



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٦ من جدول الأعمال: حماية البيئة - الطيران الدولي وتغير المناخ - السياسات والتوحيد القياسي

### أنشطة طيران الأعمال حول استخدام أنواع وقود الطيران

(مقدمة من المجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC))

#### الموجز التنفيذي

انطلاقاً من رغبته في تحقيق الأهداف المنشودة في قرار طيران الأعمال حول تغير المناخ، أطلق طيران الأعمال مبادرات لتعزيز استخدام وقود الطيران المستدام (SAF)، وهي تقنية مهمة ستساعد القطاع على الوصول إلى هدفه المرجو طويل الأمد والذي يتمثل في خفض انبعاثات الكربون على الصعيد الدولي بحلول عام ٢٠٥٠ مقارنةً بالمستويات المسجلة في عام ٢٠٠٥. وقد سعت مجموعة من الفعاليات المعنية بتقديم المعلومات والتوضيحات، جنباً إلى جنب مع إصدار دليل المستخدم الخاص بالمشغل، لتحسين مستوى الإدراك والوعي بأنواع (SAF) وكذا لتشجيع الإنتاج المتزايد لأنواع وقود الطيران المستدام (SAF) واستيعابها من جانب مشغلي طائرات الأعمال.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- (أ) إدراك ودعم الجهود المبذولة من جانب قطاع طيران الأعمال لزيادة الوعي بوقود (SAF) ولتشجيع زيادة الإنتاج واستخدام وقود الطيران المستدام (SAF) على نطاق أوسع،
- (ب) مطالبة منظمة الطيران المدني الدولي والدول الأعضاء بتسهيل وتنفيذ السياسات الملائمة، بما في ذلك الحوافز، لتشجيع (i) إنتاج ودمج (SAF) بكميات أكبر و(ii) استهلاك مشغلي الطائرات لـ (SAF) من أجل طيران الأعمال لتحقيق تقدم كبير وملحوس نحو الهدف المرجو طويل الأمد المتمثل في خفض انبعاثات الكربون.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية - حماية البيئة
الآثار المالية:	لا ينطبق
المراجع:	<ul style="list-style-type: none"><li>• الوثيقة (Doc 10075) - القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٦/١٠/٢٠١٦)</li><li>• <a href="#">The Business Aviation Commitment on Climate Change</a></li><li>• <a href="#">The Business Aviation Commitment on Climate Change - update</a></li><li>• <a href="#">Business Aviation Guide on Sustainable Aviation Fuel</a></li><li>• <a href="https://www.futureofsustainablefuel.com/">https://www.futureofsustainablefuel.com/</a></li></ul>

<sup>1</sup> نسخ باللغة العربية والإنجليزية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية مقدمة من (IBAC).

## ١- المقدمة

١-١ في عام ٢٠٠٩، نشر مجتمع طيران الأعمال<sup>٢</sup> تحت رعاية المجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC) والرابطة العامة للشركات المصنعة في مجال الطيران (GAMA)، والتي تمثل مشغلي طائرات الأعمال ومصنعي المروحة العنقية ومقدمي الخدمات، قرار طيران الأعمال حول تغيير المناخ (BACCC). ويعرض هذا القرار ثلاثة أهداف رئيسية نحو الحد من تأثير طيران الأعمال على تغيير المناخ: تحسين كفاءة الوقود بنسبة ٢% كل عام منذ ٢٠١٠ وحتى ٢٠٢٠؛ وتحقيق نمو متعادل من حيث الأثر الكربوني اعتباراً من ٢٠٢٠؛ وتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة ٥٠% بحلول عام ٢٠٥٠ نسبة إلى المستويات المسجلة في عام ٢٠٠٥.

٢-١ من الممكن تحقيق هذه الأهداف من خلال أربع آليات رئيسية: استحداث تقنيات جديدة، والتي تحتوي على (SAF)؛ وإجراء تحسينات في البنية التحتية؛ وتنفيذ عمليات أكثر كفاءة؛ واتخاذ التدابير القائمة على آليات السوق.

٣-١ وفي تحديث لـ BACCC المقدم من IBAC و GAMA قبل الدورة التاسعة والثلاثون للجمعية العمومية لـ ICAO، عرضت صناعة طيران الأعمال من خلال دراسات الحالة الأنشطة المختلفة التي قامت بها لمواجهة تحديات قرارها الأصلي لعام ٢٠٠٩، والذي تضمن الاعتماد المبكر لـ (SAF) بواسطة أحد مصنعي المعدات الأصلية (OEM).

