



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

УКРЕПЛЕНИЕ RSOOS. РОЛЬ ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (GASOS) ДЛЯ РЕГИОНА ВАГ

(Представлено Нигерией от имени государств – членов БАГАСОО: Гамбии, Ганы, Гвинеи, Кабо-Верде, Либерии, Нигерии, Сьерра-Леоне)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлена инициатива БАГАСОО в поддержку программы GASOS для организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (SOO), которая предусматривает участие в пилотных оценках в рамках GASOS, а также призыв к другим структурам участвовать в этой важной инициативе ИКАО.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержащуюся в настоящем документе информацию;
- b) призвать ИКАО и далее поддерживать региональные организации и программу GASOS;
- c) утвердить программу GASOS в качестве одного из решений для государств, сталкивающихся с трудностями при выполнении своих обязательств в области контроля за обеспечением безопасности полетов и расследования происшествий и инцидентов;
- d) рекомендовать ИКАО продолжить оказание поддержки в деле усиления роли региональных организаций по обеспечению безопасности полетов посредством содействия процессу наращивания потенциала, доступу к технической поддержке и обмену опытом и знаниями между организациями – участницами программы GASOS.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо

<i>Справочный материал</i>	Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов, 2017–2019 гг.</i> Дос 9734, <i>Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть В "Создание региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов и управление этой организацией"</i> Резолюция А39-14 Ассамблеи <i>"Региональное сотрудничество и оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов, установление приоритетов и поддающихся оценке целевых показателей"</i> Доклад Форума региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) для обеспечения безопасности полетов в мире Эзулвини, Декларация о региональных организациях по контролю за обеспечением безопасности полетов в Африке Эзулвини, Свазиленд, 24 марта 2017 года
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ожидается, что текущий объем воздушных перевозок к 2030 году удвоится. Помимо этого, меняются принципы владения воздушными судами, их регистрации и взаимодействия между отраслью и конечным пользователем, а значит появляется необходимость в адаптации систем контроля за обеспечением безопасности полетов к будущим потребностям авиационной отрасли, которая стремительно растет, а также к новым технологиям и процессам. Различие нормативных систем, программ проверки и повторной сертификации также приводит к необходимости пересмотреть принципы контроля за обеспечением безопасности полетов. В ответ на рост во всем мире числа сложностей, связанных с контролем за обеспечением безопасности полетов, ИКАО предлагает в рамках Глобального плана обеспечения безопасности полетов создать глобальную систему контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS).

1.2 Предполагается, что GASOS станет добровольной системой оценки и признания организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (SOO) и организаций по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (AIO). Действие GASOS распространяется на организации по контролю за обеспечением безопасности полетов, такие как ВГА государств, региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) или любые другие государственные, региональные или субрегиональные органы по контролю за обеспечением безопасности полетов, которые выполняют функции по обеспечению безопасности полетов или оказывают соответствующую поддержку отдельному государству или группе государств; действие GASOS не распространяется на частные организации.

1.3 Основная цель предложения относительно GASOS заключается во внедрении усовершенствованной модели контроля за обеспечением безопасности полетов, в рамках которой решаются проблемы существующих моделей и предлагаются практические и доступные варианты, касающиеся контроля за обеспечением безопасности полетов.

1.4 В рамках программы GASOS ИКАО признает компетенции и способности SOO выполнять определенные функции по контролю за обеспечением безопасности полетов и расследованию авиационных происшествий и инцидентов от имени отдельного государства или группы государств.

1.5 Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджунского договора (БАГАСО) была создана в 2010 году в результате оформления проекта ИКАО COSCAP-BAG для государств – членов группы

Банджунского соглашения (Гамбия, Гана, Гвинея, Кабо-Верде, Либерия, Нигерия, Сьерра-Леоне) в организацию в целях поддержки развития международной гражданской авиации в государствах-членах своего региона. К ее основным функциям помимо прочих относятся: оказание содействия государствам-членам в разработке единообразной нормативной базы; проведение сертификации и осуществление наблюдения от имени ВГА государств-членов; оказание содействия в разработке и реализации программы подготовки и обеспечения безопасности полетов в регионе; проведение оценки ситуации в области безопасности полетов в государствах-членах при помощи проверок и других мероприятий по обеспечению качества; планирование соответствующих мероприятий и упрощение обмена между государствами-членами техническим опытом в гражданской авиации и необходимой аппаратурой.

1.6 БАГАСОО является одним из членов Исследовательской группы GASOS с момента ее создания и поддерживает цели GASOS в качестве механизма по существенному расширению возможностей государств в области контроля за обеспечением безопасности полетов. В рамках деятельности по усилению роли GASOS как механизма оценки и признания SOO БАГАСОО добровольно согласилась принять участие в пилотной оценке в октябре 2018 года после ознакомления с информацией о GASOS, представленной в ходе Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13), и соответствующими решениями.

1.7 Недавно, 6–10 мая 2019 года, ИКАО в рамках программы GASOS провела пилотную оценку. БАГАСОО подала заявку на признание в общей сложности 23 функций, касающихся обеспечения безопасности полетов, в следующих областях: производство полетов (OPS), летная годность (AIR), аэродромы и наземные средства (AGA) и общие критерии (GEN) для делегирования функций по обеспечению безопасности полетов в рамках уровня 2 GASOS "Функции по предоставлению оперативной помощи". В ходе оценки положительные результаты были получены во всех областях кроме производства полетов (OPS). Позже в этой области будет проведена документарная проверка.

1.8 В настоящем документе описан опыт БАГАСОО, полученный в ходе проведения этой оценки. Здесь представлена информация о сделанных выводах и выявленных преимуществах.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Оценка БАГАСОО в рамках GASOS расширила понимание того, каким должен быть общий уровень и масштаб стратегий, процедур и процессов, которые необходимо ввести в рамках организации для обеспечения устойчивого, действенного и эффективного контроля в области безопасности полетов, в частности в роли организации, которой были делегированы такие функции.

2.2 Кроме того, в ходе оценки были особо отмечены преимущества и недостатки БАГАСОО, а также решимость этой организации свести свои недостатки к минимуму.

2.3 Подготовка к прохождению оценки помогла БАГАСОО повысить качество материалов, используемых организацией при оказании содействия государствам-членам, например, общих правил, инструктивного материала, инспекционных и организационных принципов и руководств по процедурам, что в свою очередь усилило потенциал организации в области повышения показателя эффективной реализации (EI) в своих государствах-членах.

2.4 Кроме того, такая оценка дала толчок БАГАСОО в деле приведения норм своих государств-членов к полному единообразию.

2.5 Помимо этого, она укрепила авторитет БАГАСОО и повысила доверие к деятельности, проводимой от имени государств – членов БАГАСОО.

2.6 Повысился настрой государств-членов и Совета директоров всецело поддерживать эту программу и участвовать в ней.

3. **ВЫВОД**

3.1 Проведение пилотной оценки – это один из крайне важных шагов для демонстрации возможностей механизма оценки GASOS. Кроме того, для БАГАСОО это возможность непрерывно повышать уровень безопасности полетов в своем регионе:

- a) в свете вышесказанного БАГАСОО призывает ИКАО сохранять настрой на реализацию программы действий по полноценному внедрению GASOS и набранные в этом отношении темпы;
- b) поддерживает ИКАО в ее деятельности по созданию GASOS и развитию региональных организаций;
- c) предлагает государствам всецело поддерживать организации и инициативы ИКАО, касающиеся программы GASOS.

— КОНЕЦ —