



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня: Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга

ПОСЛЕДУЮЩЕЕ НАБЛЮДЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА АВИАЦИОННЫМИ СОБЫТИЯМИ, СВЯЗАННЫМИ С ОВД И АВИАЦИОННЫМИ СПЕЦРАБОТАМИ (СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ АВИАЦИЕЙ), ИНФОРМАЦИЯ О КОТОРЫХ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ В ECCAIRS, КАК ВКЛАД В РАБОТУ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В РАМКАХ УППКБП

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий рабочий документ основан на опыте Венесуэлы в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), связанном с проверками, проводимыми с 2009 по 2013 год.

Венесуэла признает важность процесса верификации и обеспечения соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), который проводится в рамках УППКБП в странах, подписавших Чикагскую конвенцию, а также признает значимость этой работы для отрасли гражданской авиации.

В настоящем рабочем документе представлены способы улучшения вышеупомянутого процесса с помощью более точного соотнесения последствий событий, связанных с обслуживанием воздушного движения (ОВД) и авиационными спецработами (сельскохозяйственными), и реальной ситуации в государствах, для того чтобы иметь возможность самостоятельно и незамедлительно вести организацию деятельности на базе выводов, формулируемых по итогам проверок, связанных с соблюдением и обработкой вопросов протокола (ВП), а также принимая во внимание возможную роль региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) в деле устранения недостатков в области безопасности полетов в государствах-членах.

Действия: Ассамблее предлагается признать важность последующего наблюдения и контроля за авиационными событиями, связанными с ОВД и авиационными спецработами (сельскохозяйственной авиацией), при использовании платформы Европейского координационного центра систем сообщения об авиационных инцидентах и происшествиях (ECCAIRS) с целью внесения вклада в механизм непрерывного мониторинга (МНМ) УППКБП в дополнение к процессу проверок, ориентированному на улучшения в виде повышения уровня безопасности полетов в государствах.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
----------------------------	---

¹ Версия на испанском языке предоставлена Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов" Приложение 11 "Обслуживание воздушного движения" Приложение 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов" Приложение 19 "Управление безопасностью полетов" Дос 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения" (PANS-ATM)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Опыт различных проверок в рамках УППКБП, проводимых в Венесуэле, и разработка всего спектра задач в области расследования и предотвращения авиационных происшествий (AIG) позволили нам определить ряд возможностей для улучшения поддержки процесса проверок, касающихся расследования авиационных событий, связанных с ОВД и авиационными спецработами (сельскохозяйственной авиацией). Предлагается включить в платформу Европейского координационного центра систем сообщения об авиационных инцидентах и происшествиях (ECCAIRS) две отдельные опции, по одной для каждого случая, путем внесения опции "**ATS NOTIFICATION and AGRICULTURAL NOTIFICATION**" ("УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ОВД и СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ") в панель меню "**Occurrence > New**" ("Событие > Новое") по аналогии с существующей опцией "**BIRD**" ("ПТИЦА"), используемой для случаев опасности от птиц.

1.2 Кроме того, как и в любом процессе проверок, включающем фазу непрерывного улучшения, ощущается недостаточная эффективность способа либо метода контроля, последующего наблюдения и постоянного надзора за расследованиями, равно как и показателей для вышеупомянутых авиационных событий в связи со следующим:

- a) применительно к событиям, связанным с ОВД, важно, чтобы платформа ECCAIRS использовалась как ведомством гражданской авиации (CAA), так и ведомством по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (AIG), что позволит производить своевременный обмен информацией;
- b) применительно к событиям, связанным с авиационными спецработами (сельскохозяйственной авиацией), необходимо провести централизацию и автоматизацию последующего наблюдения и контроля за этими случаями с помощью платформы ECCAIRS, чтобы оптимизировать процессы их выявления и уменьшить диапазон опасностей, которые влияют на безопасность полетов.

1.3 Вследствие этого, управление безопасностью полетов в отношении таких случаев должно быть системно централизованным и вестись на основе показателей и индикаторов, позволяющих отслеживать улучшения, достигнутые государствами благодаря проведенным проверкам и соответствующим указаниям ИКАО. Это является условием разработки и реализации адекватного плана корректирующих мер, которые позволят снизить риски, связанные с этими событиями, и добиться высокого уровня безопасности полетов.

2. БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 В рамках УППКБП ИКАО уполномочена проводить регулярные, обязательные, систематические и гармонизированные проверки в сфере действия всех приложений к Чикагской конвенции.

2.2 Проверка работы ведомства по АIG Боливарианской Республики Венесуэла в вопросах организации контроля за обеспечением безопасности полетов проводилась ИКАО с 26 января по 4 февраля 2009 года.

2.3 В ходе Координируемой миссии ИКАО по валидации (ICVM) 22–28 мая 2013 года было определено, что показатель эффективной реализации (EI) составил 92,93 %.

2.4 В ноябре 2018 года в городе Медельин, Колумбия, состоялось совещание в рамках регионального механизма сотрудничества по АIG (ARCM), где обсуждалась тема событий, связанных с авиационными спецработами (сельскохозяйственной авиацией).

3. АНАЛИЗ

3.1 В результате вышеупомянутых проверок в рамках УППКБП в Венесуэле и совещаний ведомств по АIG были определены следующие области для улучшения:

- a) улучшение последующего наблюдения и контроля за авиационными событиями, связанными с ОВД и авиационными спецработами (сельскохозяйственной авиацией), для повышения объективности проверяющей структуры:

Используя платформу ECCAIRS в качестве инструмента для автоматизации обработки данных по вышеупомянутым событиям, которым посвящен настоящий рабочий документ, и включив отдельные опции для каждого случая, можно будет обеспечить последующее наблюдение и контроль за этими событиями, а также сбор данных в разбивке по показателям. Поэтому представляется важным, чтобы Штаб-квартира одобрила это решение, тем самым гарантируя, что государства пользуются соответствующими унифицированными показателями для получения убедительных результатов по итогам проверок в рамках УППКБП.

- b) улучшение работы по смягчению небезопасных условий, создаваемых этими событиями:

Платформа ECCAIRS даст возможность выработать адекватный план действий, что позволит государствам получить оптимальные показатели безопасности полетов путем сокращения диапазона существующих недоработок или недостатков.

- c) улучшение обмена информацией между САА и АIG, а также ее отслеживания и контроля:

Принятие настоящего рабочего документа позволит оптимально определить границы подлежащей обмену информации о вышеупомянутых случаях между этими ведомствами, что минимизирует время закрытия дел и будет способствовать учету выводов, сделанных в рамках УППКБП.

3.2 В результате это программное решение в первую очередь обеспечит использование показателей и индикаторов, что позволит повысить безопасность полетов в государствах. Кроме того, оно необходимо для генерации статистики для системы управления безопасностью полетов в рамках УППКБП.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1 Боливарианская Республика Венесуэла признает важность УППКБП и считает, что эта программа была бы усилена за счет внедрения механизма, предлагаемого в настоящем рабочем документе, которое обеспечит возможность проводить самостоятельную оценку на основе показателей и индикаторов, а следовательно, оценить эффект от проводимых в государствах проверок для повышения безопасности полетов.

4.2 Принятие настоящего рабочего документа позволит государствам систематизировать процессы, связанные с определенными типами событий, получить соответствующие и подходящие к использованию данные по вводимым показателям, которые будут служить подтверждением гарантии безопасности полетов и эффективности.

— КОНЕЦ —