



ASSEMBLÉE — 40^e SESSION

COMITÉ EXÉCUTIF

Point 13 : Programmes d'audits – Méthode de surveillance continue

SUIVI ET CONTRÔLE DES ÉVÉNEMENTS DE L'AVIATION LIÉS À L'ATS ET AUX TRAVAUX AÉRIENS (AVIATION AGRICOLE) PRÉSENTÉ À L'ECCAIRS, CONTRIBUANT AUX AUDITS DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ DE L'USOAP

[Note présentée par le Venezuela (République bolivarienne du)]

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note de travail rend compte de l'expérience acquise par l'État vénézuélien grâce à la mise en œuvre du Programme universel d'audits de supervision de la sécurité (USOAP) de l'OACI, en prenant comme point de départ les audits effectués depuis 2009, et progressivement, à partir de 2013.

L'État vénézuélien reconnaît l'importance du processus de vérification et d'assurance du respect des normes et pratiques recommandées (SARP), mis en œuvre par l'USOAP dans les pays signataires de la Convention de Chicago, et de l'assistance ainsi fournie à l'aviation civile.

La présente note de travail présente des améliorations visant à renforcer le processus susmentionné et à rapprocher les résultats des événements liés aux services de la circulation aérienne (ATS) et au travail aérien (agricole) des circonstances nationales. Elle vise également à orienter directement et immédiatement les mesures à prendre pour donner suite aux conclusions des audits concernant le respect et le traitement des questions de protocole (PQ), ainsi qu'à évaluer l'action que pourraient exercer les organisations régionales de supervision de la sécurité (RSOO) en vue de combler les lacunes de sécurité dans les États membres.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée à reconnaître l'importance du suivi et du contrôle des événements de l'aviation liés à l'ATS et aux travaux aériens (aviation agricole) via l'utilisation de la plate-forme du Centre européen de coordination des systèmes de notification des incidents et accidents d'aviation (ECCAIRS), qui contribue à la méthode de surveillance continue (CMA) de l'USOAP, au-delà du processus d'audit, ce qui devrait permettre aux États d'améliorer leur niveau de sécurité.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique Sécurité.
<i>Incidences financières :</i>	Sans objet
<i>Références :</i>	Annexe 6 — <i>Exploitation technique des aéronefs</i>

¹ Version espagnole fournie par le Venezuela (République bolivarienne du).

	<p>Annexe 11 — <i>Services de la circulation aérienne</i> Annex 13 — <i>Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation</i> Annex 19 — <i>Gestion de la sécurité</i> Doc. 4444, <i>Procédures pour les services de navigation aérienne – Gestion du trafic aérien</i> (PANS - ATM)</p>
--	---

1. INTRODUCTION

1.1 1.1 L'expérience acquise au cours des différents processus d'audit USOAP menés dans l'État vénézuélien et la mise en œuvre de toutes les tâches relatives aux enquêtes et à la prévention des accidents (AIG) nous ont permis de relever un certain nombre de possibilités d'amélioration pour soutenir le processus d'audit lié aux enquêtes sur les événements concernant d'une part l'ATS et, d'autre part, les travaux aériens (aviation agricole). Il s'agit d'inclure deux options indépendantes, une pour chaque cas, dans la plate-forme du Centre européen de coordination des systèmes de notification des incidents et accidents d'aviation (ECCAIRS), en intégrant une option intitulée « **NOTIFICATION ATS et NOTIFICATION AGRICOLE** » dans la barre de menu « **Occurrence>New** », semblable à l'option existante intitulée « BIRD », utilisée pour les cas de danger aviaire.

1.2 De plus, comme tout processus d'audit qui comporte un processus d'amélioration continue, il n'existe pas de mécanisme ou de processus permettant le contrôle, le suivi et la supervision continue de l'enquête et des paramètres des événements de l'aviation susmentionnés, pour les raisons suivantes :

- a) Dans le cas d'événements ATS, il est essentiel que la plate-forme ECCAIRS soit utilisée à la fois par l'autorité de l'aviation civile (CAA) et par l'autorité chargée des enquêtes sur les accidents et les incidents d'aviation (AIG), afin de permettre un échange d'information rapide.
- b) En ce qui concerne les événements liés de travail aérien (aviation agricole), il est nécessaire de centraliser et d'automatiser le suivi et le contrôle de ces cas par l'intermédiaire de la plate-forme ECCAIRS, afin d'optimiser leurs processus d'identification et d'atténuer les marges de risque qui touchent la sécurité.

