



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика и стандартизация**

**МЕЖДУНАРОДНАЯ АВИАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА**

(Представлено Мексикой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Мексика полностью поддерживает достигнутый за предшествующий трехлетний период прогресс по каждому элементу корзины мер ИКАО по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> и настоятельно призывает государства-члены удвоить свои усилия для обеспечения дальнейшего прогресса в следующий трехлетний период. В частности, важнейший вклад в изучение долгосрочных возможностей сокращения эмиссии в международном авиационном секторе вносят ежегодные обзорные семинары ИКАО по вопросам количественной оценки в рамках реализации концептуального видения ИКАО в области устойчиво производимых видов авиационного топлива на период до 2050 года, а также работа ИКАО по продвижению и развитию инновационных технологий сокращения эмиссии CO<sub>2</sub>, таких как электрические и гибридные воздушные суда. Следует также призывать государства-члены информировать о реализуемых ими мерах по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> в авиационной сфере путем разработки и уточнения государственных планов действий при постоянной поддержке со стороны ИКАО и наращивании потенциала. Сотрудничество ИКАО с другими органами ООН и международными организациями имеет решающее значение с точки зрения сохранения руководящей роли ИКАО в вопросах международной авиации и изменения климата, а также с точки зрения вклада в достижение целей Парижского соглашения и Повестки дня на период до 2030 года.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) настоятельно призвать ИКАО и государства-члены обеспечить дальнейший прогресс по всем элементам корзины мер ИКАО в следующий трехлетний период;
- b) просить ИКАО проводить ежегодные обзорные семинары ИКАО в целях поощрения глобальной разработке устойчиво производимых видов авиационного топлива и содействия проведению количественной оценки в рамках реализации концептуального видения ИКАО на период до 2050 года;
- c) просить ИКАО обеспечить площадку для продвижения и развития инновационных технологий сокращения эмиссии CO<sub>2</sub>, таких как электрические и гибридные воздушные суда, что является базовым условием изучения долгосрочных возможностей сокращения эмиссии в сфере международного авиационного сектора;
- d) настоятельно призвать ИКАО оказывать дальнейшую помощь и наращивать потенциал для разработки и уточнения государственных планов действий, содержащих информацию о деятельности государств-членов по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> от международной авиации;

<sup>1</sup> Тексты на английском и испанском языках предоставлены Мексикой.

е) рекомендовать ИКАО сотрудничать с другими органами ООН в целях сохранения руководящей роли ИКАО в сфере международной авиации и изменения климата.	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью Е "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 годы и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Резолюция А39-2 Ассамблеи ИКАО

## 1. КОРЗИНА МЕР ИКАО

1.1 Мексика приветствует прогресс ИКАО за предшествующий трехлетний период по каждому элементу корзины мер ИКАО по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub>, в том числе разработку стандарта ИКАО на CO<sub>2</sub>, упрощение формальностей при осуществлении эксплуатационных мер, "зеленые" аэропорты, а также разработку и внедрение устойчиво производимых видов авиационного топлива.

1.2 В частности, в апреле 2019 года в Штаб-квартире ИКАО был проведен первый обзорный семинар ИКАО в рамках реализации концептуального видения в области устойчиво производимых видов авиационного топлива на период до 2050 года, согласованного второй Конференцией ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (СААФ/2), которая проходила в октябре 2017 года в Мексике.

1.3 СААФ/2 отметила, что концептуальное видение ИКАО на период до 2050 года основано на предположении о том, что использование устойчиво производимых видов авиационного топлива будет постепенно расширяться, и что это концептуальное видение подлежит периодическому рассмотрению при проведении обзоров с целью осуществления непрерывной оценки прогресса в вопросах разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива, в том числе в рамках регулярных рабочих практикумов и семинаров, в период до проведения СААФ/3, которая должна быть созвана не позднее 2025 года.

1.4 В связи с этим представителям большего числа государств рекомендуется участвовать в проведении обзоров ИКАО и вносить конкретный вклад, касающийся собственных инициатив, а также ожидаемого уровня разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива, для того чтобы упростить количественную оценку реализации концептуального видения ИКАО на период до 2050 года.

