



大会 — 第40届会议

执行委员会

议程项目26：需执行委员会审议的其他高级别政策议题

IATA对应对流行病和公共卫生事件的看法

（由国际航空运输协会提交（IATA））

摘 要

国际航空运输协会（IATA）认可世界卫生组织（WHO）在应对全球关注的公共卫生事件（如流行病）方面所做的出色工作。IATA还认识到航空在此类事件中的重要性，航空不仅是加速传染病从一国传播至另一国的潜在方式，也是应对疫情的可能手段，航空可以帮助专家和医疗专业知识进入受影响地区，协助促进实验室样品的运输以供分析，并维持必要的贸易和商业以继续支持受灾地区的经济。

行动：请大会：

- (a) 重申所有各方在准备和应对流行病或公共卫生紧急情况方面采取一致/伙伴关系办法的重要性；
- (b) 敦促所有国家在公共卫生事件爆发期间遵守世卫组织的指导意见，遵循《国际卫生条例》，特别是避免单方面决定实行边境管制、筛查要求和疫苗接种要求或其他阻碍旅行的措施，这些措施与世卫组织的指导方针不符；
- (c) 要求理事会继续与世界经济论坛（WEF）和其他国际各方合作，开发“流行病准备加速器”，以便协调应对国际关注的疫情；和
- (d) 请理事会进一步开展“预防和管理民用航空公共卫生事件合作安排”（CAPSCA）的工作。

战略目标： 本工作文件涉及战略目标：安全安保和简化手续

财务影响： 不适用

参考文件： 世卫组织《国际卫生条例》（2005年及更新内容）

¹中文、阿拉伯文、英文、法文、俄文和西班牙文本由IATA提供。

1. 引言

1.1 IATA 认识到有效和正确应对重大公共卫生事件（包括流行病）的重要性，也认识到此类事件与国际旅行之间的重要关系。IATA 还认可世卫组织和其他关注国际事件的相关卫生机构（如疾病控制和预防中心（CDC）、欧洲疾病预防和控制中心（ECDC）和泛美卫生组织（PAHO））在应对流行病和其他重大公共卫生事件方面的关键作用。

1.2 IATA 是世卫组织的非国家行动方，因此有一项与世卫组织商定的工作计划，该工作计划现行版本的有效期至 2020 年底。

1.3 IATA 认为各国在应对流行病和其他重大公共卫生事件时遵循世卫组织和其他相关卫生机构的指导至关重要。特别是，IATA 认为各国单方面决定实行边境管制、出入境检查要求以及其他阻碍旅客和货物流动的措施，可能会损害国家应对疫情的能力，例如阻碍卫生专家的到来或生物标本的运输。

1.4 IATA 自成立以来一直支持“预防和管理民用航空公共卫生事件合作安排”（CAPSCA），并赞扬 ICAO 在该倡议中发挥的领导作用。这是一项旨在促进上述目标的多边合作，需要不断为其提供支持，以便在实现这些目标方面取得进一步进展。

2. 应对疫情

2.1 世卫组织出版并管理《国际卫生条例》（IHR）。

2.2 世卫组织与其他卫生当局和国际组织密切联系，对受国际关注的公共卫生事件（PHEIC）进行监测和响应。

2.3 航空出行可以加速疾病爆发从一个地区传播到另一个地区。它同样可以在应对疫情方面发挥至关重要的作用，包括协助向受影响地区提供医疗专业知识，运输疫苗、药品、实验室试剂和标本进行分析，并确保维持与受影响地区的商贸往来，为它们提供管理疫情所需的经济基础。世卫组织和其他关注国际事件的公共卫生机构就正确应对疫情提供审慎建议。

2.4 包括流行病在内的公共卫生事件有可能对航空出行和贸易造成大规模干扰。过去的一些突发事件，如 SARS 和埃博拉，已经展现了此类事件会对受影响国家的经济带来重大影响，甚至远远超出疫情本身带来的风险。

2.5 ICAO 已与世卫组织、IATA、以及其他国际组织如世界经济论坛和世界旅游理事会（WTTC）等密切合作，规划和应对重大公共卫生事件。

2.6 虽然在过去应对疫情的努力中，企业和民间社会之间的各种创新伙伴关系对官方应对措施进行了补充，但这方面的努力通常是临时性的，局限于传统合作伙伴，而且主要是在疫情发生重大演变之后才开始。合作也普遍面临沟通协调方面的不确定性的挑战。

2.7 认识到可靠的公私合作对于全球有效应对突发公共卫生事件至关重要，世界经济论坛正在倡导开发“流行病准备加速器”，以创建一个共同平台，在通信、供应链和物流、数据共享和分析以及相关的法律监管等关键领域开展合作。