



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٦ من جدول الأعمال: حماية البيئة - الطيران الدولي وتغير المناخ - السياسة العامة والتوحيد القياسي

### الطيران الدولي وتغير المناخ

(مقدمة من المكسيك)

#### الموجز التنفيذي

تدعم المكسيك بشكل تام التقدم المحرز خلال فترة السنوات الثلاث الماضية في كل عنصر من عناصر سلة تدابير الإيكاو المتعلقة بخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، وتشجع بقوة الدول الأعضاء على مضاعفة جهودها من أجل تحقيق المزيد من التقدم في فترة السنوات الثلاث القادمة. ويوجه خاص، تُعتبر الحلقات الدراسية السنوية للتقييم التي تنظمها الإيكاو لدعم التقدير الكمي لرؤية الإيكاو لعام ٢٠٥٠ فيما يتعلق بأنواع وقود الطيران المستدامة، فضلاً عن العمل الذي تقوم به الإيكاو لتشجيع وتعزيز التكنولوجيات المبتكرة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون مثل الطائرات الكهربائية والطائرات الهجينة، بمثابة العناصر الحاسمة لاستكشاف فرص خفض الانبعاثات على المدى البعيد في قطاع الطيران الدولي. كما ينبغي تشجيع الدول الأعضاء على الإبلاغ عن هذه الجهود من أجل الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران من خلال وضع خطط عمل حكومية وتنقيحها، على أن تستمر الإيكاو في تقديم المساعدة وبناء القدرات. ويعد تعاون الإيكاو مع هيئات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية الأخرى أساسياً من حيث الحفاظ على الدور القيادي للإيكاو في مجال الطيران الدولي وتغير المناخ، والمساهمة في الوقت نفسه في تحقيق أهداف اتفاق باريس وخطة عام ٢٠٣٠.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- (أ) حث الإيكاو والدول الأعضاء على إحراز المزيد من التقدم في جميع عناصر سلة تدابير الإيكاو في فترة السنوات الثلاث المقبلة؛
- (ب) والطلب من الإيكاو القيام بعقد حلقات دراسية سنوية للتقييم من أجل تعزيز التنمية العالمية لأنواع وقود الطيران المستدامة ودعم التقدير الكمي لرؤية الإيكاو لعام ٢٠٥٠؛
- (ج) والطلب من الإيكاو توفير منتدى لتشجيع وتعزيز التكنولوجيات المبتكرة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون مثل الطائرات الكهربائية والهجينة، حيث يشكل ذلك عنصراً أساسياً لاستكشاف الفرص لخفض الانبعاثات على المدى البعيد في قطاع الطيران الدولي؛
- (د) وحث الإيكاو على مواصلة تقديم المساعدة وبناء القدرات من أجل وضع خطط عمل حكومية وتنقيحها، مما يعبر عن الجهود التي تبذلها الدول الأعضاء لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي ويعرّف بها؛
- (هـ) وتشجيع الإيكاو على التعاون مع هيئات الأمم المتحدة الأخرى للحفاظ على الدور القيادي الذي تضطلع به الإيكاو في مجال الطيران الدولي وتغير المناخ.

<sup>1</sup> قدمت المكسيك النسخين بالانجليزية والاسبانية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية هاء - حماية البيئة
الآثار المالية:	سيتم الاضطلاع بالأنشطة المشار إليها في هذه الورقة رهناً بالموارد المتاحة في ميزانية البرامج العادية للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ و/أو من مساهمات من خارج الميزانية.
المراجع:	• قرار الجمعية العمومية ٣٩-٢.

## ١- سلة تدابير الإيكاو

١-١ تعترف المكسيك بالتقدم الذي أحرزته الإيكاو خلال فترة السنوات الثلاث الماضية في كل عنصر من عناصر سلة تدابير الإيكاو لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، بما في ذلك وضع قاعدة قياسية للإيكاو خاصة بثاني أكسيد الكربون، وتيسير التدابير التشغيلية وتشجيع قيام المطارات الخضراء وتطوير أنواع وقود الطيران المستدامة ونشرها.

٢-١ وبوجه خاص، عُقدت في مقر الإيكاو في أبريل/نيسان ٢٠١٩ أول حلقة دراسية للتقييم بشأن رؤية عام ٢٠٥٠ المتعلقة بأنواع وقود الطيران المستدامة. ولقد استُمد هذا الحدث من رؤية الإيكاو لعام ٢٠٥٠ المتعلقة بأنواع وقود الطيران المستدامة، التي وافق عليها مؤتمر الإيكاو الثاني حول الطيران وأنواع الوقود البديل الذي عقد في المكسيك في أكتوبر/تشرين الأول ٢٠١٧.

٣-١ وأشار مؤتمر الإيكاو الثاني حول الطيران وأنواع الوقود البديل إلى أن رؤية الإيكاو لعام ٢٠٥٠ تستند إلى افتراضات تتعلق باستخدام التدرجي المتزايد لأنواع وقود الطيران المستدامة، وأنه ينبغي استعراض رؤية الإيكاو بصورة دورية من خلال عملية تقييم للتمكن من تقييم التقدم المحرز في تطوير أنواع وقود الطيران المستدامة ونشرها، بما في ذلك من خلال تنظيم ورش عمل وحلقات دراسية منتظمة تؤدي إلى انعقاد مؤتمر الإيكاو الثالث حول الطيران وأنواع الوقود البديل في موعد أقصاه عام ٢٠٢٥.