## ٢- طيران الأعمال ووقود الطيران المستدام (SAF)

١-٢ عقب انعقاد الدورة التاسعة والثلاثون للجمعية العمومية، شرعت صناعة طيران الأعمال في بذل الجهود لزيادة الوعي وتشجيع الإنتاج والاستفادة من أنواع (SAF) بداخل القطاع.

٢-٢ وتمثل النشاط الأولي للقطاع في إجراء عملية تشاور واسعة النطاق لتحديد مستوى إدراك (SAF) ومعرفة كيف يمكن لقطاع طيران الأعمال زيادة مستوى استخدامه لدعم أهداف (BACCC). وأشار الاستنتاج الرئيسي من عملية التشاور إلى أنه يتعين البدء في عملية التنقيف الأساسية، بهدف زيادة الوعي وقبول استخدام (SAF) في هذا القطاع.

٣-٢ وإثر عملية التشاور وإدراك الحاجة إلى نشر التوعية بأكثر قدر ممكن على مستوى القطاع، شكلت العديد من هيئات طيران الأعمال تحالفاً لتنقيف مجتمع طيران الأعمال بأكمله، بما في ذلك المشغلين ومقدمي الخدمات والمطارات العامة ومركز الدعم والخدمات الجوية (FBOs) لتسهيل استخدام (SAF) على نطاق أوسع داخل مجال طيران الأعمال من خلال مجموعة متنوعة من الآليات.

٤-٢ ويضم التحالف (IBAC) و (GAMA) و (NBAA) National Business Aviation Association و (EBAA) European Business Aviation Association و (NATA) National Air Transportation Association. وقد اتسعت عضوية التحالف منذ إنشائه لتشمل مصنعي المعدات الأصلية (OEMs) وموردي شحنات الوقود Jet A و Jet A1 وموردي وقود الطيران المستدام (SAF).

٥-٢ بالإضافة إلى دعم واهتمام فريق عمل النقل الجوي (ATAG) والمبادرة الخاصة باستخدام أنواع الوقود البديل في الطيران التجاري (CAAFI)، أعد التحالف "دليل طيران الأعمال" حول (SAF). وسعى الدليل الشامل، المعد خصيصاً لمشغلي طائرات الأعمال و FBOs، لتخفيف دواعي القلق وإزالة الغموض حول استخدام (SAF) للمشغلين الذين يرغبون في استخدام الوقود و FBOs التي قد تقوم بتزويده. ويدعم "الدليل" موقع إلكتروني متخصص مزود بموارد عديدة ومعلومات أخرى

<sup>٢</sup> يضم مجتمع طيران الأعمال مشغلي الطيران العام الدولي الذين يستخدمون الطائرات لأغراض تجارية (مثل الطائرات التي يديرها مالكيها ومشغلي الشركات) ومشغلين محددین ضمن النقل الجوي التجاري الدولي (مثل شركات التأجير حسب الطلب).

حول (SAF). وطرح "الدليل" في مؤتمر طيران الأعمال الأوروبي (EBACE) في مايو ٢٠١٨ في جنيف، سويسرا، حيث لاقى استحسان كبير، حيث تعهد أيضًا رؤساء هيئات التحالف بشكل علني من خلال بيان بالعمل معا من أجل النهوض بتطوير واستخدام (SAF) بالقطاع.

٦-٢ وعقب طرح الدليل، عكف التحالف على تنظيم واستضافة الفعاليات المعنية بتوضيح (SAF). وانعقدت الفعالية الأولى في يناير ٢٠١٩ في مطار Van Nuys Airport (KVNy) في لوس أنجلوس، الولايات المتحدة، وهو أحد مطارات الطيران العام الأكثر ازدحاما بمعدل ٢٣١ ٠٠٠ عملية طيران سنويا تدعم الاحتياجات المختلفة للطيران الخاص والأعمال والحكومي. وانضم إلى التحالف قادة مدنيين محليين وأصحاب مصلحة في مجال الصناعة والذين أعربوا عن دعمهم. أجريت خلال الفعالية ثلاث رحلات طيران استعراضية للصحافة، واستخدم أكثر من مائتي مشغل (SAF) المتاح في ذلك اليوم.

