



大会 — 第 40 届会议

执行委员会

议程项目 15：环境保护 — 一般规定、航空器噪声和当地空气质量 — 政策和标准化

建立航空环境保护地区规划和实施组的提案

(由卡塔尔提交)

执行摘要

鉴于全球航空业界环境活动的迅猛发展，采用一种全面做法以处理航空的环境影响至关重要。

这可确保连贯一致地制定和实施航空环境保护方案，以及相关国际和地区性文件，在各地区协调统一并符合国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）。

建立航空环境保护地区规划和实施组可提供一个平台以开展地区合作，处理当前的航空环境发展情况和未来的挑战。

行动：大会：

- a) 要求理事会建立航空环境保护地区规划和实施组（AEPPIRGs），以确保协调一致地制定国际民航组织各地区的航空环境保护行动计划。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标：环境保护
财务影响:	无需额外资源。
参考文件:	<ul style="list-style-type: none">• 附件 16, Doc 9501 号文件。• 中东空中航行地区规划和实施组（MIDANPIRG）程序手册。

1. 引言

1.1 建立航空环境保护地区规划和实施组（AEPPIRGs）的提案，旨在提供一个平台以开展集体的地区合作，处理当前的航空环境发展情况和未来的挑战。

1.2 鉴于全球航空业界环境活动的迅猛发展，采用一种全面做法以处理航空的环境影响至关重要。

2. 讨论

2.1 目标

2.1.1 确保连贯一致地制定和实施航空环境保护方案，以及相关国际和地区性文件，在各地区协调统一，符合国际民航组织的标准和建议措施，以便持续向前迈进，在各地区实现国际民航组织的各项环境目标，即：

- 限制或减少受重大航空器噪声影响的人数；
- 限制或减少航空排放对当地空气质量的影响；和
- 限制或减少航空温室气体排放对全球气候的影响。

2.1.2 便利在各地区实施国际民航组织航空环境标准和建议措施、方案和计划，并充分尊重航空安全、正常和效率的首要地位，尤其是：

- 改进航空的环境绩效：便利提高各地区成员国的能力，运用一体化措施处理航空器噪声和排放，采用技术和运行改进，并视情使用可持续的航空代用燃料和国际航空全球基于市场的措施。
- 减少对全球气候的环境影响：便利提高各地区成员国的能力，自愿准备和实施适当的措施，在协调统一的全球监管框架内并按照联合国系统的环境保护政策和做法，减少其国际航空 CO₂ 排放。

2.1.3 查明和处理航空环境领域的特定缺陷。

2.2 如何达到上述目标？

2.2.1 审查并在必要时提议实施方案、计划和程序的目标日期，确保以协调一致的方式制定国际民航组织各地区的航空环境保护措施；

2.2.2 协助国际民航组织各地区办事处推动在地区实施国际民航组织标准和建议措施与计划；

2.2.3 便利各国在必要时制定和实施行动计划以解决所查明的缺陷；

2.2.4 制定对国际民航组织环境计划、文件和程序的修订提案，以反映运行要求的变化；

2.2.5 监测航空环境保护计划的实施情况，并在必要时确保地区的协调统一，同时充分顾及组织方面和经济事项，包括财务方面、成本/收益分析和业务案例研究等；

2.2.6 审查人力资源规划和培训事项，并在必要时提出建议，以在各地区发展与地区航空环境保护需要相匹配的人力资源能力；

2.2.7 保持与相关组织和国家集团的密切合作，以优化对航空环境保护领域的现有专长和资源的使用；

2.2.8 开展上述活动时采用尽可能高效的方式和最少的手续与文件，并在必要时召集航空环境保护地区规划和实施组的会议；和

2.2.9 分别与地区航空安全组（RASGs）与地区规划和实施组（PIRGs）这两个地区航空小组协调与航空环境保护相关的安全事项和空中航行事项。

2.3 成员

2.3.1 航空环境保护地区规划和实施组将由国际民航组织每一地区的成员国组成，类似于地区规划和实施组（PIRGs）。

2.3.2 各国应确保其在航空环境保护地区规划和实施组的指定代表具备航空环境保护领域的经验，且其任期应有足够时长以维持该组活动的连续性。该组会议期间，指定代表可在需要时由多名技术顾问协助。

3. 结论

改进对航空环境保护标准的实施，这项原则需要国际民航组织考虑建立航空环境保护地区规划和实施组（AEPPIRGs）。