



大会 — 第40届会议

技术委员会

议程项目30：由技术委员会审议的其它问题

为山区小机场制定标准

(由印度尼西亚提交)

执行摘要

本文件介绍国际民航组织附件和文件尚未涵盖的山区小机场标准和措施(SARPs)的信息。小机场为印度尼西亚提供了其他运输模式做不到的运输手段，尤其是在山区。本文件是为敦促各国认识到为山区小机场制定标准的重要性。

行动：请大会：

- a) 要求理事会审查关于机场的现有标准和措施；和
- b) 制定特定标准以处理山区小机场的设计、合格审定、管理、安全和报告要求。

战略目标：	本工作文件涉及安全战略目标。
财务影响：	本文件中提及的各项活动，将根据2020年—2022年经常性方案预算的可用资源情况进行。
参考文件：	附件 14 — 机场 Doc 9981号文件：空中航行服务程序 — 机场 (PANS — 机场) Doc 9774号文件：机场合格审定手册

1. 引言

1.1 印度尼西亚有 2.4 亿人口生活在这个岛屿极为分散的群岛国家。航空对运输和经济发展发挥重要作用。小机场为印度尼西亚提供了其他运输模式做不到的运输手段。

1.2 小机场是用来供航空器可在仅有最起码设施的情况下起降的区域。在山区，小机场是唯一的运输模式。小机场通常位于封闭的地区。小机场被视为机场。小机场由于运行条件和位置的原因而不能遵守附件 14 — 机场。应对其进行合格审定和登记以使其在安全监管方面合规。

2. 讨论

现行规定

2.1 印度尼西亚民航局为小机场制定了指导材料，因为印度尼西亚已在运营的小机场有 314 座，尤其是在印度尼西亚东部。小机场是由当地社区、公司、教会和当地政府修建的，以支持物流、经济、商务和宗教活动。

2.2 印度尼西亚的小机场标准借鉴了澳大利亚民航安全局 (CASA) 标准手册，出版作为民航局标准手册民航安全规章 (CASR) 第 139 部第 I 卷第 13 章：小型航空器机场标准。

2.2.1 物理特性

跑道和障碍物限制面 (OLS)	最大起飞重量 (MTOW) 大于 2,000 公斤 (kg) 但小于 5,700 公斤 (kg)	最大起飞重量 (MTOW) 小于 2,000 公斤 (kg)
跑道宽度	15 米 (m)	10 米 (m)
升降带宽度		
— 经平整的	45 米 (m)	30 米 (m)
— 未经平整的	60 米 (m)	60 米 (m)
跑道端带	30 米 (m)	30 米 (m)
跑道纵坡	≥ 2%	≥ 2%
跑道横坡	≥ 2.5%	≥ 2.5%
升降带横坡	≥ 2.5%	≥ 2.5%

- a) 跑道长度：通过对当地机场条件加以修正（跑道坡度、标高和气温），调整跑道长度要求以符合拟运行的航空器机型。重要的是要确保跑道可用长度对最为关键的航空器而言是足够的，尽管这些航空器并不总要以其最大起飞重量运行。
- b) 必须对跑道强度进行评估以适应关键航空器。
- c) 必须对跑道和升降带道面进行维护以将航空器的运行影响减至最小。
- d) 无防水铺面跑道表面不得有不均匀部分，这可能对起降有危险。
- e) 必须为防水铺面道面提供标志，且必须为无防水铺面道面提供标志物。

2.2.2 小机场的运行

- a) 小机场运营人必须尽可能准确地提供信息。为了提供这一信息，需要对小机场进行检查，最好在航班从始发机场离场前进行。提供的信息包括：
 - 1) 跑道表面状况（干、湿、积水、软或滑溜）；

- 2) 升降带状况(遮拦物/障碍物, 不平整情况, 看见标志物的能力(可见度));
 - 3) 风向标(损毁或遮拦);
 - 4) 进近区和起飞(障碍物表面(障碍物限制面)附近或之上有无物体); 和
 - 5) 机场运营人已知的其他风险, 例如动物或鸟害。
- b) 对无防水铺面跑道而言, 适用地区受降水影响。如果小机场因降水条件而不能运行, 小机场运营人必须提供不适用地区信号并通知航空公司。
- c) 对起降区道面状况的检查, 至少必须涵盖:
- 1) 白蚁窝垒或由深草造成的其他道面干扰:
 - 如果有航空器使用的深草区, 要对所有可能成为危险的事物进行检查, 包括在升降带; 没有铺设面(无防水铺面)的停机区域;
 - 如有可能, 移除这些物体;
 - 如有需要, 为每一不适用地区提供标志;
 - 报告深草情况以进行维护; 和
 - 2) 跑道上松动的大石头。