



大会 — 第 40 届会议

技术委员会

议程项目 30：由技术委员会审议的其它问题

麻醉药物和酒精与航空安全

（由阿拉伯联合酋长国提交）

执行摘要

本工作文件论及航空人员使用酒精和麻醉药物的问题。文件着重指出在航空业引入和加强测试方案的重要性，并突出强调这一方案的益处。

行动：请大会：

- a) 就国家的能力进行全球调查和分析，以了解和解决在精神活性物质的使用方面令人震惊的现象；
- b) 查明全球社团必须采取的实行动，因为边境可成为病历的“洗白处”。被一个国家宣布为“有症状”的人可被重新接受进入另一个国家的航空系统；
- c) 制定在国家之间共享病历资料/信息的依据和框架，尤其严重依赖外国执照转换的国家，如阿联酋；和
- d) 积极主动地加强宣教解决办法，并让执照持有人加以注意，侧重于明智地使用非处方药或处方药和安全的饮酒习惯。

战略目标：	本工作文件涉及安全、空中航行能力和效率以及航空运输的经济发展等战略目标。
财务影响：	不适用
参考文件：	不适用

1. 引言

1.1 今天，全世界社会各阶层对精神活性物质加大使用的现象令人震惊。

1.2 不当使用这种物质的情况在航空运输部门不如在任何其他运输部门显著。

1.3 酒精、药品和麻醉药物是世界上致命商业航空运输航空器事故最常见的几种医学原因。充分考虑到最近几起航空器事故/事故征候（如德国之翼航空公司）的经确认的原因，航空界必须积极采取步骤，以保护和推动航空安全。如果世界航空界不以更为全球性的方式处理这一问题，这些行动则会徒劳无益。

2. 讨论

2.1 航空人员在其与精神活性物质的关系方面和社会上其他人员无异；因此，应该制定和采用一个国际上认可的航空测试方案，以取得更好的安全成果。

2.2 在航空界引入一项麻醉药物和酒精政策，其中包括充分的宣教组成部分，而且是非惩罚性而是支持性的，并包含康复作为一个关键要素，应该能提供一个安全和有成效的工作环境。

2.3 引入一项监管规章，在其中包含对航空部门安全敏感职位人员进行麻醉药物和酒精测试的最低标准，视情由业界在其安全管理体系中加以管理并就此向监管方报告，这是关键的一步。测试方案须经监管方审计、监督和监测。

2.4 引入酒精和麻醉药物测试方案能带来安全益处，因为测试方案能提供机制，以衡量、分析、管理和防止使用这些物质，并有助于人力资源的养护。

2.5 精神活性物质的测试是一项全面的麻醉药物和酒精政策的关键组成部分。有几种类型的测试可供使用，使航空界能够查明、排除和参照治疗方案，监测受影响的个人和威慑对于这些物质的使用。最佳做法可以是综合各种测试，例如聘用前测试，随机测试，合理停职测试和后续测试等。

2.6 有些基本方面必须纳入任何方案的设计中，以确保其成效和效率，其中包括公平性，严守雇员的隐私和保密性，监管方设置的要求最少化，政策的明确性，测试流程的完好性，以及有人负责把关以确保采用“正当程序”，例如举证性呼吸测试仪和医学评审官员等。