



大会 — 第40届会议

技术委员会

议程项目30：由技术委员会审议的其他问题

数据融合中心

(由阿拉伯联合酋长国提交)

执行摘要

按照国际民航组织Doc 9859号文件《安全管理体系》文件所界定的，数据融合系指将多个数据来源进行整合，以生成比任何单个数据来源所提供的信息更为一致、准确和有用的信息。

数据融合中心将会产生若干个益处，例如加强数据搜集，加强情报、指挥、控制和响应队伍之间的协作和沟通，提高对事件进行分析回应的能力，增强情报分析人员和决策者的情景意识，并加强知识的扩散和捕捉，使所有有关各方受益。

此类数据融合中心将便利其他国家获得知识，也符合不让任何国家掉队的举措。

行动：请大会：

- a) 认识到数据融合中心对于推动安全的益处；
- b) 指示国际民航组织实施建议7.1/1 — 数据驱动的决策，并设立一个工作组促进建立此类平台；
- c) 指示国际民航组织与综合安全趋势分析和报告系统(iSTARs)通过整合建立协同力，iSTARs系统包含若干个应用程序，可为各国提供工具；然而国际民航组织应该提高其透明度并加大各国参与发展该系统的努力；和
- d) 指示国际民航组织向国际民航组织理事会并向下届大会提交关于此类举措进展情况的报告。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标：安全、空中航行能力和效率以及航空运输的经济发展。
财务影响：	
参考文件：	

1. 引言

1.1 2015年高级别安全会议了解到可以纳入全球框架之中的各种信息类型，正如阿拉伯联合酋长国提交的HLSC/15-WP/59号文件所阐明之。

1.2 会议同意建议国际民航组织启动一项研究，评估关于加强普遍安全监督审计计划持续监测做法(USOAP-CMA)在线框架的必要性，以形成一个更为透明的数据融合中心，可以补充国际民航组织及其成员国通过普遍安全监督审计计划持续监测做法、电子申报差异系统、地区航空安全小组及其他工作组所开展的工作。

1.3 尚不明朗的是国际民航组织关于设立和保持这一数据融合中心的现行做法为何。

2. 讨论

2.1 正如国际民航组织Doc 9859号文件所阐述的，数据融合系指将多个数据来源进行整合，以生成比任何单个数据来源所提供的信息更为一致、准确和有用的信息。

2.2 数据融合中心将会产生若干个益处，例如加强数据搜集，加强情报、指挥、控制和响应队伍之间的协作和沟通，提高对事件进行分析回应的能力，增强情报分析人员和决策者的情景意识，并加强知识的扩散和捕捉，使所有有关各方受益。

2.3 此类数据融合中心将便利其他国家获得知识，也符合不让任何国家掉队的举措。

2.4 所有各方应该牢记评价和内部审计办公室最近在对全球航空安全计划和全球空中航行计划进行评估之后在评估报告中提出的建议。此类平台可在某种程度上推动实施评价报告中所阐述的建议，尤其是建议6，建议“秘书处在地区和全球层面上为这两个计划制定和实施绩效监测系统，具有明确的指标、报告安排和指导方针。”这是因为“全球空中航行计划没有功能性监测系统。各级监测缺乏明确界定的作用、责任和机制，在全球层面上缺乏综合数据(可供所有地区报告的单一/共同平台)。”

2.4.1 在线框架可能满足了2015年高级别安全会议建议的期待。但应进一步整合数据来源予以补充，例如加上国家发布的附件13 —《航空器事故和事故征候调查》安全建议(不局限于向国际民航组织提出的建议)、适航性指令、以及国家发布的运行指令等。

2.4.2 此类超级数据中心将实现安全危险和安全风险探测机制的革命化，将会消除阻挡获得知识或安全数据/信息的任何不必要的障碍。

2.4.3 阿联酋对于进一步与iSTARs进行整合也颇感兴趣，该系统为各国提供了若干个应用程序。关于这一题目，阿联酋希望进一步了解如何就这些应用程序做出决定的及其对终端用户的有益性。