



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией**

**ИНТЕГРИРОВАННАЯ ВЕБ-СИСТЕМА ОБРАБОТКИ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ (I-WISH) И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЛЯ СОВМЕСТНОГО ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ (CDM) ПРИ УСТРАНЕНИИ СВЯЗАННЫХ С ВУЛКАНИЧЕСКИМ ПЕПЛОМ ПОСЛЕДСТВИЙ И ПРОВЕДЕНИИ УЧЕНИЙ ПО ВУЛКАНИЧЕСКОМУ ПЕПЛУ**

(Представлено Индонезией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе представлена информация об интегрированной веб-системе обработки аэронавигационной информации (I-WISH), которая используется в качестве средства поддержки процесса совместного принятия решений (CDM) в рамках системы "одного окна", где процесс CDM является ключевым элементом реализации любой стратегии организации потоков воздушного движения (ATFM), что позволяет обмениваться необходимой для принятия решения соответствующей информацией, а различным заинтересованным сторонам – вести постоянный диалог.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) настоятельно призвать Совет разработать процедуры и инструктивный материал по решению связанных с вулканическим пеплом проблем в рамках системы "одного окна";
- b) настоятельно призвать Совет обсудить систему I-WISH, являющуюся официальным средством борьбы с последствиями, создаваемыми вулканическим пеплом;
- c) предложить государствам признать использование системы I-WISH в государствах, на территории которых находятся вулканы;
- d) предложить ИКАО и государствам одобрить систему I-WISH в качестве средства устранения влияния вулканического пепла на безопасность полетов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться за счет ресурсов бюджета регулярной программы на 2020-2022 гг.

<i>Справочный материал</i>	Приложение 3 <i>"Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации"</i> Дос 9766, <i>Справочник по службе слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVW). Эксплуатационные процедуры и список организаций для связи</i> Дос 9971, <i>Руководство по совместной организации потоков воздушного движения</i> Доклад 4-ого совещания Руководящей группы по проведению регулярных учений по вулканическому пеплу в Азиатско-тихоокеанском регионе (APAC VOLCEX/SG/4)
----------------------------	--

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В качестве инструктивного материала до проведения учений по вулканическому пеплу в Индонезии используются следующие документы:

1.1.1 Документ ИКАО Дос 9766 *"Справочник по службе слежения за вулканическим пеплом на международных авиатрассах (IAVW). Эксплуатационные процедуры и список организаций для связи"*, в котором говорится: "Регулярные учения по вулканическому учению должны проводиться ИКАО на региональной основе в целях отработки и выработки межучрежденческих мер реагирования на вулканическую деятельность, с тем чтобы поддерживать уровень безопасности полетов, регулярности и эффективности в авиации при извержении вулканов".

1.1.2 В части 174 авиационного правила по безопасности полетов (CASR), касающегося авиационной метеорологической информационной службы, предусмотрен механизм для уменьшения влияния вулканического пела на безопасность полетов.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Опираясь на доклад 4-го совещания Руководящей группы по проведению учений по вулканическому пеплу в тихоокеанском регионе (APAC VOLCEX/SG/4), ИКАО предложила Индонезии создать официальную систему, предназначенную для борьбы с последствиями, создаваемыми для гражданской авиации вулканическим пеплом, в Индонезии. Генеральный директорат гражданской авиации (DGCA) Индонезии создал такую официальную систему, а именно I-WISH. Система I-WISH начала функционировать в сентябре 2018 года и представляет собой средство раннего оповещения относительно полетов воздушных судов, в отношении которых известно или подозревается, что они загрязнены вулканическим пеплом, или в отношении аэродромов, ВПП которых загрязнены вулканическим пеплом. I-WISH обеспечит согласованность действий между полномочными органами и будет включать структуру для принятия решений относительно борьбы с последствиями для безопасности полетов, создаваемыми вулканическим пеплом.

2.2 Система I-WISH позволяет реализовать CDM путем вовлечения в этот процесс органов регулирования, поставщика аэронавигационного обслуживания, метеорологической службы, вулканологического агентства, эксплуатанта аэропорта, авиакомпании, компании по наземному обслуживанию и других заинтересованных сторон для выработки эксплуатационной

концепции выполнения полетов в загрязненном вулканическим пеплом воздушном пространстве и критерия для закрытия воздушного пространства.

2.3 Механизму борьбы с последствиями, создаваемыми вулканическим пеплом, посвящен указ министра за номером РМ 95 от 2018 года, касающийся части 174 CASR в отношении авиационной метеорологической информационной службы.

2.4 Система I-WISH использовалась при проведении учений APAC VOLCEX 18/02 и о ней докладывалось на совещании APAC VOLCEX/SG/6 в 2019 году. Она также использовалась при извержении вулкана Агунг.

