todos los órganos regionales con miras a armonizar y apoyar un funcionamiento eficiente.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con los siguientes Objetivos estratégicos: Seguridad operacional y Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se aplica.
<i>Referencias:</i>	No se aplica.

**1. INTRODUCCIÓN**

1.1 Los grupos regionales de la OACI funcionan como foros de cooperación para integrar las iniciativas de la industria y los esfuerzos a escala mundial, regional, subregional y nacional en pos de seguir mejorando la seguridad operacional de la aviación en todo el mundo. Un ejemplo de ello son los Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG), que desarrollan e implementan

programas de trabajo en respaldo del marco de rendimiento regional para la gestión de la seguridad operacional, sobre la base del Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP). Los grupos regionales de la OACI también se encargan de ampliar la labor ya realizada por los Estados y organizaciones subregionales existentes, tales como los Programas de desarrollo cooperativo de la seguridad operacional y el mantenimiento de la aeronavegabilidad (COSCAP) y las Organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOOs), y apoyan el establecimiento y funcionamiento de un sistema de seguridad operacional basado en el rendimiento para la región pertinente.

1.2 Estos grupos regionales de la OACI recopilan y analizan datos reactivos, proactivos y predictivos sobre seguridad operacional con la ayuda de la activa participación de todas las partes interesadas, entre ellas, la OACI, los Estados y Territorios, las organizaciones internacionales y la industria. La activa participación de la industria es una de las fortalezas de estos grupos que, junto con la participación de los Estados, mejoran la solución regional para mitigar los riesgos de la seguridad operacional y contribuyen a perfeccionar otras medidas de mitigación y mejoras al respecto.

1.3 Muchos grupos regionales de la OACI operan en forma cooperativa, oportuna y con visión de futuro, mediante la interacción dinámica y bien estructurada entre sus miembros y la OACI. Existen oportunidades para replicar el éxito de estos grupos en todos los órganos regionales de la OACI, mejorando más aún su eficiencia y brindando oportunidades para que puedan funcionar a su máximo potencial. Estos grupos pueden compartir mejores prácticas y experiencias exitosas entre sí, simplificando los procedimientos, incrementando la productividad y generando en conjunto una serie de mejoras en las reuniones de los grupos, en especial, en aquellas a nivel práctico. Así pues, los Estados miembros y la OACI deberían continuar con el trabajo en curso para alentar la participación en los grupos regionales, aplicando simultáneamente las prácticas positivas de los grupos con miras a mejorar la eficacia de estos órganos y la coordinación entre ellos.

## **2. APOYO A LA EFICIENCIA DE LOS GRUPOS REGIONALES DE LA OACI**

2.1 Existe una serie de mejoras que los grupos regionales de la OACI podrían aplicar, como ya se ha demostrado en algunos de estos órganos. Para que estas mejoras prosperen, la OACI y los Estados miembros deberían difundir mucho más la labor de estos grupos regionales entre los Estados y los diversos organismos de la industria. En las regiones, aún persiste una falta de conocimiento general sobre las operaciones precisas, el alcance y los objetivos de estos grupos y, por consiguiente, puede que se dificulte la incorporación de nuevos miembros. Muchos individuos, Estados y organizaciones desconocen las actividades que realizan los grupos regionales para mejorar la seguridad operacional de la aviación mundial, las que incluyen, entre otras, programas de instrucción, documentos de orientación y proyectos de asistencia técnica. Sería beneficioso para los órganos regionales de la OACI y sus posibles futuros miembros que su trabajo y misión se difunda en forma más clara y periódica.

2.2 Las reuniones de los grupos regionales, tanto virtuales como presenciales, podrían aprovechar muchísimo los beneficios de las mejoras en términos de eficiencia, coordinación y resolución oportuna de cuestiones regionales de la aviación civil. Algunos de los grupos regionales de la OACI están bien consolidados y pueden servir como modelos para el funcionamiento eficaz de las reuniones y las consiguientes medidas acordadas; su productividad se refleja, por ejemplo, a través de la información (invitaciones, documentación, informes de reuniones, etc.) que ponen a disposición de los miembros del grupo en el sitio web de la OACI con suficiente antelación a las deliberaciones del grupo. Asegurar que estos documentos se publiquen en forma oportuna permite que los miembros se preparen con antelación a sus reuniones de trabajo y analicen exhaustivamente los temas a tratar. La disponibilidad de servicios de traducción es otra característica clave del funcionamiento de muchos órganos regionales eficaces de

la OACI; la Sede de la OACI podría estar en condiciones de poner a disposición traductores si las Oficinas regionales no pueden hacerlo.

2.3 Existe la oportunidad de aplicar muchas de las estrategias exitosas ya empleadas por los grupos técnicos regionales de la OACI y reducir así la carga administrativa en algunos de estos órganos. Por ejemplo, el requisito de seguir las estrictas formalidades de las reuniones y las presentaciones de notas de estudio podría atenuarse en una medida razonable, cuando corresponda. Debido al nivel práctico de muchas de estas reuniones regionales, en ellas se hace fuerte hincapié en el análisis de mejoras de la seguridad operacional regional, y algunos de los protocolos habituales de la Sede de la OACI pueden desviar la atención de los miembros del grupo regional de ese objetivo. La armonización de enfoques entre los grupos regionales suprimiendo las formalidades podría traer aparejadas mejoras en la coordinación entre los Estados miembros, la OACI y la industria, así como en la organización y celebración coherentes de las reuniones, sumado además a los eficientes aportes a futuro de estas entidades al desarrollo económico y la seguridad operacional del transporte aéreo mundial. Por lo tanto, la función de apoyo de la OACI al funcionamiento bien organizado y fluido de estos grupos regionales debe seguir siendo la base de las operaciones eficaces y productivas de los grupos.

### 3. CONCLUSIÓN

3.1 Los grupos regionales de la OACI cumplen un papel fundamental al apoyar el bienestar y la sostenibilidad de la red de aviación civil mundial. Varios de estos grupos se desempeñan en forma competente y cooperativa, y estas prácticas y experiencias podrían aplicarse a muchos órganos regionales de la OACI que son de naturaleza sumamente técnica. La simplificación de los procesos a nivel práctico podría dar lugar a mejoras en la eficiencia de los grupos, forjando a la vez una cultura de mejora continua. Asimismo, a través de la difusión permanente y activa de la naturaleza y los propósitos de estos grupos, se podrá alentar de manera más generalizada la participación regional de los Estados y la industria.

3.2 Con el apoyo de la OACI y los Estados miembros, la celebración de reuniones regionales de la OACI a nivel práctico podría homogeneizar los enfoques de los grupos regionales con miras a incrementar su productividad, eficacia, coordinación y resolución oportuna de cuestiones de aviación civil. En definitiva, a través de la mejora continua de estos grupos, los grupos regionales de la OACI y sus miembros podrán seguir adelante con su labor en pos de lograr el objetivo universal de garantizar un sistema de transporte aéreo internacional seguro y sostenible.