

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 15 повестки дня. Охрана окружающей среды. Общие положения. Авиационный шум и качество местного воздуха. Политика и стандартизация

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОБ УЧРЕЖДЕНИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ГРУПП ПЛАНИРОВАНИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

(Представлено Катаром)

КРАТКАЯ СПРАВКА

С учетом высоких темпов развития деятельности по охране окружающей среды в масштабе мировой авиационной отрасли необходимо выработать комплексный подход к решению вопросов охраны окружающей среды от воздействия авиации.

Это позволит обеспечить последовательную разработку и реализацию программ по охране окружающей среды от воздействия авиации, а также наличие соответствующей международной и региональной документации путем осуществления согласованной региональной деятельности в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО.

Учреждение региональных групп планирования и осуществления проектов по охране окружающей среды от воздействия авиации поможет создать платформу для регионального сотрудничества в решении текущих и будущих задач в этой области.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) поручить Совету учредить региональные группы планирования и осуществления проектов по охране окружающей среды от воздействия авиации (AEPPIRG) для координации работы по подготовке планов действий по охране окружающей среды от воздействия авиации в регионах ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	<ul style="list-style-type: none">• Приложение 16, Дос 9501.• Руководство по процедурам MIDANPIRG

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Цель предложения об учреждении региональных групп планирования и осуществления проектов по охране окружающей среды от воздействия авиации заключается в создании платформы для регионального сотрудничества в решении текущих и будущих задач в этой области.

1.2 С учетом высоких темпов развития деятельности по охране окружающей среды в масштабе мировой авиационной отрасли необходимо выработать комплексный подход к решению вопросов охраны окружающей среды от воздействия авиации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Задачи:

2.1.1 Обеспечить последовательную разработку и реализацию программ по охране окружающей среды от воздействия авиации и наличие соответствующей международной и региональной документации путем осуществления согласованной региональной деятельности в соответствии с SARPS ИКАО для неуклонного продвижения вперед к достижению целей ИКАО в области охраны окружающей среды на региональном уровне, в частности:

- ограничить или уменьшить число людей, подвергающихся значительному воздействию авиационного шума;
- ограничить или уменьшить степень воздействия авиационной эмиссии на качество местного воздуха;
- ограничить или уменьшить степень воздействия авиационной эмиссии парниковых газов на глобальный климат.

2.1.2 Содействовать реализации SARPS, программ и планов ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации на региональном уровне при должном учете главных задач по обеспечению безопасности полетов, регулярности и эффективности воздушного транспорта, в частности:

- улучшать экологические показатели деятельности авиации: способствовать расширению возможностей государств-членов из соответствующего региона в области применения комплексных мер, охватывающих технические и эксплуатационные усовершенствования, по снижению авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей, а также, в соответствующих случаях, в области использования устойчиво производимых альтернативных видов топлива и глобальных рыночных мер для международной авиации;
- уменьшать экологическое воздействие на мировой климат: способствовать расширению возможностей государств-членов из соответствующего региона в области добровольной подготовки и реализации надлежащих мер по снижению своей эмиссии CO₂ от международной авиации в рамках согласованной глобальной нормативной системы и в соответствии с политикой и практикой системы ООН в сфере охраны окружающей среды.

2.1.3 Выявлять и устранять конкретные недостатки в области охраны окружающей среды от воздействия авиации.

2.2 Способы выполнения вышеуказанных задач:

2.2.1 Рассмотрение вопроса о контрольных сроках реализации программ, планов и процедур по обеспечению координации при разработке мер по охране окружающей среды от воздействия авиации в регионах ИКАО и при необходимости представление соответствующих предложений.

2.2.2 Оказание помощи региональным бюро ИКАО в реализации SARPS и планов ИКАО в регионах.

2.2.3 Оказание при необходимости содействия государствам в разработке и реализации планов действий по устранению выявленных недостатков.

2.2.4 Подготовка предложений о внесении поправок в планы, документы и процедуры ИКАО с учетом изменения эксплуатационных потребностей.

2.2.5 Осуществление контроля за процессом реализации планов по охране окружающей среды от воздействия авиации и при необходимости обеспечение региональной гармонизации с должным учетом организационных аспектов и экономических вопросов, включая финансовые аспекты, анализ затрат/выгод и экономическое обоснование.

2.2.6 Изучение вопросов планирования людских ресурсов и подготовки персонала и при необходимости представление предложений о региональных возможностях развития людских ресурсов, соизмеримых с региональными потребностями в области охраны окружающей среды от воздействия авиации.

2.2.7 Тесное сотрудничество с соответствующими организациями и группами государств в вопросах оптимизации использования накопленных экспертных знаний и имеющихся ресурсов в области охраны окружающей среды от воздействия авиации.

2.2.8 Проведение указанной выше деятельности наиболее эффективным способом при минимуме формальностей и документации и при необходимости созыв совещаний АЕРPIRG.

2.2.9 Координация работы по вопросам безопасности полетов и аэронавигации, связанным с охраной окружающей среды от воздействия авиации, с соответствующими региональными авиационными группами, а именно RASG и PIRG.

2.3 Членский состав:

2.3.1 В состав АЕРPIRG будут входить представители государств-членов из каждого региона ИКАО по аналогии с региональными группами планирования и осуществления проектов (PIRG).

2.3.2 Государствам следует обеспечивать, чтобы назначаемые ими в состав АЕРPIRG представители обладали опытом работы в сфере охраны окружающей среды от воздействия авиации и могли исполнять свои служебные обязанности в течение достаточного срока для сохранения преемственности в деятельности групп. В ходе совещаний групп назначенного представителя могут при необходимости сопровождать технические советники.

3. **ВЫВОД**

В целях содействия внедрению Стандартов ИКАО необходимо рассмотреть вопрос об учреждении региональных групп планирования и осуществления проектов по охране окружающей среды от воздействия авиации (AEPPIRG).

— КОНЕЦ —