



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)

ВНЕДРЕНИЕ CORSA

(Представлено Мексикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Мексика высоко оценивает значительный прогресс, достигнутый во исполнение просьбы 39-й сессии Ассамблеи обеспечить своевременное внедрение системы компенсации сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA), в том числе принятия тома IV Приложения 16 и прогресс в разработке других элементов внедрения CORSA. Внедрение CORSA идет полным ходом, во многом благодаря успешной программе ИКАО "Помощь, наращивание потенциала и подготовка персонала для CORSA" (ACT-CORSA) и "Товарищеских партнерств" по CORSA под координированным руководством ИКАО. Для успешного внедрения CORSA Совет ИКАО должен достичь дальнейшего прогресса в разработке и обновлении относящихся к CORSA SARPS и инструктивного материала, а государствам-членам следует продолжать предпринимать необходимые действия, включая введение необходимых национальных нормативно-правовых рамок для соблюдения условий CORSA в соответствии со сроками, установленными в томе IV Приложения 16.

Действия: Ассамблее предлагается:

a) просить Совет ИКАО обеспечить дальнейший прогресс в разработке и обновлении относящихся к CORSA SARPS и инструктивного материала, включая разработку оставшихся элементов внедрения CORSA, касающихся видов топлива, соответствующих условиям CORSA, и единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSA;

b) просить государства-члены продолжать предпринимать необходимые действия, включая создание необходимых национальных нормативно-правовых рамок для соблюдения условий CORSA в соответствии со сроками, установленными в томе IV Приложения 16;

c) подчеркнуть важнейшее значение координированного подхода под руководством ИКАО в деле содействия глобальному сотрудничеству для оказания помощи и наращивания потенциала в целях внедрения CORSA с помощью программы ИКАО ACT-CORSA и "Товарищеских партнерств" среди государств-членов;

d) рекомендовать государствам добровольно участвовать в CORSA начиная с 2021 года.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, упомянутая в настоящем документе, будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов

¹Тексты на английском и испанском языках представлены Мексикой.

<i>Справочный материал</i>	Резолюция А39
----------------------------	---------------

1. SARPS И ЭЛЕМЕНТЫ ВНЕДРЕНИЯ CORSIA

1.1 Мексика высоко оценивает усилия и целенаправленную работу экспертов по CORSIA в деле разработки относящихся к CORSIA SARPS и инструктивного материала после 39-й сессии Ассамблеи, проделанную в весьма короткий период времени. В июне 2018 года Совет ИКАО принял том IV Приложения 16, содержащий Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) для внедрения CORSIA. Впоследствии том IV Приложения 16 стал применяться с 1 января 2019 года.

1.2 Мексика также отмечает разработку инструмента оценки и представления отчетности в отношении CO₂ CORSIA (CERT) ИКАО, который поможет оценивать и представлять данные об эмиссии CO₂ от международных полетов эксплуатантов с низким уровнем деятельности и позволит этим эксплуатантам выполнять свои обязательства в части мониторинга и отчетности в рамках CORSIA в упрощенном порядке согласно поручению Ассамблеи.

1.3 После утверждения Советом ИКАО функциональных требований в отношении центрального реестра CORSIA (CCR) ИКАО приступила к разработке CCR в целях введения его в действие, как ожидается, в начале 2020 года.

1.4 Наличие аккредитованных органов по верификации для всех авиакомпаний, которые будут участвовать в процессе мониторинга, отчетности и верификации (MRV) в рамках CORSIA, представляет собой другую проблему, для решения которой Мексика приветствует разработку учебного курса ИКАО по верификации CORSIA и просит ИКАО в сотрудничестве с другими государствами обеспечить эффективное наращивание потенциала для аккредитованных органов по верификации в поддержку всех государств-членов.

1.5 Совету ИКАО необходимо проделать дополнительную работу для своевременного внедрения CORSIA, например согласовать средства расчета и заявок в части выгод, получаемых от использования устойчиво производимых видов топлива в контексте CORSIA, например значения по умолчанию и методики расчета фактических значений для получения преимуществ снижения эмиссии в течение жизненного цикла CO₂ таких видов топлива, производимого из различного сырья. Требуется дополнительная работа также для определения, учитывая при этом экологическую целостность и признавая различные потенциалы и условия всех Договаривающихся государств, приемлемых систем сертификации устойчивости для сертификации видов топлива по критериям устойчивости CORSIA.

