



大会 — 第 40 届会议

执行委员会

议程项目 16: 环境保护 — 国际航空与气候变化 — 政策和标准化

国际航空与气候变化

(由墨西哥提交)

执行摘要

墨西哥充分支持国际民航组织一揽子二氧化碳减排措施的每个组成部分在过去三年中取得的进展, 大力鼓励成员国加倍努力, 在下一个三年期取得更多进展。特别需要指出, 以下两项工作是为探索国际航空业的长期减排机会所作努力的关键组成部分: 支持量化2050年国际民航组织可持续航空燃料设想的国际民航组织年度情况评估研讨会; 国际民航组织为促进和扶助创新的二氧化碳减排技术(如电动和混合动力航空器)所开展的工作。还应鼓励成员国利用国际民航组织将提供的持续援助和能力建设, 制定和完善国家行动计划, 宣传航空二氧化碳减排努力。国际民航组织与其他联合国机构和国际组织的合作对于保持其在国际航空与气候变化领域的领导作用至关重要, 同时也将为实现《巴黎协定》和《2030年议程》的目标作出贡献。

行动: 请大会:

- a) 敦促国际民航组织和成员国于下一个三年期在国际民航组织一揽子措施的所有组成部分中取得更多进展;
- b) 要求国际民航组织举行年度国际民航组织评估研讨会, 以促进可持续航空燃料的全球开发, 并支持量化2050年国际民航组织设想;
- c) 要求国际民航组织提供一个论坛, 用以促进和扶助创新的二氧化碳减排技术, 如电动和混合动力航空器, 这是为探索国际民航业长期减排机会所作努力的关键组成部分;
- d) 敦促国际民航组织为制定和完善国家行动计划提供进一步援助和能力建设, 在其中反映和宣传成员国为国际航空中的二氧化碳减排所作努力;
- e) 鼓励国际民航组织与其他联合国机构合作, 保持其在国际航空与气候变化领域的领导作用。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标E — 环境保护
财务影响:	本文件提到的活动将视2020-2022年经常方案预算和/或预算外捐款中的可用资源情况进行。
参考文件:	• 大会第A30-2号决议。

<sup>1</sup> 英文和西班牙文本由墨西哥提供。

## 1. 国际民航组织的一揽子措施

1.1 墨西哥赞扬国际民航组织于上一个三年期在其一揽子二氧化碳减排措施的每个组成部分中取得的进展，包括制定国际民航组织的二氧化碳标准、为业务措施和绿色机场提供协助以及开发和部署可持续航空燃料。

1.2 特别值得注意的是，2019年4月在国际民航组织总部举行了第一次关于实现2050年可持续航空燃料设想的国际民航组织情况评估研讨会。这次活动产生于2050年国际民航组织可持续航空燃料设想，该设想是2017年10月在墨西哥举行的第二次国际民航组织航空代用燃料会议(CAAF/2)上商定的。

1.3 CAAF/2指出，2050年国际民航组织设想是基于逐步增加使用可持续航空燃料的假设，并应通过一个情况评估过程对2050年国际民航组织设想进行定期审查，持续评估可持续航空燃料开发和部署的进展情况，包括为此组织定期讲习班和研讨会，直到不迟于2025年召开CAAF/3。

1.4 在这方面，鼓励更多国家派代表参加国际民航组织的情况评估，并提供具体投入，说明其各项举措以及预期的可持续航空燃料的开发和部署水平，从而帮助量化2050年国际民航组织设想。

1.5 此外，考虑到国际民航组织和成员国需要在探索为国际航空制定长期全球理想目标的可行性方面取得更多进展，国际民航组织应提供一个论坛，促进和扶助创新的二氧化碳减排技术，如电力和混合动力航空器，这是为探索国际航空业长期减排机会所做努力的另一个重要组成部分。

## 2. 国家行动计划

2.1 墨西哥充分支持国际民航组织采取援助和能力建设举措，帮助包括墨西哥在内的成员国制定和更新国家行动计划。成果表明，成员国对国际民航组织的这一举措很感兴趣，进行了高度参与。

2.2 国家行动计划应继续成为一种有效的沟通工具，使各国能够与利益攸关方充分协调，为国际民用航空二氧化碳排放的变化制定一个长期设想。这个合作过程有助于确定二氧化碳减排活动以及为实施这些措施所需要的援助。通过汇编国家行动计划所载信息，会有助于国际民航组织评估在实现全球理想目标方面的进展情况，并评估各国在哪些方面的实施工作需要支持。

2.3 应进一步加强国际民航组织为各国行动计划提供的援助和能力建设，包括定期在所有地区组织国际民航组织研讨会，以便为各国制定和加强行动计划提供支持。应继续向国家行动计划协调中心提供指导文件、软件工具、在线模板和实用的手把手协助，以支持制定和加强行动计划的各组成部分。

2.4 墨西哥还赞扬国际民航组织分别与欧洲联盟(欧盟)和联合国开发计划署(UNDP)及全球环境基金(GEF)合作，通过两个成功的项目提供环保领域的技术援助。

### 3. 国际民航组织的领导作用

3.1 墨西哥强调，国际民航组织需要继续与《联合国气候变化框架公约》(UNFCCC)和其他联合国机构合作，继续积极参加 UNFCCC 与国际航空相关的讨论，以了解对 ICAO 的工作的可能影响，并展示国际民航组织最近在国际航空与气候变化方面的各项发展，以期争取对这些发展的充分认可，并确保国际民航组织在国际航空与气候行动领域发挥领导作用，支持实现《巴黎协定》和《2030 年议程》的目标。

3.2 还应该回顾的是，为实现国际民航组织的全球理想目标，需要在国际航空业内部得到充足的财政资源。国际民航组织和成员国越来越多地承诺采取具体行动，该组织的伙伴也正在为能力建设和援助工作提供支持，这都表明财政资源对于实现国际民航组织的全球理想目标意义重大。

3.3 在这方面，第 39 届大会敦促“国际民航组织及其成员国通过《联合国气候变化公约》进程对使用国际航空作为调动对其他行业的气候融资的潜在收入来源表示明确关切，务使国际航空不会以不当的比例成为这种收入来源的目标”(大会第 A39-2 号决议，第 16 段)。

— 完 —