

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией****СТАНДАРТЫ ДЛЯ МАЛЫХ АЭРОДРОМОВ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ**

(Представлено Индонезией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе содержится информация, относящаяся к Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS) в отношении малых аэродромов в горной местности, которая еще не вошла в Приложения и документы ИКАО. Малые аэродромы в Индонезии обеспечивают транспортную доступность таких областей, добраться до которых другими видами транспорта невозможно – особенно в горной местности. Настоящий документ призывает государства признать важность SARPS для малых аэродромов в горной местности.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) просить Совет проанализировать существующие SARPS в отношении аэродромов;
- б) разработать специальные стандарты, содержащие требования в области проектирования, сертификации, управления, безопасности и представления отчетности для малых аэродромов в горной местности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в прилагаемом рабочем документе Ассамблеи деятельность будет осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг.
<i>Справочный материал</i>	Приложение 14 "Аэродромы" Дос 9981, <i>Правила аэронавигационного обслуживания. Аэродромы (PANS-Аэродромы)</i> Дос 9774, <i>Руководство по сертификации аэродромов</i>

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Население Индонезии насчитывает более 240 миллионов человек, живущих на территории вытянутого архипелага. Авиация играет важную роль в развитии транспорта и росте экономики. Малые аэродромы в Индонезии обеспечивают транспортную доступность таких областей, добраться до которых другими видами транспорта невозможно.

1.2 Малые аэродромы представляют собой площадки с минимальным оснащением для взлета и посадки воздушных судов. В горной местности только малые аэродромы обеспечивают возможность передвижения. Малые аэродромы обычно расположены в изолированных областях. Малый аэродром считается аэропортом. Малые аэродромы не могут обеспечить соответствие

требованиям Приложения 14 "Аэродромы" в связи с условиями эксплуатации и расположением. Для обеспечения соответствия нормативным положениям в области безопасности полетов они должны быть сертифицированы или зарегистрированы.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

### Существующие положения

2.1 Главное управление гражданской авиации Индонезии выпустило инструктивный материал по малым аэродромам, так как в Индонезии существует уже 314 малых аэродромов, особенно в восточной ее части. Малые аэродромы были построены местными сообществами, компаниями, миссионерами и местным правительством для обеспечения логистической, экономической, деловой и религиозной деятельности.

2.2 Стандарты для малых аэродромов в Индонезии были взяты из Руководства по стандартам Управления по безопасности полетов гражданской авиации Австралии (CASA), которое было опубликовано в Руководстве по стандартам Генерального директората гражданской авиации (DGCA) в главе 13 тома I Правил обеспечения безопасности полетов гражданской авиации (CASR), часть 139 "Стандарт для аэродромов, принимающих малые самолеты".

#### 2.2.1 Физические характеристики

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) и поверхность ограничения препятствий (OLS)	Макс. взлетный вес более 2 000 кг, но менее 5 700 кг	Макс. взлетный вес менее 2 000 кг
Ширина ВПП	15 м	10 м
Ширина летной полосы - спрофилированная	45 м	30 м
- неспрофилированная	60 м	60 м
Концевая летная полоса	30 м	30 м
Продольный уклон ВПП	≥ 2 %	≥ 2 %
Поперечный уклон ВПП	≥ 2,5 %	≥ 2,5 %
Поперечный уклон летной полосы	≥ 2,5 %	≥ 2,5 %

- а) Длина ВПП. Требования к длине ВПП меняются в зависимости от планируемых к полетам типов воздушных судов путем введения корректировок (уклона ВПП, превышения и температуры) к состоянию местной летной полосы. Важно обеспечить, чтобы доступная длина ВПП соответствовала наиболее критическому типу воздушного судна, даже если оно не всегда будет выполнять полеты с максимальным взлетным весом.
- б) Несущая способность ВПП должна быть оценена по критическому типу воздушного судна.

- c) Поверхность ВПП и летной полосы должна поддерживаться в таком состоянии, чтобы свести к минимуму влияние на производство полетов.
- d) Поверхность грунтовой ВПП не должна иметь неровных частей, которые могут представлять опасность при взлете или посадке.
- e) Необходимо обеспечить маркировку ВПП с искусственным покрытием и указатели для грунтовых ВПП.

## 2.2.2

### Производство полетов на малых аэродромах

- a) Операторы малых аэродромов должны представлять максимально точную информацию. Для предоставления этой информации необходимо провести инспекцию малого аэродрома – в идеальном случае, перед тем как воздушное судно покинет аэропорт вылета. Представляемая информация включает:
  - 1) состояние поверхности ВПП (сухая, мокрая, стоячая вода, мягкая или скользкая);
  - 2) состояние летной полосы (помеха/препятствие, неровность, возможность видеть указатели/маркировку (видимость));
  - 3) указатель направления ветра (порван или заблокирован);
  - 4) зона захода на посадку и взлета (при наличии объектов, расположенных рядом или над поверхностью препятствий (поверхности препятствий));
  - 5) другой риск, известный оператору аэропорта, например, опасность, связанная с животными или птицами.
- b) Дождь оказывает влияние на работоспособность грунтовых ВПП. Если малый аэродром не может работать из-за дождя, оператор малого аэродрома должен передать сигнал неработоспособности и уведомить авиакомпанию.
- c) Инспекция состояния поверхности рабочей площади должна включать как минимум проверку наличия:
  - 1) термитных холмов и других неровностей, скрытых высокой травой:
    - если воздушное судно использует зону с высокой травой, необходимо проверить каждую мелочь, так как она может стать фактором опасности (включая летные полосы); а также грунтовые (без покрытия) зоны стоянки воздушных судов;
    - если есть возможность, удалите неровности;
    - если необходимо, обозначьте каждую нерабочую зону;
    - доложить о наличии высокой травы для предпринятия мер;
  - 2) больших отдельно стоящих камней на ВПП.