



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٥ من جدول الأعمال: حماية البيئة - أحكام عامة، ضوضاء الطائرات ونوعية الهواء المحلي - السياسات والتوحيد القياسي

اقترح بإنشاء مجموعات إقليمية للتخطيط والتنفيذ وحماية البيئة في مجال الطيران

(ورقة مقدّمة من قطر)

الموجز التنفيذي

نظرا للنمو السريع للنشاطات البيئية ضمن قطاع الطيران العالمي، لا بد من اعتماد نهج شامل لمعالجة أثر الطيران على البيئة.

ومن شأن هذا النهج أن يضمن الاتساق في التطوير والتنفيذ لبرامج حماية البيئة في مجال الطيران فضلا عن الوثائق الدولية والإقليمية المرتبطة بهذا الموضوع بطريقة تتسم بالاتساق والتجانس ضمن الأقاليم وتكون متماشية مع القواعد القياسية والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو (SARPs).

إن إنشاء مجموعات إقليمية للتخطيط والتنفيذ وحماية البيئة في مجال الطيران من شأنها أن تتيح منصة للتعاون الإقليمي في معالجة التطورات الحالية البيئية والتحديات المقبلة في مجال الطيران.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية أن تقوم بما يلي:

أ) أن تطلب إلى المجلس إنشاء مجموعات إقليمية للتخطيط والتنفيذ وحماية البيئة في مجال الطيران (AEPPIRGs) لضمان الاتساق في أعداد خطط العمل لحماية البيئة في مجال الطيران في أقاليم الإيكاو.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي - حماية البيئة
الآثار المالية:	ما من موارد إضافية مطلوبة.
المراجع:	• الملحق السادس عشر - الوثيقة (Doc 9501). • الدليل الإجرائي للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في الشرق الأوسط (MIDANPIRG).

١ - المقدمة

١-١ يكمن الهدف من الاقتراح بإنشاء مجموعات إقليمية للتخطيط والتنفيذ وحماية البيئة في مجال الطيران (AEPPIRGs) في توفير منصة مشتركة للتعاون الإقليمي من أجل معالجة التطورات البيئية الحالية والتحديات المقبلة في مجال الطيران.

٢-١ ونظرا للنمو السريع للنشاطات البيئية ضمن قطاع الطيران في العالم، لا بد من اعتماد نهج شامل لمعالجة أثر الطيران على البيئة.

٢- المناقشة

١-٢ الأهداف

١-١-٢ ضمان الاتساق في التطوير والتنفيذ لبرامج حماية البيئة في مجال الطيران والوثائق ذات الصلة على الصعيد الوطني والإقليمي والدولي بطريقة فيما بين الأقاليم، وذلك بما يتماشى مع القواعد القياسية والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو لمواصلة المضي قدما في تحقيق أهداف الإيكاو البيئية إقليمياً، لا سيما تلك المذكورة كالتالي:

- الحدّ أو خفض من عدد الأشخاص الذين يتأثرون بالمستوى العالي من الضوضاء الناتجة عن نشاطات الطائرات؛

- الحدّ أو خفض من تأثير انبعاثات الطيران على نوعية الهواء المحلي؛

- الحدّ أو خفض من تأثير انبعاثات غازات الدفيئة الناتجة عن الطيران على المناخ العالمي.

٢-١-٢ تسهيل تنفيذ ما تنص عليه الإيكاو من قواعد قياسية وتوصيات دولية في مجال البيئة (SARPs) وما يرتبط بها من برامج ومخططات إقليمية، مع الامتثال الواجب لألوية السلامة الجوية والانتظام والفعالية، لا سيما في المجالات التالية :

- تحسين أداء الطيران في مجال البيئة: تسهيل تعزيز قدرات الدول الأعضاء في الأقاليم لتطبيق التدابير المتكاملة من أجل معالجة ضوضاء الطائرات وانبعاثات المحركات، مع مواكبة التحسينات التكنولوجية والتشغيلية واستخدام أنواع الوقود البديلة والمستدامة في مجال الطيران واعتماد تدبير عالمي قائم على آليات السوق للطيران الدولي، حسب الاقتضاء؛

- الحدّ من الأثر البيئي على المناخ العالمي: تحسين تعزيز قدرات الدول الأعضاء في الأقاليم في المشاركة والتنفيذ بصورة طوعية للتدابير المناسبة للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن نشاطاتها في مجال الطيران الدولي ضمن إطار تنظيمي متنسق عالمياً ومتماشياً مع نظام الأمم المتحدة لحماية البيئة والسياسات والممارسات ذات الصلة.