1.3 Cela implique que la gestion de ces cas doit être systématiquement centralisée, sur la base de paramètres et d'indicateurs, afin de recenser les améliorations réalisées par les Etats grâce aux audits réalisés et aux orientations appropriées de l'OACI. Il s'agit d'élaborer un plan adéquat de mesures correctives et de le mettre en œuvre, ce qui permet d'atténuer les dangers qui sont associés à ces événements et nuisent dans une grande mesure à la sécurité.

2. CONTEXTE

2.1 Conformément au programme USOAP de l'OACI, qui a pour objet la réalisation d'audits réguliers, obligatoires, systématiques et harmonisés, ceux-ci ont porté sur toutes les Annexes de la Convention de Chicago.

2.2 Dans le cas de la République bolivarienne du Venezuela, l'OACI a effectué un audit de supervision de la sécurité de l'autorité AIG du 26 janvier au 4 février 2009.

2.3 L'Organisation a mené à bien la mission de validation coordonnée de l'OACI (ICVM) du 22 mai au 28 mai 2013, qui a révélé un taux de mise en œuvre effective (EI) de 92,93 %.

2.4 La réunion du mécanisme régional de coopération AIG (ARCM) s'est tenue en novembre 2018 à Medellin (Colombie) et a examiné la question des événements liés au travail aérien (aviation agricole).

3. ANALYSE

3.1 Ces audits USOAP réalisés dans l'État vénézuélien et les réunions des autorités AIG ont mis en évidence les possibilités d'amélioration suivantes :

- a) Amélioration du suivi et du contrôle des événements de l'aviation liés à l'ATS et aux travaux aériens (aviation agricole), contribuant à l'objectivité des auditeurs :

L'utilisation de la plate-forme ECCAIRS comme outil d'automatisation des événements susmentionnés, qui est l'objet de la présente note de travail, et l'inclusion d'options indépendantes pour chaque cas permettront d'assurer le suivi et le contrôle de ces événements et de les mesurer. À cet égard, il est jugé important que le siège adopte cette mesure, qui fera en sorte que les États disposent de critères unifiés pertinents pour obtenir des résultats satisfaisants au moyen des audits USOAP.

- b) Amélioration de l'atténuation des conditions dangereuses générées par ces événements :

La plate-forme ECCAIRS permettra d'élaborer un plan d'action adéquat, aidant ainsi les États à disposer d'indicateurs de sécurité optimaux en réduisant les marges dans les lacunes ou insuffisances existantes.

- c) Amélioration de l'échange, du suivi et du contrôle des informations entre l'AAC et l'AIG :

Avec l'adoption de ce document de travail, les marges d'échange d'informations entre ces autorités seront optimisées pour les cas susmentionnés, ce qui réduira le temps nécessaire à la clôture des dossiers et contribuera à la conformité avec les conclusions de l'USOAP.

3.2 En ce qui concerne les résultats, ce mécanisme produira essentiellement des paramètres et des indicateurs qui assureront des niveaux de sécurité accrus pour les États. De même, il devrait produire des statistiques pour le système de gestion de la sécurité dans le cadre de l'USOAP.

4. CONCLUSION

4.1 La République bolivarienne du Venezuela reconnaît l'importance du programme USOAP et considère que ce programme serait renforcé par la mise en œuvre du mécanisme proposé dans la présente note de travail, qui permet une auto-évaluation sur la base de paramètres et d'indicateurs, afin d'évaluer la contribution des audits au renforcement de la sécurité des États audités.

4.2 L'adoption de la présente note de travail permettra aux États de systématiser les processus liés au type d'événement spécifié et d'obtenir des résultats mesurés, appropriés et acceptables qui justifieront des garanties de sécurité et de performance.

— FIN —