



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ В КООПЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКЕ ГАЙАНА

(Представлено Гайаной)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе рассматривается деятельность Гайаны по соблюдению требований ИКАО к охране окружающей среды и обсуждается необходимость для ИКАО учитывать ограниченные возможности малых государств.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) рекомендовать ИКАО оказывать развивающимся государствам техническую помощь и содействие в наращивании потенциала
- б) поручить ИКАО неуклонно признавать и корректировать минимальный углеродный взнос малых государств в глобальный уровень эмиссии CO₂ с учетом их уязвимости перед последствиями изменения климата.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью Е "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Не применимо
<i>Справочный материал</i>	Том 4 Приложения 16 ИКАО "Система компенсации и сокращения выбросов углеродов для международной авиации (CORSIA)"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Кооперативная республика Гайана высоко оценивает существенный прогресс, достигнутый ИКАО в деле снижения негативного воздействия международной авиации на окружающую среду.

1.2 В частности, инициатива ИКАО, касающаяся плана действий государств, и система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) являются ключевыми стратегическими действиями по достижению природоохранных целей организации.

1.3 Поэтому в данном рабочем документе представлены результаты работы Гайаны по выполнению положений ИКАО, касающихся охраны окружающей среды, и опыт малых государств по их выполнению.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Гайана считается малым островным развивающимся государством (SIDS), и наземная часть ее небольшой территории составляет 214 969 км². Отрасль воздушного транспорта Гайаны также относительно небольшая.

2.2 В соответствии с резолюциями A39-2 и A39-3 Ассамблеи ИКАО Гайана подготовила и представила в июле 2018 года свой государственный план действий по сокращению эмиссии CO₂. Плана действий разрабатывался в рамках совместного подхода путем создания мультидисциплинарной и межучрежденческой национальной рабочей группы по вопросам авиации и охраны окружающей среды (NAEWG).

2.3 Кроме этого, несмотря на классификацию Гайаны как страны SIDS, она взяла на себя обязательство принять участие в пилотном этапе CORSIA.

2.4 В настоящее время объем эмиссии CO₂ от перевозчиков Гайаны в 2018 году составил менее 300 метрических тонн. Эта цифра подчеркивает минимальный взнос Гайаны в текущий глобальный объем эмиссии CO₂.

2.5 Тем не менее, Гайана полностью поддерживает усилия ИКАО и участвует в товарищеских партнерствах по CORSIA в рамках программы помощи, наращивания потенциала и подготовки персонала для CORSIA (ACT-CORSIA).

2.6 Также Гайана приступила к созданию юридической основы для соблюдения требований CORSIA к разработке отдельных положений для охвата положений Тома IV Приложения 16.

2.7 Одновременно с этими мероприятиями правительство Гайаны стремится к созданию "экологического государства" посредством разработки и внедрения многосекторной стратегии развития экологического государства, направленной на реориентацию и диверсификацию экономики Гайаны на принципах устойчивого развития.

2.8 По нашему мнению ИКАО следует продолжать учитывать уязвимость малых государств к последствиям изменения климата и их ограничения в деле обеспечения экологической безопасности. Эти ограничения проявляются в таких областях как отсутствие технологических возможностей, недостаточный человеческий капитал и финансовые ограничения. Поэтому ИКАО и развитые государства не должны игнорировать участие стран SIDS в CORSIA или непредставление/незавершение планов действий SIDS в области CO₂, но продолжать поощрять их и оказывать им помощь с тем, чтобы ни одна страна не оставалась без внимания.