٣-١-٢ تحديد ومعالجة الثغرات الخاصة في مجال حماية البيئة في الطيران.

٢-٢ كيفية تحقيق هذه الأهداف؟

١-٢-٢ استعراض واقتراح، حيث الضرورة، التواريخ المستهدفة لتنفيذ البرامج والمخططات والإجراءات لضمان التطور المتسق لتدابير حماية البيئة في مجال الطيران على صعيد أقاليم الإيكاو؛

٢-٢-٢ مساعدة المكاتب الإقليمية للإيكاو في تعزيز عملية تنفيذ القواعد والتوصيات (SARPs) والخطط الصادرة عن المنظمة في الأقاليم؛

٣-٢-٢ تسهيل قيام الدول بتطويرها وتنفيذها لخطط العمل لسدّ الثغرات المحددة، حيث الاقتضاء؛

٤-٢-٢ إعداد الاقتراحات بتعديل الخطط والوثائق والإجراءات التي تصدر عن الإيكاو في مجال البيئة لإظهار التغييرات في الشروط التشغيلية؛

٥-٢-٢ رصد تنفيذ مخططات حماية البيئة في مجال الطيران وضمان، عند الاقتضاء، الاتساق الإقليمي مع مراعاة الجوانب التنظيمية والمسائل الاقتصادية، بما في ذلك الجوانب المالية المرتبطة بتكاليف التكلفة والمنفعة وإجراء دراسات لحالات الأعمال؛

٦-٢-٢ النظر في مسائل التخطيط والتدريب في مجال الموارد البشرية واقتراح، عند الاقتضاء، تنمية القدرات في مجال الموارد البشرية في الأقاليم حتى تكون متوائمة مع الاحتياجات الإقليمية لحماية البيئة في مجال الطيران؛

٧-٢-٢ الحفاظ على التعاون الوثيق مع المنظمات ومجموعات الدول المعنية للاستخدام الأمثل للخبرات والموارد المتاحة في مجال حماية البيئة في الطيران؛

٨-٢-٢ إجراء النشاطات المذكورة أعلاه بأكبر قدر ممكن من الكفاءة، مع الحدّ من الإجراءات الرسمية والوثائق والدعوة، عند الضرورة، إلى عقد الاجتماعات للمجموعات الإقليمية (AEPPIRGs)؛

٩-٢-٢ تنسيق المسائل الخاصة بالسلامة ومسائل الملاحة الجوية المرتبطة بحماية البيئة مع مجموعات الطيران الإقليمية لا سيما المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs) و (PIRGs).

٣-٢ العضوية

١-٣-٢ ستتألف المجموعة الإقليمية (AEPPIRG) من الدول الأعضاء التابعة لكل إقليم من أقاليم الإيكاو على غرار العضوية المتبعة في المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs).

٢-٣-٢ وينبغي للدول أن تضمن أن ممثليها المعيّنين للمشاركة في المجموعات الإقليمية (AEPPIRGs) يتمتعون بالخبرات اللازمة في مجال حماية البيئة في الطيران وأنهم يستطيعون أن يخدموا فترة كافية للمحافظة على استمرارية تنفيذ نشاطات المجموعة. ويمكن للممثل المعيّن أن يساعده، حيث الاقتضاء، مستشارون فنيون في أثناء اجتماعات المجموعة.

٣- الخلاصة

يقتضي مبدأ تحسين عملية تنفيذ القواعد القياسية لحماية البيئة في مجال الطيران بأن تنظر الإيكاو في إنشاء المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ وحماية البيئة في مجال الطيران (AEPPIRGs).

- انتهى -