1.5 Кроме того, учитывая, что ИКАО и государствам-членам необходимо добиться дальнейшего прогресса в изучении осуществимости долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации, ИКАО следует предоставить площадку для продвижения и развития инновационных технологий, ориентированных на сокращение эмиссии CO<sub>2</sub>, таких как электрические и гибридные воздушные суда, что также является одним из важных условий изучения долгосрочных возможностей сокращения эмиссии в международном авиационном секторе.

## **2. ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ГОСУДАРСТВ**

2.1 Мексика полностью поддерживает инициативу ИКАО по оказанию помощи и наращиванию потенциала для содействия государствам-членам, в том числе Мексике, в разработке и обновлении планов действий государств. Успешные результаты свидетельствуют о высокой заинтересованности государств-членов и уровне их участия в этой инициативе ИКАО.

2.2 Планы действий государств должны и впредь оставаться эффективным средством связи, позволяющим государствам сформировать долгосрочное видение эволюции эмиссии CO<sub>2</sub> в сфере международной гражданской авиации в тесной координации с заинтересованными сторонами. Этот процесс сотрудничества упрощает определение мер по снижению эмиссии CO<sub>2</sub> и типа помощи, необходимой для принятия таких мер. Обобщение информации, содержащейся в государственных планах действий, облегчает оценку ИКАО прогресса в достижении глобальных желательных целей и определение тех областей, в рамках которых государства нуждаются в поддержке.

2.3 Следует и далее укреплять помощь ИКАО и наращивать потенциал в отношении планов действий государств, в том числе регулярно проводить семинары ИКАО во всех регионах для оказания государствам поддержки в разработке и совершенствовании их планов действий. Следует продолжать предоставлять национальным координаторам по вопросам плана действий инструктивные материалы, программные средства, онлайн-шаблоны и конкретную практическую помощь для поддержки разработки и совершенствования различных компонентов национальных планов действий.

2.4 Мексика также выражает признательность ИКАО за оказание технической помощи в области охраны окружающей среды в рамках двух успешных проектов ИКАО, реализуемых в сотрудничестве с Европейским союзом (ЕС), а также с Программой развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) и Глобальным экологическим фондом (ГЭФ) соответственно.

## **3. РУКОВОДЯЩАЯ РОЛЬ ИКАО**

3.1 Мексика подчеркивает необходимость того, чтобы ИКАО продолжала сотрудничать с Рамочной конвенцией Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН) и другими органами Организации Объединенных Наций; активно участвовала в дискуссиях РКИК ООН, касающихся международной авиации, с тем чтобы отслеживать возможное воздействие на работу ИКАО; а также информировала о последних изменениях в сфере деятельности ИКАО, касающихся международной авиации и изменения климата, с целью их полного признания и поддержания руководящей роли ИКАО в вопросах международной авиации и деятельности по борьбе с изменением климата ради достижения целей Парижского соглашения и Повестки дня на период до 2030 года.

3.2 Следует также напомнить, что достижение глобальных желательных целей ИКАО требует адекватных финансовых ресурсов непосредственно в международном авиационном секторе. Важность финансовых ресурсов для достижения глобальных желательных целей ИКАО обусловлена растущей готовностью ИКАО и государств-членов принимать конкретные меры, а также оказываемой поддержкой партнеров ИКАО в работе по наращиванию потенциала и оказанию помощи.

3.3 В связи с этим 39-я Ассамблея настоятельно призвала *"ИКАО и ее государства-члены выразить, в рамках процесса РКИК ООН, явную обеспокоенность в связи с возможным использованием международной авиации в качестве одного из потенциальных источников доходов, мобилизуемых для финансирования деятельности других секторов, связанной с климатом, с тем чтобы обеспечить, чтобы к международной авиации как к такому источнику не предъявлялись несоразмерно большие требования"* (резолюция A39-2 Ассамблеи, пункт 16).

— КОНЕЦ —