٧-٢ وانعقدت الفعالية الثانية في TAG Farnborough Airport (EGLF) خارج لندن، المملكة المتحدة في مايو ٢٠١٩ قبيل معرض مؤتمر طيران الأعمال الأوروبي ٢٠١٩. وأقيمت خصيصًا لطائرات الوقود المتجهة إلى جنيف لتكون جزءًا من العرض الثابت الموجود في المؤتمر. وعلاوة على ذلك، وفي ضوء استكمال فعالية فارنبورو، نسق التحالف من أجل توفير الوقود في ثلاثة مواقع استراتيجية أخرى للطائرات المتجهة إلى جنيف: Caen - Carpiquet in France (LFRK) و Stockholm Arlanda Airport (ESSA) في السويد و Republic Airport outside of New York (KFRG). ونتيجة لذلك، استخدمت ٢٧ طائرة وقود الطيران المستدام المتوفر في طريقهم إلى جنيف للمشاركة في العرض الثابت لمعرض ومؤتمر طيران الأعمال الأوروبي.

٨-٢ وتوسط هاتان الفعاليات المنعقدتان في ٢٠١٩ رغبة التحالف في استكمال "دليل" (SAF) من خلال عملية تثقيف على نطاق أوسع. ولبلغ هذه الغاية، سعت الأفرقة التقنية في كل فعالية معنية بالتوضيح وفي معرض ومؤتمر EBACE 2019 لإزالة الغموض حول استخدام (SAF) لمشغلي طائرات الأعمال. وشارك في الأفرقة خبراء الصناعة الممثلين عن المشغلين وOEMs ومنتجات وموردي الوقود، وكانوا يجيبون عن الأسئلة ويتفاعلون بشكل مباشر مع مستخدمي الطائرات وشركات إدارة الطائرات وFBOs ومسؤولي الصناعة والعاملين في الصحافة.

### ٣- التحديات والخطوات القادمة

١-٣ سيواصل طيران الأعمال وتحالف (SAF) عقد فعاليات التوضيح؛ والبحث عن فرص لزيادة الإدراك والتثقيف بشأن استخدام وقود الطيران المستدام؛ والتزويد بمصادر وقود الطيران المستدام حيثما يرغب المشغلين.

٢-٣ ولا تخلو فعاليات التوضيح المذكورة واستخدام (SAF) في طيران الأعمال من التحديات، والتي تتضمن توريد قدر كاف من (SAF) بأسعار معقولة مقارنة بوقود الطيران التقليدي. ويعترف IBAC بقيمة الدعم الذي تقدمه الإيكاو للمسألة المحورية المتعلقة بالاستدامة وتنفيذ مجموعة التدابير التي تشمل التركيز المتزايد على (SAF) وعلى أية حال، ستكون السياسات والحوافز التي تطبقها الحكومات الوطنية لتشجيع إنتاج واستخدام (SAF) على نطاق أوسع، أمرًا بالغ الأهمية لبذل الجهود المصنعية لإنتاج واستهلاك وقود الطيران المستدام (SAF) عند مستويات من شأنها أن تجعل الإنتاج والاستهلاك معقول من الناحية الاقتصادية ولموس في الجانب البيئي.

٣-٣ ويوجد لدى قطاع طيران الأعمال، على غرار الخطوط الجوية التجارية، مشاكل تنفيذ فعالية لـ (SAF) تتراوح ما بين كميات الإنتاج منخفضة المستوى والتكاليف المرتفعة مقابل الهوامش القليلة بالفعل. وبالإضافة إلى ذلك، يواجه مشغلي طائرات الأعمال صعوبات متعلقة بتوافر (SAF) على النطاق الجغرافي، مع مراعاة اتجاههم إلى خدمة مواقع أبعد أو تعاني من نقص الخدمات. وستتناول الحوافز المتعلقة بتكلفة المنتج والبنية التحتية للمرافق بشكل مباشر هذه المسائل المحورية وستمكن مجتمع طيران الأعمال واسع الانتشار، والذي يتضمن أسطول عالمي مكون من أكثر من ٢٠٠ ٢٢ طائرة مروحية، من خدمة مناطق حول العالم لتحقيق الاستفادة الكاملة من وقود الطيران المستدام.

٤-٣ وبالتالي، سيكون الدعم المقدم من الإيكو والدول الأعضاء مفتاحاً رئيسياً لتقليل اعتماد الطيران على الوقود الأحفوري وخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، بينما يدعم أيضاً قدرة طيران الأعمال على الوفاء بالتزاماته للحد من مساهمته في تغير المناخ.

- انتهى -