



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٥ من جدول الأعمال: برامج الإيكاو للتدريب وبناء القدرات في مجال الطيران

تطبيق تكنولوجيا الواقع الافتراضي / الواقع المعزز (VR/AR) في تدريب العاملين

(ورقة مقدمة من الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي

من شأن تكنولوجيا الواقع الافتراضي / الواقع المعزز أن تنهض بنظام تدريب العاملين من خلال توفير أدوات تدريب فعالة وكفوءة. ويبدو أن القطاع أصبح جاهزاً للثورة في تقنيات التدريب. لكن ليس هناك قبول دولي ولا قواعد قياسية لضمان الاعتماد السلس لهذه التكنولوجيات من جانب الدول والقطاع.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- أ) حثّ الدول على التسليم بتكنولوجيا الواقع الافتراضي / الواقع المعزز بغرض اكتساب الخبرات العملية الأساسية اللازمة وفقاً لدليل التدريب (Doc 7192)، الجزء د-١ الذي من شأنه أن يوفر المعرفة لحاملي الاجازات على نحو يتّسم بالكفاءة والفاعلية؛
- ب) حثّ الدول على استخدام تكنولوجيا الواقع الافتراضي لاثبات وإظهار القدرة على أداء الوظيفة التي تتماشى والإجازة الهندسية التي سيتم منحها؛
- ج) إصدار إرشادات للدول بغرض تشجيعها على الخوض في تكنولوجيا الواقع الافتراضي؛
- د) تشجيع دولة التصميم على المشاركة في انجاح اعتماد تكنولوجيا الواقع الافتراضي حيث إن أساليب هذه العملية تعتمد إلى حد كبير على بيانات منتجي المعدات الأصلية؛
- هـ) حثّ الدول ومنتجي المعدات الأصلية على اعتماد تكنولوجيا الواقع الافتراضي بالنسبة للمجازين في صيانة الطائرات ومقتضيات صلاحية الطيران.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية: سعة وكفاءة الملاحة الجوية، التنمية الاقتصادية للنقل الجوي.
الآثار المالية:	
المراجع:	الوثيقة Doc 7192 - دليل التدريب، الجزء د-١

١- مقدمة

١-١ تعني تكنولوجيا الواقع الافتراضي استخدام الحاسوب لاستحداث بيئة محاكاة. وخلافا للأسطح البيئية التقليدية، فإن تكنولوجيا الواقع الافتراضي تجعل الشخص يخوض التجربة الفعلية. حيث لا يكتفي بالنظر إلى الشاشة أمامه وإنما يندمج في عالم ثلاثي الأبعاد ويتفاعل معه.

٢-١ وحسب منتجي المعدات الأصلية للطائرات، تتطوي تكنولوجيا الواقع الافتراضي على فوائد فعلية وقيمة تتيح محاكاة الأوضاع واستنساخها في بيئة آمنة قد تكون، بخلاف ذلك، مكلفة أو معقدة أو حتى خطيرة. وفي السنوات الأخيرة، أصبحت تكنولوجيا الواقع الافتراضي والواقع المعزز أكثر حركية وسهلة الاستخدام أكثر من أي وقت مضى، مما يتيح إمكانات وافرة لإحداث التحول في العديد من قطاعات الأعمال.

٣-١ وقد باشرت الإمارات العربية المتحدة مشروعاً للتدريب على تكنولوجيا الواقع الافتراضي لمنح إجازات الصيانة.

٤-١ وأعدت مشروع خطة تتضمن استيعاب هذه التكنولوجيا، ومعالم إرشادية والتوعية داخل القطاع. ويُتوقع أن تتمخض تلك الخطة عن اختبار متعمق للتحولات الجذرية في مجال التدريب على استخدام التكنولوجيات الجديدة المتاحة في مختلف حقول الطيران.

٢- مناقشة

١-٢ ترى الإمارات العربية المتحدة أن التكنولوجيا بلغت مستوى من النضج يسمح باستخدامها لأغراض التدريب على صيانة الطائرات.

٢-٢ ولا يمكن تنفيذ هذه المبادرة بشكل أوفى سوى من خلال الاعتراف بها على نطاق أوسع من جانب أسرة الطيران، بما في ذلك منتجو المعدات الأصلية والدول.

٣-٢ وبالفعل، يلعب منتجو المعدات الأصلية دوراً هاماً لأن هذا التدريب ينبغي أن يتم في بيئة تشبه البيئة الواقعية للطائرة كيما تتحقق النتائج المرجوة.

٤-٢ ويتعين على الدول أن تعدّ أساليب جديدة للأغراض التالية:

(أ) الاعتراف بتلك التكنولوجيا للأغراض المرجوة وقبولها؛

(ب) التسليم بتلك التكنولوجيا في مرحلة التصديق أو أثناء عملية التحويل، أو تلبية الحاجة إلى مهندسين خارج أماكن تواجدهم؛

(ج) الموافقة على تكنولوجيا الواقع الافتراضي لأغراض اكتساب الخبرة الأساسية والتدريب العملي وقبولها؛

(د) الموافقة على تكنولوجيا الواقع الافتراضي أثناء التدريب العملي وتقييم نوع التدريب وفقاً لمتطلبات منتجي المعدات الأصلية.

- انتهى -