1.6 По поручению 39-й сессии Ассамблеи Совет ИКАО создал технический консультативный орган (ТАВ), который будет оценивать приемлемость единиц эмиссии для использования в CORSIA с учетом согласованных критериев единиц эмиссии (EUC).

2. НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА ДЛЯ CORSIA

2.1 Мексика приветствует важный шаг со стороны ИКАО на пути разработки новой программы наращивания потенциала под названием АСТ-CORSIA (помощь, наращивание потенциала и подготовка персонала для CORSIA), которая была одобрена Советом ИКАО в июне

2018 года для оказания более эффективной поддержки государствам-членам в деле своевременного внедрения CORSIA.

2.2 Совет подчеркнул важность координированного подхода в рамках программы АСТ-CORSIA ИКАО в целях гармонизации и объединения различных действий и содействия последовательности усилий в наращивании потенциала. Совет также попросил, чтобы любые двусторонние или многосторонние партнерства среди государств координировались с ИКАО, с тем чтобы осуществлять мониторинг глобального прогресса таких координированных усилий. В этой связи Мексика обращается к государствам-членам с просьбой координировать в рамках АСТ-CORSIA ИКАО инициативы, которые они планируют для осуществления параллельных и независимых программ наращивания потенциала, с тем чтобы обеспечить большую согласованность и оптимальное использование ресурсов, сводя при этом к минимуму дублирование и непоследовательность действий.

2.3 В рамках программы АСТ-CORSIA ИКАО во всех регионах были созданы "Товарищеские партнерства" государств, включая Мексику, которая является одним из государств-доноров с лета 2018 года. В рамках "Товарищеских партнерств" АСТ-CORSIA технические эксперты, предоставляемые государствами-донорами, работают вместе с координаторами CORSIA государств-получателей для подготовки на местах и предприятия необходимых последующих действий для внедрения системы MRV CORSIA государств-получателей с акцентом на мониторинг эмиссии и национальные нормативные рамки.

2.4 Исходя из весьма успешного и координированного подхода в рамках АСТ-CORSIA ИКАО, летом 2019 года был инициирован второй этап "Товарищеских партнерств" АСТ-CORSIA с акцентом на отчетность и верификацию согласно тому IV Приложения 16.

2.5 Благодаря успешному наращиванию потенциала в рамках программы АСТ-CORSIA ИКАО и при значительном вкладе государств-членов в дело создания "Товарищеских партнерств" между ними, 81 государство заявило о своем намерении добровольно участвовать в CORSIA, включая Мексику, с июля 2019 года. Другим государствам рекомендуется добровольно участвовать в CORSIA с этого экспериментального этапа.

3. БУДУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3.1 Для успешного внедрения CORSIA, Совету ИКАО следует обеспечить дальнейший прогресс в разработке и обновлении относящихся к CORSIA SARPS и инструктивного материала, включая разработку оставшихся элементов внедрения CORSIA, касающихся видов топлива, соответствующих условиям CORSIA, и единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA, при участии соответствующих технических органов (т.е. CAEP и TAB). Кроме того, Консультативному органу Совета ИКАО по CORSIA (AGC) следует по-прежнему играть важную роль в контролировании внедрения CORSIA и предоставлении необходимых консультаций и рекомендаций Совету.

3.2 Государствам-членам следует продолжать предпринимать необходимые действия, включая создание необходимых национальных нормативно-правовых рамок для соблюдения условий CORSIA в соответствии со сроками, установленными в том IV Приложения 16.

3.3 В этой связи Мексика подчеркивает важнейшее значение координированного подхода в рамках ИКАО в деле содействия глобальному сотрудничеству для оказания помощи и наращивания потенциала в целях внедрения CORSIA с помощью АСТ-CORSIA ИКАО и "Товарищеских партнерств" между государствами-членами. Такая координация под руководством ИКАО обеспечит качественную, эффективную и последовательную разработку курсов подготовки и материалов, которые будут предоставлены государствам-получателям, а также возможность осуществлять транспарентным образом мониторинг глобального прогресса таких усилий.

— КОНЕЦ —