٤-١ وفي هذا الصدد، يتم تشجيع المزيد من ممثلي الدول على المشاركة في عملية الإيكاو للتقييم وتقديم مساهمات ملموسة بشأن مبادراتهم والمستويات المتوقعة لتطوير أنواع وقود الطيران المستدامة ونشرها، من أجل تسهيل التقدير الكمي لرؤية الإيكاو لعام ٢٠٥٠.

٥-١ بالإضافة إلى ذلك، ومع الأخذ في الحسبان أنه يتعين على الإيكاو والدول الأعضاء إحراز مزيد من التقدم في استكشاف إمكانية تحقيق هدف عالمي طموح طويل الأجل للطيران الدولي، ينبغي على الإيكاو أن توفر منتدى لتشجيع وتعزيز التكنولوجيات المبتكرة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون مثل الطائرات الكهربائية والطائرات الهجينة، ما يشكل عنصراً آخرًا حاسم الأهمية لاستكشاف فرص سانحة لخفض الانبعاثات على المدى الطويل في مجال قطاع الطيران الدولي.

## ٢- خطط العمل الحكومية

١-٢ تؤيد المكسيك تأييداً كاملاً مبادرة الإيكاو بشأن تقديم المساعدة وبناء القدرات لدعم الدول الأعضاء في وضع وتحديث خطط عمل حكومية، بما في ذلك المكسيك. وتثبت النتائج الناجحة الاهتمام الكبير الذي أبدته الدول الأعضاء بمبادرة الإيكاو هذه ومشاركتها فيها.

٢-٢ وينبغي أن تستمر خطط العمل الحكومية بالقيام بدور أداة تواصل فعالة، تسمح للدول بإرساء الأسس لرؤية طويلة الأجل لتطور انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران المدني الدولي، بالتنسيق الكامل مع أصحاب المصلحة التابعين لها. وتسهم عملية التعاون هذه في تسهيل تحديد أنشطة التخفيف من ثاني أكسيد الكربون وتقديم المساعدة اللازمة لتنفيذ هذه التدابير. ويعمل تجميع المعلومات الواردة في خطط العمل الحكومية على تسهيل تقييم الإيكاو للتقدم المحرز نحو تحقيق الأهداف الطموحة العالمية، والمجالات التي تتطلب دعم التنفيذ الذي تحتاجه الدول.

٣-٢ وينبغي أن تواصل الإيكاو تعزيز تقديم المساعدة وبناء القدرات من أجل خطط العمل الحكومية، بما في ذلك الحلقات الدراسية التي تنظمها الإيكاو بشكل منتظم في جميع المناطق لتقديم الدعم للدول في وضع خطط عملها وتعزيزها. وينبغي أن تظل وثائق الإرشادات وأدوات البرمجة والنماذج الإلكترونية والمساعدة التطبيقية العملية لدعم تطوير وتعزيز مختلف عناصر خطط العمل متاحة لجهات الاتصال في خطط العمل الوطنية.

٤-٢ كما تتوجه المكسيك بالتهنئة للإيكاو لما تقوم به من أنشطة تتعلق بالمساعدة الفنية في مجال حماية البيئة، من خلال مشروعين ناجحين للإيكاو، نفذاً بالشراكة مع الاتحاد الأوروبي ومع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي ومرفق البيئة العالمية، على التوالي.

### ٣- الدور القيادي للإيكاو

١-٣ تؤكد المكسيك على ضرورة استمرار الإيكاو في التعاون مع اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ وغيرها من هيئات الأمم المتحدة وأن تواصل المشاركة على نحو ناشط في مناقشات اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ ذات الصلة بالطيران الدولي، من أجل فهم الآثار المحتملة بالنسبة لعمل الإيكاو، وعرض التطورات الأخيرة للإيكاو فيما يتعلق بالطيران الدولي وتغير المناخ بغية الحصول على اعتراف كامل به وضمان الدور القيادي الذي تضطلع به الإيكاو في مجال الطيران الدولي والإجراءات المتعلقة بالمناخ، لصالح تحقيق أهداف اتفاق باريس وخطة عام ٢٠٣٠.

٢-٣ ولا بد من الإشارة أيضاً إلى أن تحقيق أهداف الإيكاو العالمية الطموحة يتطلب موارد مالية كافية من داخل قطاع الطيران الدولي نفسه. ويدل الالتزام المتزايد للإيكاو والدول الأعضاء باتخاذ إجراءات ملموسة، فضلاً عن الدعم الذي يقدمه شركاء الإيكاو لجهود بناء القدرات وتقديم المساعدة، على مدى أهمية توافر الموارد المالية من أجل تحقيق أهداف الإيكاو العالمية الطموحة.

٣-٣ وفي هذا الصدد، حثت الجمعية العمومية في دورتها التاسعة والثلاثين تحت الإيكاو والدول الأعضاء فيها "على أن تعرب بوضوح عن شواغلها، من خلال أنشطة اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، إزاء استخدام الطيران الدولي كمصدر من المصادر المحتملة لجمع الإيرادات لتمويل أنشطة المناخ في قطاعات أخرى، وذلك كي لا يصبح الطيران الدولي مستهدفاً بصورة غير متناسبة كمصدر من مصادر هذه الإيرادات" (قرار الجمعية العمومية ٣٩-٢، الفقرة ١٦).

- انتهى -