2.5 Согласно докладу совещания APAC VOLCEX/SG/6 система I-WISH показала себя на учениях APAC VOLCEX 2018 следующим образом:

- a) система I-WISH была весьма хорошо принята всеми участниками APAC VOLCEX 18/02 и странами, принимавшими участие в совещании APAC VOLCEX/SG/6;
- b) I-WISH улучшает взаимодействие сторон и поддерживает процесс CDM в рамках системы "одного окна";
- c) все задействованные при производстве полетов стороны осуществляют свои обязанности и функции в соответствии с указом министра номер 95 от 2018 года, касающимся части 174 CASR, посвященной авиационной метеорологической информационной службе;
- d) информация о вулканических извержениях своевременно и четко доводится до всех соответствующих подразделений. Выпускаемая информация о вулканических извержениях также регистрируется в I-WISH;
- e) взаимодействие и обсуждение вопросов в рамках I-WISH заинтересованными сторонами осуществляется на очень хорошем уровне, включая обмен предоставляемой периодически информацией результатах наблюдений и анализа в каждом соответствующем подразделении, а получающее эту информацию подразделение оперативно реагирует на нее;
- f) информация о вулканическом пепле, выпускаемая участниками учений, собирается и надлежащим образом регистрируется в системе I-WISH, что облегчает обмен информацией и ее мониторинг участниками учений и наблюдателями.

2.6 Данная система позволяет отображать всю требующуюся для CDM информацию, а именно:

- a) самую последнюю информацию о вулканическом пепле, включая расчетную зону распространения вулканического пепла в воздушном пространстве по данным SIGMET и ASHTAM;
- b) аэропорты, находящиеся в зоне распространения вулканического пепла;
- c) внутренние и международные маршруты.

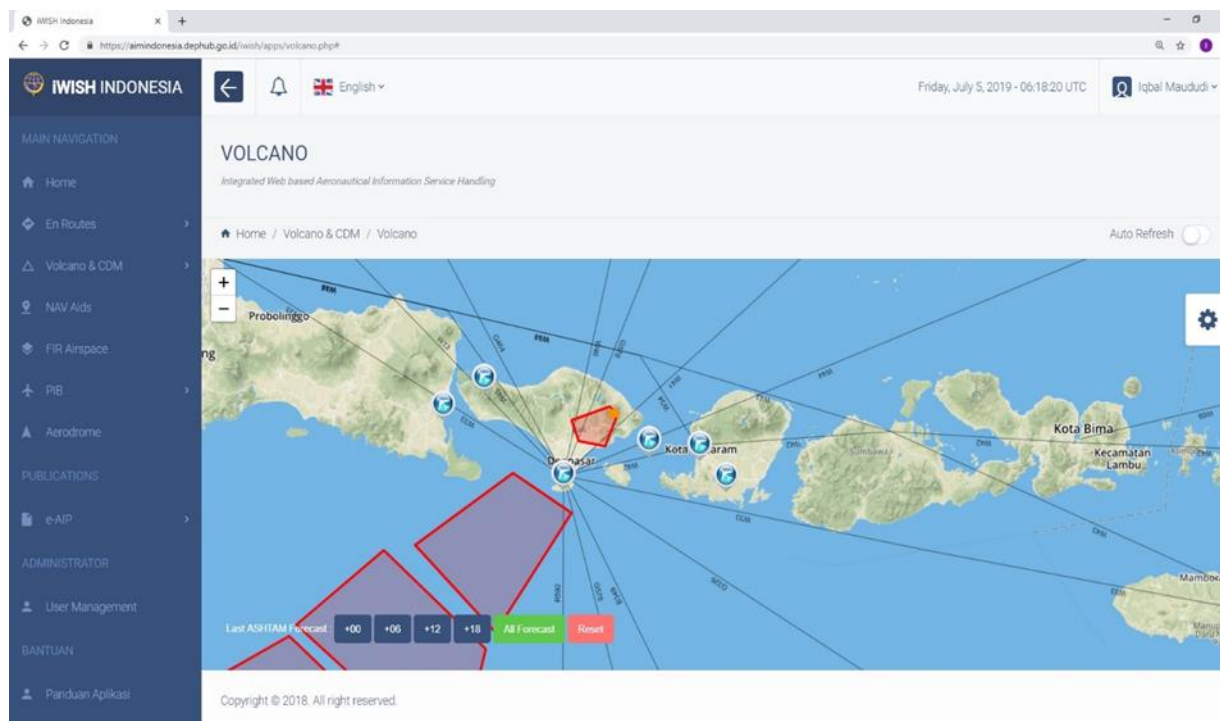


Рисунок 1. Отображение прогноза

2.7 В систему I-WISH заложен принцип интеграции, реализуемый в этой системе на основе создания прикладного программного интерфейса (API), позволяющего подключаться к другой системе (другому источнику данных). Система I-WISH может функционировать во взаимодействии с другими системами, существующими схемами и следующими системами:

- a) на основе системы использования DGCA по управлению контентом (CMS) обеспечивается входной модуль для работы с информацией о вулканах, VONA, SIGMET и т. д.);
- b) использование анализатора электронной почты позволяет отправлять электронную почту в формате, адаптированном к потребностям системы.

2.8 И наконец, система I-WISH позволит нам отслеживать вулканический пепел и осуществлять CDM, используя смартфон (приложение – I-CHAT), что позволяет обмениваться информацией и координировать действия в любом месте и в любое время.

— КОНЕЦ —