



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند ٣٠ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

مركز دمج البيانات

(ورقة مقدّمة من الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي

تعرف وثيقة الإيكاو "نظام إدارة السلامة" (Doc 9859) مفهوم دمج البيانات بأنه عملية تُدمج فيها مصادر بيانات متعددة لإنتاج معلومات أكثر اتساقاً ودقةً وجدوى من أي مصدر منفرد من مصادر تلك البيانات. ويهدف مركز دمج البيانات إلى تحقيق فوائد عديدة تشمل: تحسين جمع البيانات، وتوطيد التعاون والتواصل بين مختلف أفرقة التحليل والتحكم والمراقبة والاستجابة، وتعزيز القدرة على تحليل الأحداث والاستجابة لها، وتحسين الوعي بالمواقف لدى محليي البيانات وصانعي القرارات، فضلاً عن توسيع نطاق تعميم البيانات واكتساب المعارف لفائدة جميع الأطراف المعنية.

وستسهم مراكز دمج البيانات هذه في تيسير حصول الدول على المعارف اللازمة ويمكن الاستفادة منها كذلك في إطار مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

الإجراء: تُدعى الجمعية العمومية إلى ما يلي:

أ) الإقرار بفائدة مراكز دمج البيانات في تعزيز السلامة؛

ب) توجيه الإيكاو إلى تنفيذ التوصية ٧-١/١ بشأن صنع القرارات القائم على البيانات، وتشكيل مجموعة عمل تتولى تيسير إنشاء منصة لهذا الغرض؛

ج) توجيه الإيكاو إلى تعزيز أوجه التآزر مع النظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ (iSTARS) الذي يتضمن عدة تطبيقات يمكن أن توفر أدوات مفيدة للدول في هذا المجال؛ شريطة أن تضع الإيكاو أحكاماً تعزز شفافية وسبل تطبيق النظام المتكامل لدى الدول؛

د) توجيه الإيكاو إلى تقديم تقرير عن التقدم المحرز بشأن هذه المبادرة إلى الدورة القادمة للمجلس.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية الخاصة بالسلامة، وبسعة وكفاءة الملاحة الجوية، وبالتممية الاقتصادية للنقل الجوي.
الآثار المالية:	
المراجع:	

١- المقدمة

١-١ عُرضت على المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة في عام ٢٠١٥ أشكال متعددة من المعلومات التي يمكن إدماجها ضمن إطار عالمي، على النحو المبين في ورقة العمل HLSC/15-WP/59 المقدمة من الإمارات العربية المتحدة.

٢-١ ووافق المؤتمر على توصية الإيكاو بإجراء دراسة لتقييم الحاجة إلى تعزيز الموقع الإلكتروني للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر (USOAP-CMA) بجعله مركزاً أكثر شفافية لدمج البيانات، ليكون مكملاً للأعمال التي تضطلع بها الإيكاو والدول الأعضاء في إطار هذا البرنامج العالمي (USOAP-CMA)، ونظام الإبلاغ الإلكتروني عن الاختلافات (EFOD)، والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية ومجموعات العمل الأخرى.

٣-١ وليس من الواضح ما هو النهج الحالي الذي تتبعه الإيكاو إزاء إنشاء مركز دمج البيانات المطلوب والحفاظ عليه.

٢- المناقشة

١-٢ تعرّف وثيقة الإيكاو "نظام إدارة السلامة" (Doc 9859) مفهوم دمج البيانات بأنه عملية تُدمج فيها مصادر بيانات متعددة لإنتاج معلومات أكثر اتساقاً ودقةً وجدوى من أي مصدر منفرد من مصادر تلك البيانات.

٢-٢ ويهدف مركز دمج البيانات إلى تحقيق فوائد عديدة تشمل: تحسين جمع البيانات، وتوطيد التعاون والتواصل بين مختلف أفرقة التحليل والتحكم والمراقبة والاستجابة، وتعزيز القدرة على تحليل الأحداث والاستجابة لها، وتحسين الوعي بالمواقف لدى محلي البيانات وصانعي القرارات، فضلاً عن توسيع نطاق تعميم البيانات واكتساب المعارف لفائدة جميع الأطراف المعنية.

٣-٢ وتسهّل مراكز دمج البيانات على الدول الأخرى الحصول على ما يلزمها من معارف، كما يمكن الاستفادة منها في إطار مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

٤-٢ وينبغي أن يضع الجميع في اعتبارهم التوصية التي أصدرها مكتب التقييم والمراجعة الداخلية في تقريره بشأن التقييم الذي أجراه مؤخراً للخطتين العالميتين للسلامة الجوية (GASP) وللملاحة الجوية (GANP). فمن شأن مراكز دمج البيانات أن تيسر تنفيذ التوصيات الواردة في هذا التقرير، لا سيما التوصية رقم (٦) التي تدعو الأمانة إلى وضع وتنفيذ نظام لرصد الأداء، يشتمل على مؤشرات وترتيبات إبلاغ وإرشادات واضحة على المستويين الإقليمي والعالمي فيما يتعلق بالخطتين كليهما. فافتقار الخطة العالمية للملاحة الجوية إلى نظام رصد فعال أدى إلى عدم وضوح الأدوار والمسؤوليات والآليات الخاصة بالرصد على مختلف المستويات، والخاصة بتجميع البيانات على المستوى العالمي (إنشاء منصة إبلاغ واحدة/مشاركة لجميع الأقاليم).

١-٤-٢ وقد يفهم الموقع الإلكتروني (OLF) بتطلعات التوصية المذكورة، لكن ينبغي أن يشمل إدماج المزيد من مصادر البيانات، مثل توصيات السلامة التي تصدرها الدول بموجب أحكام الملحق الثالث عشر - التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات (وليس التوصيات الموجهة للإيكاو فقط) والتوجيهات بشأن صلاحية الطائرات للطيران، والتعليمات التشغيلية التي تصدرها الدول، وما إلى ذلك.

٢-٤-٢ وسيكون من شأن مراكز البيانات الخارقة هذه أن تُحدث ثورة في كشف المخاطر والأخطار التي تهدد السلامة، وأن تزيل أي عوائق لا داعي لها في الحصول على المعارف أو بيانات ومعلومات السلامة.

٣-٤-٢ وتبدي الإمارات العربية المتحدة أيضاً اهتمامها بتعزيز إدماج النظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ (iSTARS) الذي يتيح للدول تطبيقات متعددة. وفي هذا الصدد، توَدّ الإمارات كذلك استيضاح كيف يتم تحديد هذه التطبيقات ومدى فائدتها في نظر المستخدمين النهائيين.

