



## ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES

## COMISIÓN TÉCNICA

## Cuestión 30: Otros asuntos que habrá de considerar la Comisión Técnica

## NORMAS SOBRE AERÓDROMOS PEQUEÑOS EN ZONAS MONTAÑOSAS

(Nota presentada por Indonesia)

## RESUMEN

En esta nota se proporciona información sobre normas y métodos recomendados (SARPS) relativos a aeródromos pequeños en zonas montañosas, que todavía no se han incluido en los Anexos y documentos de la OACI. En Indonesia, los aeródromos pequeños facilitan un medio de transporte que es imposible tener de otra manera, especialmente en las regiones montañosas. En esta nota se insta a los Estados a reconocer la importancia de los SARPS relativos a aeródromos pequeños en zonas montañosas.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a pedir que:

- a) el Consejo examine los actuales SARPS sobre aeródromos; y
- b) se elaboren normas específicas para considerar los requisitos de diseño, certificación, gestión, seguridad operacional y notificación relativos a los aeródromos pequeños en zonas montañosas.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico de Seguridad operacional.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Las actividades mencionadas en la presente nota se realizarán con los recursos disponibles en el Presupuesto del Programa regular de 2020-2022.
<i>Referencias:</i>	Anexo 14 — <i>Aeródromos</i> <i>Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Aeródromos</i> , (PANS-Aeródromos) (Doc 9981) <i>Manual de certificación de aeródromos</i> (Doc 9774)

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 Indonesia tiene una población de más de 240 millones de personas que viven a lo largo de un archipiélago muy extendido. La aviación tiene una función importante en el transporte y el crecimiento económico. En Indonesia, los aeródromos pequeños son el medio que hace posible el transporte que de otro modo sería imposible.

1.2 Un pequeño aeródromo es una superficie que se utiliza para que las aeronaves puedan despegar y aterrizar y cuenta con instalaciones y servicios mínimos. En las zonas montañosas, los pequeños aeródromos facilitan el único modo de transporte que es posible. En general, los pequeños aeródromos están ubicados en regiones aisladas y se les considera como aeropuertos. Los pequeños aeródromos no pueden ajustarse a lo prescrito en el Anexo 14 – *Aeródromos* debido a su condición

operacional y su emplazamiento. Tendrían que ser objeto de certificación o registro con respecto al cumplimiento de la reglamentación de seguridad operacional.

## 2. ANÁLISIS

### Disposición actual

2.1 La Dirección General de Aviación Civil de Indonesia elaboró orientación acerca de los aeródromos pequeños, atendiendo al hecho de que en Indonesia hay 314 aeródromos operacionales de este tipo, especialmente en la parte oriental del país. Estos aeródromos han sido construidos por comunidades locales, empresas, misioneros y entidades gubernamentales locales, con el propósito de apoyar actividades de carácter logístico, económico, comercial y religioso.

2.2 Las normas para los aeródromos pequeños en Indonesia se adoptaron basándose en el Manual de normas de la Autoridad de Seguridad de la Aviación Civil (CASA) de Australia, y se han publicado como Manual de normas CASR Parte 139, Volumen I, Capítulo 13, Normas de aeródromos para aeronaves pequeñas, de la DGCA.

#### 2.2.1 Características físicas

Pista y superficies limitadoras de obstáculos (OLS)	MTOW superior a 2 000 kg pero inferior a 5 700 kg	MTOW inferior a 2 000 kg
Anchura de la pista	15 m	10 m
Anchura de la franja de pista - nivelada	45 m	30 m
- no nivelada	60 m	60 m
Franja del extremo de pista	30 m	30 m
Pendiente longitudinal de pista	≥ 2%	≥ 2%
Pendiente transversal de pista	≥ 2,5%	≥ 2,5%
Pendiente transversal de la franja de pista	≥ 2,5%	≥ 2,5%

- a) Longitud de la pista: Los requisitos de longitud de la pista se ajustan al tipo de aeronave que va a explotarse, aplicando correcciones (pendiente de pista, elevación y temperatura) con respecto a las condiciones locales de la pista. Es importante cerciorarse de que las longitudes de las pistas sean las adecuadas para las aeronaves más críticas, aunque no siempre operen con el peso máximo de despegue.
- b) Debe evaluarse la resistencia de la pista considerando las aeronaves críticas.
- c) La superficie de la pista y de la franja de pista debe ser tal que se reduzca al mínimo el impacto de la operación de aeronaves.
- d) Las superficies de pista no pavimentadas no deben tener irregularidades que puedan ser peligrosas para el despegue y el aterrizaje.

- e) Las superficies pavimentadas deben estar dotadas de señales y las pistas no pavimentadas deben tener balizas.

## 2.2.2

### Explotación de aeródromos pequeños

- a) El explotador de aeródromos pequeños proporcionará información de la manera más precisa posible. Para esto, se requiere llevar a cabo una inspección del aeródromo, idealmente antes de la salida del vuelo desde el aeropuerto de origen. La información proporcionada debe incluir:
  - 1) condiciones de la superficie de la pista (seca, mojada, con agua estancada, blanda, o resbaladiza);
  - 2) condiciones de la franja de pista (obstrucción/obstáculo, rugosidades irregulares, capacidad de ver las señales (visibilidad));
  - 3) indicador de la dirección del viento (dañado u obstruido);
  - 4) área de aproximación y despegue [presencia de objetos cerca o encima de la superficie del obstáculo (superficies de obstáculos)]; y
  - 5) otros riesgos acerca de los cuales los explotadores tienen conocimiento, como peligro debido a aves y animales.
- b) En el caso de las pistas no pavimentadas, el estado de funcionamiento se ve afectado por la lluvia. Si el aeródromo pequeño no puede funcionar debido a lluvia, su explotador debe proporcionar una señal para indicar que está fuera de servicio y notificar a la línea aérea.
- c) La inspección de las condiciones de la superficie del área de movimientos debe cubrir, como mínimo, lo siguiente:
  - 1) montículos de termitas u otras alteraciones de la superficie a causa de hierba alta:
    - si las aeronaves utilizan un área de hierba alta, debe efectuarse una verificación para detectar cualquier objeto que pueda representar un peligro (la verificación debe incluir las franjas de pista y el área de estacionamiento de aeronaves sin pavimento);
    - de ser posible, los objetos deben ser retirados;
    - de ser necesario, las áreas que corresponda deben marcarse como área fuera de servicio;
    - debe notificarse la presencia de hierba alta para mantenimiento; y
  - 2) piedras sueltas grandes en la pista.