



## 大会 — 第 40 届会议

### 执行委员会

#### 议程项目 17：环境保护 — 国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）

#### 圭亚那合作共和国在航空环境保护方面的进展

（由圭亚那提交）

#### 执行摘要

本工作文件审查了圭亚那遵守国际民航组织环境保护任务方面的努力，并讨论了国际民航组织有必要顾及小国能力有限。

**行动：请大会：**

- a) 建议国际民航组织继续向发展中国家提供能力建设和技术援助；和
- b) 要求国际民航组织继续承认小国对全球二氧化碳排放水平的贡献甚微并做出调整，同时考虑到这些国家对气候变化影响的脆弱性。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标 E — 环境保护
财务影响：	不适用
参考文件：	<ul style="list-style-type: none"><li>• 国际民航组织附件 16 第 IV 卷 — 《国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）》</li></ul>

### 1. 引言

1.1 圭亚那合作共和国赞扬国际民航组织在努力减少国际航空对环境的不利影响方面取得的重大进展。

1.2 特别是，国际民航组织的国家行动计划举措和全球基于市场的国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）是实现其环境目标的关键战略行动。

1.3 因此，本工作文件介绍了圭亚那在遵守国际民航组织环境保护任务方面取得的进展，并分享了小国在实施工作方面的经验。

## 2. 讨论

2.1 圭亚那被归类为小岛屿发展中国家（SIDS），是国土面积为 214 969 平方公里的小国。圭亚那的航空运输业也相对较小。

2.2 根据国际民航组织 A39-2 和 A39-3 号大会决议，圭亚那制定并于 2018 年 7 月提交了国家二氧化碳行动计划。行动计划的制定是通过建立多学科和多机构的国家航空环境工作组（NAEWG）的协作方式进行的。

2.3 此外，尽管圭亚那被列为小岛屿发展中国家，但圭亚那做出承诺参与 CORSIA 的试行阶段。

2.4 目前，圭亚那运营人 2018 年的二氧化碳排放量不到 300 公吨。这个数字凸显圭亚那对当前全球二氧化碳排放水平的贡献微乎其微。

2.5 尽管如此，圭亚那完全支持国际民航组织的努力，并参与了 CORSIA 援助、能力建设和培训（ACT-CORSIA）结对子伙伴关系。

2.6 此外，圭亚那采取行动，通过制定单独的法规来纳入附件 16 第四卷的规定，为遵守 CORSIA 的要求创建法律基础。

2.7 在开展这些努力的同时，圭亚那政府通过制定和实施多部门绿色国家发展战略，正在努力实现“绿色国家”，该战略旨在围绕可持续性原则对圭亚那经济重新定位并使其多样化。

2.8 我们的立场是，国际民航组织应继续承认小国对气候变化影响的脆弱性及其在确保环境安全方面的局限性。这些局限性表现在诸如缺乏技术能力、人力资本不足和财政限制等方面。因此，国际民航组织和发达国家不得对小岛屿发展中国家不参加 CORSIA 或不提交/不完成小岛屿发展中国家二氧化碳行动计划置之不理，而应继续鼓励和伸出援手，确保不让任何国家掉队。