



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

قواعد قياسية للمطارات الصغيرة في المناطق الجبلية

(ورقة مقدمة من إندونيسيا)

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة معلومات تتعلق بالقواعد والتوصيات الدولية (SARPs) بشأن المطارات الصغيرة في المناطق الجبلية، والتي لم تشملها ملاحق ووثائق الإيكاو. والمطارات الصغيرة توفر وسيلة نقل يستحيل أن توفرها أي وسيلة أخرى في المناطق الجبلية بأندونيسيا. وقدمت هذه الورقة لحث الدول على الإقرار بأهمية القواعد والتوصيات الدولية للمطارات الصغيرة في المناطق الجبلية.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

(أ) تطلب إلى المجلس أن يستعرض القواعد والتوصيات الدولية الحالية المتعلقة بالمطارات؛

(ب) إعداد قواعد قياسية خاصة تتناول تصميم المطارات الصغيرة في المناطق الجبلية وترخيصها وإدارتها ومقتضيات السلامة والإبلاغ المتعلقة بها.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة.
الآثار المالية:	يتم الاضطلاع بالأنشطة المعروضة في هذه الورقة باستخدام الموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢
المراجع:	الملحق الرابع عشر - المطارات الوثيقة 9981-Doc - إجراءات خدمات الملاحة الجوية - المطارات الوثيقة 9774-Doc - دليل بشأن ترخيص المطارات

١- المقدمة

١-١ يتجاوز عدد سكان إندونيسيا ٢٤٥ مليون نسمة يعيشون في أرخبيل مترامي الأطراف. ويلعب الطيران دورا مهما في النقل ويساهم في النمو الاقتصادي. وتوفر المطارات الصغيرة وسيلة نقل في إندونيسيا يستحيل توفيرها بوسائل نقل أخرى.

٢-١ المطار الصغير مساحة تستخدم لإقلاع وهبوط الطائرات بأقل التجهيزات. وتمثل المطارات الصغيرة وسيلة النقل الوحيدة في المناطق الجبلية. وعادة ما تكون في مناطق معزولة وتعتبر مطارات عادية. ولا تستطیع المطارات الصغيرة أن تتمثل لأحكام الملحق الرابع عشر - المطارات بسبب أماكن تواجدها وظروف تشغيلها. ويتعين الترخيص لها أو تسجيلها لأغراض الامتثال لتنظيمات السلامة.

٢- مناقشة

الأحكام الحالية

١-٢ أعدت المديرية العامة للطيران المدني في إندونيسيا مواد إرشادية للمطارات الصغيرة التي يبلغ عددها ٣١٤ مطارا يتم تشغيلها فعليا لا سيما في شرق البلاد. ويقوم بتشيد المطارات الصغيرة المجتمعات المحلية والشركات والمبشرون والحكومات المحلية دعما للأنشطة اللوجستية والاقتصادية والخاصة بالأعمال والدينية.

٢-٢ وقد اقتبست القواعد القياسية للمطارات الصغيرة في إندونيسيا من الدليل الذي أصدرته هيئة سلامة الطيران المدني في أستراليا ونشرته المديرية العامة للطيران المدني في إندونيسيا كدليل لقواعد سلامة الطيران المدني، الجزء ١٣٩، المجلد الأول، الفصل الثالث عشر: قواعد المطارات الخاصة بالطائرات الصغيرة.

١-٢-٢ الخصائص المادية:

الوزن الأقصى عند الإقلاع: أقل من ٢٠٠٠ كلغ	الوزن الأقصى عند الإقلاع : أكثر من ٢٠٠٠ كلغ لكن أقل من ٥٧٠٠ كلغ	المدارج أو أسطح حدود العوائق
10 m	15 m	عرض المدرج
30 m	45 m	عرض شريط المدرج
60 m	60 m	- مُدرَج
30 m	30 m	- غير مُدرَج
≥ 2%	≥ 2%	شريط نهاية المدرج
≥ 2.5%	≥ 2.5%	المنحدر الطولي للمدرج
≥ 2.5%	≥ 2.5%	المنحدر العرضي للمدرج
≥ 2.5%	≥ 2.5%	المنحدر العرضي لشريط المدرج

(أ) طول المدرج: يتم تعديل المقتضيات الخاصة بطول المدرج حسب طراز الطائرة الي سيتم تشغيلها وذلك بواسطة إجراء تصويبات (منحدر المدرج والمنسوب ودرجة الحرارة) على حالة المهبط. ومن المهم أن يكون طول المدرج كاف لأكبر الطائرات المرجعية بالرغم من أنها لن تقلع دائما بالوزن الأقصى؛

(ب) يجب تقييم متانة المدرج لاستيعاب الطائرات المرجعية؛

- ج) يجب صيانة المدرج وشريط المدرج لتقليل آثار تشغيل الطائرات عليهما؛
د) يجب ألا يتضمن سطح المدرج العازل أجزاء غير مستوية، لأنها قد تشكل خطراً أثناء الإقلاع والهبوط؛
هـ) يجب تعليم السطح العازل، ويوفر مؤشر للسطح غير العازل.

تشغيل المطارات الصغيرة

٢-٢-٢

أ) يقدم مشغل المطار الصغير أدق المعلومات الممكنة. ولأغراض تقديم تلك المعلومات، هناك حاجة إلى تفقد المطارات الصغيرة وذلك، في الوضع المثالي، قبل مغادرة الطائرة من مطار المصدر. وتشمل تلك المعلومات:

- ١) أحوال سطح المدرج (جاف، مبلل، مياه راكدة، زلق)؛
 - ٢) أحوال شريط المدرج (عائق/حواجز، خشونة متفاوتة، القدرة على رؤية المؤشرات (الرؤية))؛
 - ٣) مبيّن اتجاه الرياح (ممزق أو محجوب)؛
 - ٤) منطقة الاقتراب والإقلاع (هل هناك أشياء قريبة من سطح العائق (أسطح العوائق) أو فوقه)؛
 - ٥) مخاطر أخرى معروفة لدى مشغلي المطار، مثلًا المخاطر المقترنة بالطيور أو الحيوانات؛
- ب) بالنسبة للمدارج غير العازلة، تؤثر الأمطار على الخدمات. وإذا لم يتسن تشغيل المطار الصغير بسبب الأمطار، على المشغل أن يضع علامة توفّر الخدمة ويخطر شركة الطيران.

ج) تفقد حالة سطح منطقة التحركات، وينبغي أن يغطي، على الأقل، ما يلي:

- ١) نتوءات بيوت النمل أو غير ذلك من الاضطرابات في السطح بسبب علو الأعشاب:
 - في حالة وجود منطقة تستخدمها الطائرة مكسوة بأعشاب مرتفعة، فكل شيء قد ينطوي على خطر بما في ذلك أشربة المدرج ومنطقة وقوف الطائرة غير المبلطة (غير العازلة)؛
 - يستحسن تغيير مكان الطائرة إن أمكن؛
 - توضع علامة عند كل منطقة تتوقف فيها الخدمة، عند الحاجة؛
 - الإبلاغ عن وجود أعشاب لأغراض الصيانة؛
- ٢) حجر كبير في المدرج.

- انتهى -